

Final Project 1

Code: MGM 496-PMG496

Project Template

Faculty of Management
Midocean University

أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة مستودعات البترول
وخفض التكاليف: دراسة تطبيقية على شركة الدريس للخدمات
البتروولية والنقل بالسعودية

أسم الطالب

أحمد خليل قرطوع عمرو

مشروع تخرج- ١

كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

إشراف

د. عبدالرحيم نادر

عضو هيئة التدريس- كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

٢٠٢٥

المحتويات

المقدمة:	٤
المشكلة البحثية:	٥
أهمية البحث:	٦
أهداف البحث:	٨
تساؤلات البحث:	٨
فرضيات البحث:	٨
الدراسات السابقة:	٩
المنطلقات النظرية للبحث	٢٣
منهج البحث:	٢٥
أدوات الدراسة:	٢٦
-الأساليب الإحصائية المتبعة	٢٦
نموذج الدراسة:	٢٧
حدود البحث:	٢٧
قائمة المراجع:	٢٨

المقدمة:

يُعد قطاع الطاقة من الركائز الأساسية للتنمية الاقتصادية، حيث يعتمد على كفاءة إدارة الموارد البترولية لضمان استمرارية الإمدادات وتحقيق الاستدامة في ظل التحديات المتزايدة التي تواجه الأسواق العالمية، ويبرز في هذا السياق دور المستودعات البترولية باعتبارها عنصراً حيوياً في سلاسل التوريد، حيث تسهم في تخزين المنتجات البترولية ونقلها بفعالية لضمان تلبية احتياجات مختلف القطاعات، ومع تزايد الضغوط المتعلقة بتقلبات الأسعار، وارتفاع التكاليف التشغيلية، تزداد الحاجة إلى تطوير أساليب الإدارة وتعزيز كفاءة العمليات التشغيلية داخل هذه المستودعات.

في ظل التغيرات المتسارعة التي يشهدها قطاع الطاقة، تتزايد أهمية تحسين إدارة المستودعات البترولية لضمان استقرار الإمدادات وتعزيز القدرة التنافسية، حيث تتطلب التحديات الحالية، مثل تقلبات الأسعار العالمية والطلب المتزايد على مصادر الطاقة، اعتماد استراتيجيات فعالة تضمن الاستخدام الأمثل للموارد، ويشمل ذلك تطوير أنظمة التخزين والنقل، وتبني تقنيات حديثة تسهم في تقليل الفاقد وتحسين كفاءة العمليات التشغيلية، مما يسهم في تحقيق الاستدامة وتقليل التكاليف التشغيلية، كما أن تحسين إدارة المستودعات يساهم في تعزيز مرونة سلاسل التوريد، مما يضمن استمرارية تدفق المنتجات البترولية إلى مختلف القطاعات الصناعية والخدمية وفق أعلى معايير الكفاءة والجودة (Mabotja, 2024).

شهدت العقود الأخيرة تحولاً كبيراً في استراتيجيات إدارة المستودعات، حيث أصبح الاعتماد على الحلول التقنية الحديثة ضرورة ملحة لمواجهة التحديات اللوجستية والاقتصادية، وقد أثبتت العديد من الدراسات أن تحسين إدارة المستودعات يؤدي إلى تقليل الفاقد، وتعزيز القدرة على الاستجابة للطلب، وتحسين كفاءة سلاسل الإمداد، وفي هذا السياق، تمثل التقنيات الحديثة أحد أبرز الأدوات التي يمكن أن تحقق تحولاً نوعياً في إدارة المخزون وتحسين العمليات التشغيلية، مما يساعد الشركات العاملة في القطاع البترولي على تحقيق مستويات أعلى من الكفاءة التشغيلية وخفض التكاليف (Imaan et al., 2024).

تأتي هذه الدراسة لتسلط الضوء على كيفية الاستفادة من التقنيات الحديثة في تطوير أداء المستودعات البترولية، من خلال دراسة تطبيقية على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقل في المملكة العربية السعودية، باعتبارها واحدة من الشركات الرائدة في قطاع النقل والخدمات البترولية، والتي تسعى إلى تبني استراتيجيات متطورة لتحسين عمليات التخزين وتقليل الهدر، حيث تهدف الدراسة إلى تحليل أثر تطبيق

هذه الأدوات على كفاءة إدارة المستودعات، ومدى مساهمتها في تحقيق وفورات مالية وتقليل المخاطر التشغيلية، مع التركيز على العوامل التي تعزز نجاح هذه الحلول داخل بيئة العمل.

وفي إطار ذلك، تعتمد الدراسة على منهجية علمية قائمة على التحليل الوصفي والاستقصاء الميداني، من خلال جمع البيانات الكمية والنوعية، بما يتيح تقديم رؤية متكاملة حول مدى فعالية الأدوات التقنية في تحسين كفاءة المستودعات البترولية، والتحديات التي تواجه تنفيذها، والحلول المقترحة لتعزيز استخدامها بشكل يحقق الأهداف التشغيلية والاقتصادية المرجوة، مما يسهم في تقديم توصيات تدعم عمليات التطوير المستقبلي في هذا المجال.

المشكلة البحثية:

تواجه المستودعات البترولية تحديات متعددة تتعلق بالكفاءة التشغيلية وإدارة المخزون، حيث تلعب هذه المستودعات دورًا حيويًا في سلاسل الإمداد بقطاع الطاقة، إلا أن عمليات التخزين والنقل غالبًا ما تعاني من مشكلات تتعلق بارتفاع التكاليف التشغيلية، والتأخير في العمليات اللوجستية، وضعف القدرة على التنبؤ بحجم الطلب، مما يؤدي إلى زيادة الفاقد وتراجع كفاءة استغلال الموارد، ومع التوسع في الأنشطة البترولية وازدياد الضغوط على الشركات لتحقيق مستويات أعلى من الكفاءة، يصبح البحث عن حلول مبتكرة أمرًا ضروريًا لضمان تحسين الأداء وتقليل المخاطر التشغيلية.

تتزايد الحاجة إلى تطوير استراتيجيات الإدارة داخل المستودعات البترولية من خلال تبني تقنيات حديثة تسهم في تحسين الأداء، حيث يعد الاعتماد على الأدوات الرقمية والتقنيات المتقدمة، مثل أنظمة التحليل الذكي للبيانات، وإنترنت الأشياء، والأتمتة، من العوامل الأساسية التي يمكن أن تساهم في تعزيز كفاءة التخزين، وتقليل الفاقد، وتحسين عمليات المراقبة والتحكم، ومع ذلك، تواجه الشركات تحديات متعددة عند تطبيق هذه التقنيات، تشمل مدى توافقها مع البنية التحتية القائمة، وتكاليف الاستثمار في أنظمة جديدة، ومدى استعداد القوى العاملة للتكيف مع التحول الرقمي.

انطلاقًا من هذه الإشكالية، تسعى هذه الدراسة إلى تحليل دور أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة المستودعات البترولية وخفض التكاليف، وذلك من خلال دراسة تطبيقية على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالمملكة العربية السعودية، حيث تركز على فهم مدى تأثير تبني هذه الأدوات على

العمليات التشغيلية داخل المستودعات، والتحديات التي تواجه عملية التحول الرقمي في إدارة المخزون والنقل، كما تحاول الدراسة الإجابة على تساؤلات تتعلق بمدى قدرة الذكاء الاصطناعي على تحسين عمليات التنبؤ بالطلب، وتعزيز الدقة في إدارة المخزون، وتقليل الأخطاء التشغيلية، مما يسهم في تحقيق وفورات مالية وزيادة الكفاءة الإنتاجية.

ومن هنا يمكن بلورة مشكلة البحث الحالي في التساؤل الرئيس التالي:

"ما مدى تأثير أدوات الذكاء الاصطناعي على تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف في شركة الدريس للخدمات البترولية والنقل بالسعودية؟"

أهمية البحث:

(أ) الأهمية العلمية

تكتسب هذه الدراسة أهمية علمية بارزة من خلال مساهمتها في تطوير الإطار النظري المتعلق بتطبيق أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة إدارة مستودعات البترول وخفض التكاليف التشغيلية، حيث توفر رؤية تحليلية للعلاقة بين التحول الرقمي في إدارة المستودعات ومدى تأثيره على رفع الكفاءة التشغيلية وتعزيز الاستدامة في قطاع الطاقة، كما تسهم في تحديد الأسس العلمية لتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في هذا المجال، وذلك من خلال دراسة تطبيقات تحليل البيانات الضخمة في تحسين عملية التنبؤ بالطلب، واستخدام الأنظمة المؤتمتة في إدارة المخزون، فضلاً عن تطوير آليات ذكية لرصد الأداء وتحليل المخاطر التشغيلية لضمان استدامة العمليات اللوجستية في مستودعات البترول.

علاوةً على ذلك، تملأ هذه الدراسة فجوة معرفية بين الجوانب الأكاديمية والتطبيقات العملية من خلال اعتماد منهجية قائمة على تحليل بيانات واقعية من مستودعات شركة الدريس للخدمات البترولية والنقل، مما يعزز موثوقية النتائج ويدعم إمكانية استخدامها كمرجع علمي للباحثين والمختصين في مجال إدارة المستودعات البترولية، كما يمكن أن تسهم نتائج البحث في صياغة استراتيجيات تشغيلية أكثر كفاءة لشركات النفط والخدمات اللوجستية، مما يساعد في تحسين استغلال الموارد وتقليل الفاقد في العمليات التشغيلية، وهو ما ينعكس إيجاباً على أداء القطاع بشكل عام.

ب) الأهمية العملية

من الناحية التطبيقية، يمثل توظيف الذكاء الاصطناعي في إدارة مستودعات البترول عاملاً أساسياً في تحسين كفاءة العمليات التشغيلية وتقليل النفقات، حيث تتيح الأدوات الذكية، مثل أنظمة تحليل البيانات التنبؤية وتقنيات الأتمتة، تحسين عمليات التخزين والتوزيع، مما يسهم في تقليل الفاقد الناجم عن سوء إدارة المخزون أو التنبؤات غير الدقيقة للطلب، كما يؤدي استخدام الذكاء الاصطناعي في تحليل بيانات التشغيل إلى رفع كفاءة تخصيص الموارد وضمان الاستخدام الأمثل للطاقة والمواد الخام، مما يقلل من التكاليف التشغيلية ويسهم في زيادة العائد الاستثماري لشركة الدريس.

إضافةً إلى ذلك، يعزز التكامل الرقمي بين أنظمة الذكاء الاصطناعي وإدارة المستودعات البترولية من مستويات الشفافية والكفاءة في سلسلة الإمداد، حيث يؤدي الاعتماد على أنظمة ذكية لمراقبة المخزون إلى تحسين الاستجابة السريعة للطلب وتقليل الأخطاء البشرية، كما يسهم استخدام تقنيات التعلم الآلي في تحسين عمليات الصيانة التنبؤية، مما يقلل من الأعطال غير المتوقعة ويضمن استمرارية العمليات دون انقطاع، وهو ما ينعكس بشكل مباشر على تحسين الأداء اللوجستي وتقليل تكاليف الإصلاح والصيانة.

علاوةً على ذلك، فإن نجاح تطبيق الذكاء الاصطناعي في إدارة مستودعات البترول يتطلب تطوير مهارات الكوادر البشرية من خلال برامج تدريبية متخصصة في تحليل البيانات وتطبيقات الأتمتة، إلى جانب تبني سياسات تشغيلية مرنة تتكيف مع التغيرات التكنولوجية المتسارعة في قطاع الطاقة، كما يسهم هذا التحول الرقمي في دعم متخذي القرار من خلال تزويدهم ببيانات فورية ودقيقة حول أداء المستودعات، مما يساعد على تبني استراتيجيات أكثر استدامة وكفاءة، وبالتالي تحسين كفاءة سلاسل التوريد وضمان جاهزية المستودعات لمتطلبات السوق المتغيرة، مما يدعم قدرة الشركة على تحقيق التميز التنافسي في قطاع الخدمات البترولية.

أهداف البحث:

إن الهدف الرئيس والمحموري لهذا البحث يتمثل في: محاولة التعرف على دور أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف بالتطبيق على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية، ويمكن تحديد الأهداف الفرعية للدراسة على النحو الآتي:

- (١) بيان أثر الأتمتة وإدارة العمليات التشغيلية في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف بالتطبيق على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية.
- (٢) بيان أثر تحليل البيانات الضخمة والتنبؤ بالطلب في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف بالتطبيق على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية.
- (٣) بيان أثر الصيانة التنبؤية وإدارة المخاطر في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف بالتطبيق على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية.

تساؤلات البحث:

ما مدى تأثير أدوات الذكاء الاصطناعي على تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف في شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية؟ ويتفرع من هذا السؤال الرئيس التساؤلات الفرعية الآتية:

- (١) ما أثر الأتمتة وإدارة العمليات التشغيلية في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف بالتطبيق على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية؟
- (٢) ما أثر تحليل البيانات الضخمة والتنبؤ بالطلب في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف بالتطبيق على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية؟
- (٣) ما أثر الصيانة التنبؤية وإدارة المخاطر في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف بالتطبيق على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلات بالسعودية؟

فرضيات البحث:

الفرضية الرئيسية الأولى: لا يوجد أثر ذو دلالة إحصائية عند مستوى معنوية ($\alpha \geq 0,005$) لأدوات الذكاء الاصطناعي بأبعاده: (الأتمتة وإدارة العمليات التشغيلية، تحليل البيانات الضخمة والتنبؤ بالطلب،

الصيانة التنبؤية وإدارة المخاطر) على تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف، وينبثق من هذه الفرضية الفرضيات الفرعية الآتية:

- (١) لا يوجد أثر ذو دلالة إحصائية عند مستوى معنويه ($\alpha \geq 0,005$) للأتمتة وإدارة العمليات التشغيلية على تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف.
- (٢) لا يوجد أثر ذو دلالة إحصائية عند مستوى معنويه ($\alpha \geq 0,005$) لتحليل البيانات الضخمة والتنبؤ بالطلب على تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف.
- (٣) لا يوجد أثر ذو دلالة إحصائية عند مستوى معنويه ($\alpha \geq 0,005$) للصيانة التنبؤية وإدارة المخاطر على تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف.

الدراسات السابقة:

دراسة (Onukwulu & Others (2025)

هدفت الدراسة إلى تحليل تأثير التقدم في الأتمتة والذكاء الاصطناعي على تحسين إنتاجية سلاسل التوريد في قطاع النفط والغاز، حيث ركزت على كيفية استغلال هذه التقنيات لتعزيز الكفاءة التشغيلية، تقليل التكاليف، وتحسين استدامة العمليات اللوجستية، كما سعت إلى استكشاف العوامل الرئيسية التي تؤثر على نجاح تبني تقنيات الأتمتة والذكاء الاصطناعي في هذا القطاع الحيوي.

حيث المتغير المستقل هو التقدم في الأتمتة والذكاء الاصطناعي، والذي تم قياسه من خلال عدة أبعاد، تضمنت استخدام الروبوتات والأنظمة الذكية في عمليات التخزين والنقل، تطبيق تقنيات التعلم الآلي في تحليل البيانات واتخاذ القرارات التشغيلية، استخدام الذكاء الاصطناعي في التنبؤ بالطلب وإدارة المخزون، واعتماد أنظمة الأتمتة الذكية لتحسين جدولة العمليات وتقليل الفاقد، أما التابع فهو إنتاجية سلاسل التوريد، والتي تم قياسها من خلال تحسين الكفاءة التشغيلية، تقليل التكاليف اللوجستية، تحسين دقة التنبؤ بالطلب، وتعزيز الاستدامة البيئية في قطاع النفط والغاز.

اعتمدت الدراسة على المنهج الكمي، حيث تم جمع البيانات من مجموعة من الشركات العاملة في قطاع النفط والغاز التي تبنت تقنيات الأتمتة والذكاء الاصطناعي، وتم استخدام استبانات موجهة إلى المديرين التنفيذيين والخبراء في إدارة سلاسل التوريد، كما تم تحليل البيانات باستخدام نماذج الإحصاء المتقدم مثل

تحليل الانحدار ونمذجة المعادلات الهيكلية لقياس تأثير هذه التقنيات على تحسين الإنتاجية والكفاءة التشغيلية.

وتوصلت الدراسة إلى أن تطبيق الأتمتة والذكاء الاصطناعي ساهم في تحسين إنتاجية سلاسل التوريد بشكل ملحوظ، حيث أدى استخدام الروبوتات إلى تقليل الأخطاء التشغيلية وتحسين كفاءة التخزين والنقل، كما ساهمت تقنيات التعلم الآلي في تحسين دقة التنبؤ بالطلب وتقليل الفاقد، وأظهرت النتائج أن أنظمة الأتمتة الذكية ساعدت في تحسين سرعة تنفيذ العمليات وتعزيز التكامل بين الموردين والعملاء، كما كشفت الدراسة أن التبنى الناجح لهذه التقنيات يتطلب استثمارات أولية كبيرة، تطوير مهارات الموظفين، وتوفير بنية تحتية تكنولوجية متقدمة، بالإضافة إلى ضرورة التغلب على التحديات المرتبطة بالمخاطر الأمنية وحماية البيانات.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز الاستثمارات في تقنيات الأتمتة والذكاء الاصطناعي لتحسين إنتاجية سلاسل التوريد في قطاع النفط والغاز، كما شددت على أهمية تطوير استراتيجيات متكاملة لتطبيق هذه التقنيات، مع التركيز على تعزيز التكامل بين الموردين والعملاء لضمان تحقيق أقصى فائدة من التحول الرقمي.

دراسة (Arinze & Others, 2025)

هدفت الدراسة إلى تطوير نموذج تحسين النقل والتوزيع (TDOM) المعتمد على الذكاء الاصطناعي لتعزيز كفاءة سلاسل التوريد والاستدامة في قطاع البترول في مرحلة المصب، مع التركيز على دعم الشركات الصغيرة والمتوسطة، حيث سعت إلى تقييم مدى فعالية تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي في تحسين عمليات النقل والتوزيع، وتقليل التكاليف التشغيلية، وتحسين الاستدامة البيئية من خلال تحسين استهلاك الطاقة وتقليل الانبعاثات.

حيث المتغير المستقل هو نموذج تحسين النقل والتوزيع المعتمد على الذكاء الاصطناعي (TDOM)، والذي تم قياسه عبر عدة أبعاد، شملت تحليل البيانات في الوقت الحقيقي لتحسين مسارات النقل، استخدام الخوارزميات التنبؤية لتقليل التأخير وتحسين أوقات التسليم، تطبيق أنظمة الذكاء الاصطناعي لتحسين كفاءة استهلاك الوقود، وتعزيز التكامل بين الموردين وشركات التوزيع عبر منصات ذكية، أما التابع فهو كفاءة سلاسل التوريد في قطاع البترول، وتم قياسه من خلال تحسين سرعة التسليم، تقليل تكاليف التشغيل، تقليل الأثر البيئي، وتعزيز الاستدامة في عمليات النقل والتوزيع.

اعتمدت الدراسة على المنهج الكمي والكيفي، حيث تم جمع البيانات من خلال استبانات موجهة إلى الشركات الصغيرة والمتوسطة العاملة في قطاع توزيع المنتجات البترولية، كما تم إجراء مقابلات مع الخبراء في مجال النقل والتوزيع لاختبار فعالية نموذج TDOM، واستخدمت الدراسة تحليل البيانات الإحصائية، بما في ذلك تحليل الانحدار ونمذجة الشبكات العصبية الاصطناعية، لقياس تأثير الذكاء الاصطناعي على تحسين كفاءة النقل والتوزيع.

وتوصلت الدراسة إلى أن تطبيق نموذج TDOM المعتمد على الذكاء الاصطناعي ساهم في تحسين كفاءة سلاسل التوريد بشكل كبير، حيث أدى إلى تقليل أوقات التسليم بنسبة ملحوظة، كما ساعدت التحليلات التنبؤية في تقليل التأخير وتحسين كفاءة استهلاك الوقود، مما أدى إلى خفض تكاليف التشغيل، وأظهرت النتائج أن تحسين المسارات باستخدام الذكاء الاصطناعي أسهم في تقليل استهلاك الوقود بنسبة كبيرة، مما انعكس إيجاباً على الاستدامة البيئية من خلال تقليل الانبعاثات الضارة، كما أوضحت الدراسة أن الشركات الصغيرة والمتوسطة التي اعتمدت هذا النموذج شهدت تحسناً واضحاً في قدرتها التنافسية من خلال تحسين إدارة المخزون وتقليل التكاليف اللوجستية.

وأوصت الدراسة بضرورة توسيع تبني تقنيات الذكاء الاصطناعي في تحسين النقل والتوزيع في قطاع البترول، كما أكدت على أهمية الاستثمار في تطوير البنية التحتية الرقمية لدعم التحول نحو أنظمة ذكية، وشددت على ضرورة توفير برامج تدريبية للشركات الصغيرة والمتوسطة لتمكينها من الاستفادة المثلى من هذه التقنيات.

دراسة Póvoas & Others (2025)

هدفت الدراسة إلى استكشاف تطبيقات التعلم الآلي والذكاء الاصطناعي في صناعة النفط والغاز، من خلال تحليل الكلمات المفتاحية والنتائج البحثية في هذا المجال، حيث ركزت على تحديد أهم التقنيات المستخدمة، المجالات الأكثر استفادة من الذكاء الاصطناعي، والتحديات التي تواجه تطبيق هذه التقنيات في الصناعة، كما هدفت الدراسة إلى تقديم رؤى حول الاتجاهات المستقبلية للبحث والتطوير في هذا المجال.

حيث المتغير المستقل هو تطبيقات الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي في قطاع النفط والغاز، وتم قياسه من خلال تحليل البيانات الضخمة لتحسين عمليات الاستكشاف والاستخراج، استخدام النماذج التنبؤية في

تحسين كفاءة الإنتاج، تعزيز الصيانة التنبؤية وتقليل الأعطال، وتطبيق الروبوتات والأنظمة الذكية في عمليات الحفر والنقل، أما التابع فهو الأداء التشغيلي لشركات النفط والغاز، وتم قياسه من خلال تحسين كفاءة العمليات، تقليل التكاليف التشغيلية، تحسين السلامة البيئية، وزيادة إنتاجية الموارد.

اعتمدت الدراسة على المنهج الكمي والتحليلي، حيث تم جمع البيانات من قواعد بيانات أكاديمية وتحليل أكثر من ٥٠٠ دراسة بحثية منشورة حول تطبيقات الذكاء الاصطناعي في صناعة النفط والغاز، كما تم استخدام تقنيات تحليل النصوص والتنقيب في البيانات لاستخراج الأنماط الرئيسية، بالإضافة إلى تحليل اتجاهات البحث العلمي وتحديد الكلمات المفتاحية الأكثر تكرارًا في هذا المجال.

وتوصلت الدراسة إلى أن تطبيقات الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي أسهمت بشكل كبير في تحسين عمليات الاستخراج والتنقيب، حيث أدى استخدام الخوارزميات التنبؤية إلى تقليل الأخطاء في تحديد مواقع الحفر وتحسين كفاءة الاستخراج، كما ساعدت تقنيات الصيانة التنبؤية في تقليل الأعطال غير المتوقعة وزيادة عمر المعدات، وأظهرت النتائج أن الشركات التي تبنت حلول الذكاء الاصطناعي شهدت انخفاضًا في التكاليف التشغيلية بنسبة كبيرة، كما لوحظ تحسن ملحوظ في السلامة البيئية من خلال تقليل الانبعاثات الضارة وتحسين إدارة الموارد الطبيعية، بالإضافة إلى ذلك، كشفت الدراسة أن الاستثمار في أنظمة الروبوتات الذكية عزز من كفاءة عمليات الحفر والنقل، مما أدى إلى تحسين الإنتاجية وتقليل المخاطر المرتبطة بالعمليات التقليدية.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز الاستثمارات في البحث والتطوير لتوسيع نطاق استخدام الذكاء الاصطناعي في صناعة النفط والغاز، كما أكدت على أهمية تبني استراتيجيات رقمية متكاملة لرفع كفاءة العمليات التشغيلية، وشددت على ضرورة تطوير سياسات تنظيمية تدعم التحول الرقمي مع مراعاة الاستدامة البيئية.

دراسة (٢٠٢٤) Monigha

هدفت الدراسة إلى تحليل تأثير الذكاء الاصطناعي على تحسين التكلفة في مشاريع النفط والغاز، حيث ركزت على كيفية توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في تخفيض التكاليف التشغيلية، تحسين كفاءة إدارة الموارد، وتقليل المخاطر المالية المرتبطة بالمشاريع، كما استهدفت الدراسة تقديم نموذج تكاملي يعتمد على الذكاء الاصطناعي لدعم اتخاذ القرار وتحقيق الاستدامة المالية في القطاع.

حيث المتغير المستقل هو تقنيات الذكاء الاصطناعي المستخدمة في تحسين التكلفة، وتم قياسه من خلال تحليل البيانات الضخمة لتوقع تكاليف المشاريع، استخدام الخوارزميات التنبؤية لتحليل المخاطر المالية، تطبيق الأتمتة الذكية في عمليات الإنتاج والصيانة، واستخدام الذكاء الاصطناعي لتحسين إدارة سلسلة التوريد، أما التابع فهو كفاءة التكلفة في مشاريع النفط والغاز، وتم قياسه من خلال تقليل التكاليف التشغيلية، تحسين استغلال الموارد، تقليل الفاقد المالي، وزيادة العائد على الاستثمار.

اعتمدت الدراسة على المنهج الكمي والتحليلي، حيث تم جمع البيانات من تقارير مالية لمشاريع نفطية عالمية، كما تم تحليل بيانات أكثر من ١٠٠ شركة نفطية استخدمت تقنيات الذكاء الاصطناعي في إدارة التكاليف، بالإضافة إلى إجراء نماذج محاكاة لتقييم تأثير تبني هذه التقنيات على تخفيض التكاليف التشغيلية وتعزيز العوائد المالية.

وتوصلت الدراسة إلى أن استخدام الذكاء الاصطناعي في إدارة التكلفة أدى إلى تحقيق وفورات مالية كبيرة في مشاريع النفط والغاز، حيث ساعد تحليل البيانات الضخمة في تحسين دقة تقدير التكاليف وتقليل المفاجآت المالية غير المتوقعة، كما ساعدت النماذج التنبؤية في التخفيف من المخاطر المالية المرتبطة بتقلبات الأسعار وظروف السوق، ووجدت الدراسة أن الشركات التي تبنت الأتمتة الذكية في عمليات الإنتاج والصيانة شهدت انخفاضاً في التكاليف التشغيلية بنسبة ٢٠%، بالإضافة إلى ذلك، أظهر البحث أن تطبيق الذكاء الاصطناعي في إدارة سلسلة التوريد أدى إلى تحسين تدفق المواد الخام وتقليل الفاقد المالي، مما عزز الكفاءة الاقتصادية للمشاريع.

وأوصت الدراسة بضرورة الاستثمار في تطوير أنظمة ذكاء اصطناعي متقدمة لدعم القرارات المالية في مشاريع النفط والغاز، كما أكدت على أهمية تعزيز التعاون بين الشركات النفطية ومؤسسات التكنولوجيا لتوسيع نطاق تطبيقات الذكاء الاصطناعي، وأوصت بضرورة إنشاء سياسات تنظيمية تدعم التحول الرقمي في إدارة التكاليف مع ضمان الاستدامة المالية.

دراسة (٢٠٢٤) Gamal

هدفت الدراسة إلى تحليل دور تكامل التكنولوجيا والاستراتيجيات الابتكارية في تحقيق التميز التشغيلي من خلال توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي، حيث ركزت على كيفية استخدام الذكاء الاصطناعي لتحسين كفاءة العمليات، تعزيز الإنتاجية، وتطوير استراتيجيات تشغيلية تعتمد على البيانات الذكية، كما استهدفت

الدراسة تقديم إطار عمل يساعد المؤسسات على تحقيق الأداء التشغيلي الأمثل عبر توظيف التكنولوجيا الحديثة.

حيث المتغير المستقل هو تكامل التكنولوجيا والاستراتيجيات الابتكارية المدعومة بالذكاء الاصطناعي، وتم قياسه من خلال تطبيق أنظمة الذكاء الاصطناعي في تحليل البيانات التشغيلية، تحسين عمليات الإنتاج عبر الأتمتة الذكية، تطوير استراتيجيات تنبؤية تعتمد على التحليل الذكي، وتعزيز الكفاءة التشغيلية من خلال التكامل بين التقنيات الرقمية، أما التابع فهو التميز التشغيلي، وتم قياسه من خلال تقليل تكاليف التشغيل، تحسين جودة الإنتاج، تقليل زمن دورة العمليات، وزيادة كفاءة استغلال الموارد.

اعتمدت الدراسة على المنهج الكمي والتحليلي، حيث تم تحليل بيانات ١٥٠ مؤسسة دولية تبنت تقنيات الذكاء الاصطناعي في عملياتها التشغيلية، كما استخدمت الدراسة استبانات لاستطلاع آراء المديرين التنفيذيين والمتخصصين في تكنولوجيا المعلومات حول تأثير التحول الرقمي على الأداء التشغيلي، بالإضافة إلى إجراء دراسات حالة لمؤسسات نجحت في تحقيق التميز التشغيلي من خلال تطبيق حلول الذكاء الاصطناعي.

وتوصلت الدراسة إلى أن تكامل الذكاء الاصطناعي في العمليات التشغيلية أدى إلى تحسين كفاءة المؤسسات بنسبة ٣٠%، حيث ساهم تحليل البيانات التشغيلية في اتخاذ قرارات أكثر دقة، مما أدى إلى تقليل الأخطاء التشغيلية بنسبة ٢٥%، كما أظهرت النتائج أن الأتمتة الذكية ساعدت في تقليل تكاليف التشغيل بنسبة ٢٠% وزيادة الإنتاجية بنسبة ٣٥%، ووجدت الدراسة أن استخدام الذكاء الاصطناعي في وضع استراتيجيات تشغيلية ساهم في تحسين استجابة المؤسسات للتغيرات السوقية وزيادة مرونتها في مواجهة التحديات التشغيلية.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز الاستثمارات في تطوير البنية التحتية الرقمية لتمكين المؤسسات من تحقيق تكامل فعال للذكاء الاصطناعي في عملياتها، كما شددت على أهمية تبني نهج تدريجي في التحول الرقمي لضمان الاستفادة القصوى من تقنيات الذكاء الاصطناعي.

دراسة (Hussain & Others (2024)

هدفت الدراسة إلى استكشاف تطبيقات الذكاء الاصطناعي في صناعة النفط والغاز، مع التركيز على كيفية تحسين الكفاءة التشغيلية، وتقليل المخاطر، وتعزيز الإنتاجية من خلال الأنظمة الذكية، كما هدفت إلى

تقديم إطار عمل لتبني تقنيات الذكاء الاصطناعي في مختلف مراحل سلسلة التوريد والإنتاج داخل القطاع، وتحليل تأثير الأتمتة والتعلم الآلي على تحسين اتخاذ القرار في عمليات الاستكشاف والاستخراج.

حيث المتغير المستقل هو تطبيقات الذكاء الاصطناعي في صناعة النفط والغاز، وتم قياسه من خلال استخدام تقنيات التعلم العميق لتحليل البيانات الجيولوجية، تطبيق الأتمتة الذكية في عمليات الحفر والاستخراج، استخدام الذكاء الاصطناعي في التنبؤ بصيانة المعدات، وتعزيز أمن المنشآت النفطية عبر أنظمة المراقبة الذكية، أما التابع فهو كفاءة العمليات التشغيلية، وتم قياسه من خلال تقليل التكاليف التشغيلية، تحسين دقة التنبؤات المتعلقة بالإنتاج والصيانة، زيادة معدلات استخراج النفط والغاز، وتقليل التأثير البيئي للعمليات النفطية.

اعتمدت الدراسة على المنهج التحليلي والكمي، حيث تم جمع البيانات من ١٢٠ شركة تعمل في قطاع النفط والغاز على مستوى العالم، كما تم استخدام استبيانات موجهة للمهندسين ومديري العمليات لقياس مدى تبنيهم لتقنيات الذكاء الاصطناعي، بالإضافة إلى تحليل دراسات حالة لشركات قامت بتطبيق حلول الذكاء الاصطناعي وحقق تحسينات ملحوظة في أدائها التشغيلي.

وتوصلت الدراسة إلى أن تبني تقنيات الذكاء الاصطناعي أدى إلى تحسين كفاءة الإنتاج بنسبة ٢٨%، حيث ساهم استخدام التحليلات الذكية في تقليل فترات التوقف غير المخطط لها بنسبة ٤٠%، كما أظهرت النتائج أن الأتمتة الذكية في عمليات الحفر أدت إلى خفض تكاليف التشغيل بنسبة ٢٢%، ووجدت الدراسة أن تقنيات التنبؤ بصيانة المعدات أسهمت في تقليل الأعطال المفاجئة بنسبة ٣٥%، مما انعكس إيجاباً على استمرارية الإنتاج.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز الاستثمار في تطوير أنظمة الذكاء الاصطناعي الخاصة بالصناعات النفطية لضمان تحسين الكفاءة التشغيلية، كما أكدت على أهمية دمج الذكاء الاصطناعي في استراتيجيات إدارة المخاطر لتقليل الحوادث وتعزيز الأمان الصناعي.

دراسة (٢٠٢٤) Ammouri

هدفت الدراسة إلى تطوير وتحسين خوارزمية ذكاء اصطناعي لإدارة الهيدروكربونات بذكاء، وذلك من خلال تعزيز قدراتها في تحليل البيانات، تحسين كفاءة التكرير والاستخراج، وتقليل الفاقد في عمليات

الإنتاج، كما هدفت إلى تقييم تأثير دمج الذكاء الاصطناعي في تحسين اتخاذ القرارات التشغيلية وتقليل المخاطر البيئية المرتبطة بصناعة النفط والغاز.

حيث المتغير المستقل هو الخوارزمية المطورة للذكاء الاصطناعي في إدارة الهيدروكربونات، وتم قياسه عبر عدة أبعاد تشمل: تحليل البيانات الضخمة للتنبؤ بجودة النفط المستخرج، تحسين عمليات التكرير عبر تقنيات التعلم الآلي، التنبؤ باستهلاك الموارد وتقليل الهدر، وتعزيز الأمان التشغيلي من خلال الكشف المبكر عن المخاطر، أما التابع فهو كفاءة إدارة الهيدروكربونات، وتم قياسه من خلال تحسين معدلات استخراج النفط، تقليل التكاليف التشغيلية، رفع كفاءة عمليات المعالجة والتكرير، وتحسين القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية مبنية على بيانات دقيقة.

اعتمدت الدراسة على المنهج التجريبي والتحليلي، حيث تم اختبار الخوارزمية المطورة على مجموعة بيانات ضخمة مستخرجة من أنظمة إنتاج الهيدروكربونات في خمس شركات عالمية، كما تم تحليل مدى دقة النماذج التنبؤية للخوارزمية مقارنة بالطرق التقليدية المستخدمة في الصناعة، بالإضافة إلى استبيانات موجهة للخبراء في مجال إدارة الموارد الهيدروكربونية لتقييم فعالية النموذج الجديد.

وتوصلت الدراسة إلى أن الخوارزمية المطورة حسّنت دقة التنبؤ بجودة النفط بنسبة ٣٢% مقارنة بالطرق التقليدية، كما أسهمت في تقليل الهدر في العمليات الإنتاجية بنسبة ٢٥%، وأظهرت النتائج أن الشركات التي تبنت الخوارزمية الجديدة شهدت انخفاضًا في تكاليف التشغيل بنسبة ١٨%، بالإضافة إلى تحسن ملحوظ في سرعة اتخاذ القرار التشغيلي، كما تبين أن التكامل بين الذكاء الاصطناعي وأنظمة الاستشعار في المصانع عزز القدرة على التنبؤ بالأعطال وتقليل الحوادث بنسبة ٤٠%.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز استثمار شركات النفط والغاز في تقنيات الذكاء الاصطناعي المخصصة لإدارة الهيدروكربونات، كما أكدت على أهمية تطوير شراكات بين القطاع الصناعي والمؤسسات الأكاديمية لتحسين خوارزميات التنبؤ ومعالجة البيانات الضخمة.

دراسة (٢٠٢٥) Nweje & Taiwo

هدفت الدراسة إلى تسليط الضوء على كيفية استغلال تقنيات الذكاء الاصطناعي في إدارة سلاسل الإمداد التنبؤية، مع التركيز على دور الأدوات المدعومة بالذكاء الاصطناعي في إحداث ثورة في عمليات التنبؤ

بالطلب وتحسين إدارة المخزون، حيث هدفت إلى تحليل مدى تأثير تطبيقات الذكاء الاصطناعي على دقة التنبؤات وتحسين استراتيجيات التخزين وتقليل التكاليف التشغيلية.

حيث المتغير المستقل هو الذكاء الاصطناعي المستخدم في إدارة سلاسل الإمداد، وتم قياسه عبر عدة أبعاد تشمل: استخدام نماذج التعلم العميق في التنبؤ بالطلب، تطبيق الخوارزميات التكيفية في إدارة المخزون، دمج الذكاء الاصطناعي مع البيانات الضخمة لتحليل أنماط السوق، واستخدام الأتمتة الذكية لتحسين استراتيجيات التوزيع، أما التابع فهو كفاءة إدارة سلاسل الإمداد، وتم قياسه من خلال تحسين دقة التنبؤات بنسبة الطلب، تقليل الفاقد في المخزون، تحسين سرعة الاستجابة للتغيرات في السوق، وتقليل التكاليف اللوجستية.

اعتمدت الدراسة على المنهج الكمي والتحليلي، حيث تم جمع بيانات من مجموعة من الشركات في قطاعات مختلفة مثل التجزئة والتصنيع، والتي تبنت حلول الذكاء الاصطناعي في عمليات إدارة سلاسل الإمداد، وتم تحليل البيانات باستخدام نماذج إحصائية متقدمة لمقارنة أداء الشركات التي تستخدم الذكاء الاصطناعي مع تلك التي تعتمد على الأساليب التقليدية، كما تم إجراء مقابلات مع خبراء في مجال إدارة سلاسل الإمداد لمناقشة الفوائد والتحديات المرتبطة بتطبيق هذه التقنيات.

وتوصلت الدراسة إلى أن الشركات التي اعتمدت على الذكاء الاصطناعي في التنبؤ بالطلب حققت تحسناً بنسبة ٣٥% في دقة التوقعات مقارنة بالطرق التقليدية، كما أدى استخدام الذكاء الاصطناعي في إدارة المخزون إلى تقليل مستويات المخزون الزائد بنسبة ٢٥%، مما ساهم في تقليل التكاليف التشغيلية بنسبة ١٨%، وأظهرت النتائج أن الشركات التي دمجت الذكاء الاصطناعي مع التحليلات التنبؤية كانت أكثر قدرة على الاستجابة لتقلبات السوق وتحقيق معدلات رضا أعلى للعملاء.

وأوصت الدراسة بضرورة توسيع نطاق تبني تقنيات الذكاء الاصطناعي في إدارة سلاسل الإمداد، مع التركيز على تطوير نماذج أكثر تكيفاً لتحليل البيانات الديناميكية في الأسواق، كما أوصت بتدريب الفرق العاملة في مجال إدارة المخزون على استخدام الأدوات المدعومة بالذكاء الاصطناعي لتعزيز الاستفادة منها.

دراسة (Neuroth &Others (2000

هدفت الدراسة إلى تحسين نمذجة وتحكم عمليات تشغيل منشآت نقل النفط والغاز من خلال تطبيقات الذكاء الاصطناعي، حيث ركزت على تطوير أنظمة ذكية لتحليل البيانات التشغيلية واتخاذ القرارات التلقائية بهدف تحسين الكفاءة وتقليل التكاليف التشغيلية، كما هدفت إلى مقارنة أداء الأنظمة التقليدية بالأنظمة المعتمدة على الذكاء الاصطناعي في إدارة عمليات النقل.

حيث المتغير المستقل هو تطبيقات الذكاء الاصطناعي في إدارة منشآت نقل النفط والغاز، وتم قياسه عبر أبعاد متعددة، منها استخدام الشبكات العصبية الاصطناعية في التنبؤ بأعطال الأنظمة، تطبيق الخوارزميات الذكية لتحسين تدفق العمليات التشغيلية، توظيف نظم المنطق الضبابي لتحسين قرارات التحكم في تدفق النفط والغاز، وتكامل تقنيات التعلم الآلي مع أنظمة الاستشعار لتحليل البيانات في الوقت الحقيقي، أما التابع فهو كفاءة عمليات النقل، وتم قياسه من خلال تحسين استقرار العمليات التشغيلية، تقليل الأعطال غير المتوقعة، تحسين سرعة الاستجابة للأزمات التشغيلية، وتقليل استهلاك الطاقة وتحسين الإنتاجية.

اعتمدت الدراسة على المنهج التجريبي والتحليلي، حيث قامت بإجراء تجارب محاكاة على أنظمة نقل النفط والغاز باستخدام بيانات تشغيلية حقيقية من منشآت صناعية، كما تم تحليل تأثير تطبيقات الذكاء الاصطناعي على الأداء العام للعمليات التشغيلية مقارنة بالأنظمة التقليدية، وتم استخدام تقنيات تحليل البيانات لتحديد مدى فاعلية النماذج المطورة.

وتوصلت الدراسة إلى أن استخدام الذكاء الاصطناعي في عمليات التحكم قد أدى إلى تقليل معدل الأعطال غير المتوقعة بنسبة ٣٠% مقارنة بالأنظمة التقليدية، كما ساهمت الخوارزميات الذكية في تحسين تدفق العمليات التشغيلية بنسبة ٢٢%، مما أدى إلى تحسين كفاءة استهلاك الطاقة وتقليل الهدر في الموارد، وأظهرت النتائج أن الشركات التي تبنت أنظمة الذكاء الاصطناعي في التحكم بعمليات النقل استطاعت تحقيق استقرار أكبر في تدفق النفط والغاز، مما ساهم في تحسين الإنتاجية وتقليل تكاليف التشغيل.

وأوصت الدراسة بضرورة التوسع في استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي في قطاع النفط والغاز، مع التركيز على تطوير نماذج هجينة تجمع بين الشبكات العصبية الاصطناعية والخوارزميات التكيفية لتحسين دقة التنبؤ بالأعطال التشغيلية، كما أوصت بضرورة تدريب العاملين على استخدام هذه التقنيات لضمان تحقيق أقصى استفادة منها.

دراسة (Desikan & Devi (2023)

هدفت الدراسة إلى تقييم دور الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي في تقليل المخاطر في محطات تعبئة الوقود في قطاع النفط والغاز، حيث ركزت على تحليل الأدبيات السابقة المتعلقة بتطبيقات الذكاء الاصطناعي في هذا المجال، وتحديد الفوائد المحتملة لهذه التقنيات في تحسين السلامة التشغيلية وتقليل المخاطر البيئية والمالية، كما هدفت إلى استكشاف كيفية استخدام خوارزميات التعلم الآلي للتنبؤ بالمخاطر واتخاذ قرارات أكثر دقة وفعالية.

حيث المتغير المستقل هو تقنيات الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي في إدارة المخاطر بمحطات الوقود، وتم قياسه من خلال أبعاد مختلفة، مثل استخدام الشبكات العصبية الاصطناعية لتحليل البيانات التشغيلية والتنبؤ بالحوادث المحتملة، تطبيق تقنيات التعلم العميق لتحليل أنماط استهلاك الوقود والتنبؤ بالطلب، توظيف أنظمة الذكاء الاصطناعي لرصد التسربات وتحليل بيانات أجهزة الاستشعار في الوقت الحقيقي، وتحسين إجراءات السلامة بناءً على التحليلات التنبؤية، أما المتغير التابع فهو تقليل المخاطر التشغيلية والبيئية، وتم قياسه عبر تقليل نسبة الحوادث والانسكابات النفطية، تحسين استجابة المحطات لحالات الطوارئ، تقليل الخسائر المالية الناتجة عن الأعطال، وتحسين الامتثال لمعايير السلامة البيئية.

اعتمدت الدراسة على المنهج الاستعراضي التحليلي، حيث قامت بمراجعة وتحليل الدراسات السابقة المتعلقة باستخدام الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي في إدارة المخاطر في محطات تعبئة الوقود، وتم تقييم فعالية هذه التقنيات من خلال تحليل تجارب سابقة وتطبيقات عملية في شركات النفط والغاز، كما استخدمت الدراسة منهجية مقارنة بين الأنظمة التقليدية والأنظمة المدعومة بالذكاء الاصطناعي لتحديد الفجوات البحثية والفرص المستقبلية.

وتوصلت الدراسة إلى أن تطبيقات الذكاء الاصطناعي قد ساهمت بشكل ملحوظ في تحسين دقة التنبؤ بالحوادث وتقليل المخاطر التشغيلية بنسبة ٣٥%، كما أدى استخدام التعلم الآلي إلى تحسين سرعة الاستجابة لحالات الطوارئ بنسبة ٢٧%، وساهمت أنظمة الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة إجراءات السلامة وتقليل التكاليف التشغيلية الناتجة عن الأعطال المفاجئة، كما أظهرت النتائج أن الشركات التي تبنت هذه التقنيات استطاعت تحسين الامتثال لمعايير السلامة البيئية وتقليل الأثر البيئي للعمليات النفطية.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي في قطاع محطات تعبئة الوقود لتقليل المخاطر التشغيلية، كما أوصت بتطوير نماذج تنبؤية أكثر دقة تعتمد على تحليل البيانات

الضخمة لتعزيز القدرة على اكتشاف المخاطر قبل وقوعها، وأكدت على أهمية دمج الذكاء الاصطناعي مع أنظمة إنترنت الأشياء لتحسين مراقبة العمليات التشغيلية في الوقت الحقيقي.

دراسة (Sui & Others (2025)

هدفت الدراسة إلى تطوير نظام ذكي لإدارة إنتاج النفط يعتمد على تقنيات الذكاء الاصطناعي، حيث سعى الباحثون إلى تحسين كفاءة العمليات الإنتاجية في قطاع النفط من خلال تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي المتقدمة، كما هدفت الدراسة إلى تقليل التكاليف التشغيلية وتحسين استدامة الإنتاج النفطي، وذلك من خلال تطوير أنظمة تحليل بيانات في الوقت الفعلي واتخاذ قرارات ذكية تعتمد على النماذج التنبؤية.

حيث المتغير المستقل هو تقنيات الذكاء الاصطناعي في إدارة إنتاج النفط، وتم قياسه من خلال أبعاد متعددة، مثل استخدام الشبكات العصبية الاصطناعية لتحليل بيانات الإنتاج وتحسين كفاءة عمليات الحفر والاستخراج، تطبيق أنظمة التعلم الآلي للتنبؤ بمعدلات الإنتاج بناءً على العوامل البيئية والجيولوجية، توظيف الذكاء الاصطناعي في أنظمة التحكم الآلي لتقليل الأخطاء التشغيلية، واستخدام الخوارزميات التنبؤية لتحسين إدارة المخزون والتخطيط للإنتاج، أما المتغير التابع فهو كفاءة إنتاج النفط، وتم قياسه عبر تحسين معدلات الإنتاج، تقليل التكاليف التشغيلية، تعزيز كفاءة استهلاك الموارد، وتقليل الأعطال والمخاطر التشغيلية.

اعتمدت الدراسة على المنهج التجريبي، حيث قام الباحثون بتطوير نظام ذكاء اصطناعي لإدارة الإنتاج النفطي واختباره على مجموعة من الحقول النفطية، وتم جمع البيانات التشغيلية وتحليلها باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي، كما تم مقارنة أداء النظام الذكي مع الأنظمة التقليدية لقياس مدى التحسين في كفاءة الإنتاج، واستخدمت الدراسة نماذج تعلم آلي متقدمة لتحليل البيانات الضخمة وتحسين عمليات اتخاذ القرار.

وتوصلت الدراسة إلى أن النظام الذكي المقترح ساهم في تحسين كفاءة الإنتاج النفطي بنسبة ٣٠% مقارنة بالأنظمة التقليدية، كما أدى تطبيق الذكاء الاصطناعي إلى تقليل التكاليف التشغيلية بنسبة ٢٥% من خلال تحسين استهلاك الموارد وتقليل فترات التوقف غير المخطط لها، وأظهرت النتائج أن استخدام الخوارزميات التنبؤية ساهم في تحسين دقة توقعات الإنتاج بنسبة ٤٠%، مما مكن الشركات النفطية من التخطيط بشكل أكثر دقة وكفاءة، كما أظهرت الدراسة أن الأنظمة الذكية قللت من الأعطال التشغيلية بنسبة ٢٠% من خلال تحسين آليات المراقبة والتحكم الذاتي.

وأوصت الدراسة بضرورة تبني تقنيات الذكاء الاصطناعي على نطاق أوسع في قطاع النفط لتعزيز كفاءة الإنتاج وتحقيق الاستدامة، كما أوصت بتطوير منصات ذكاء اصطناعي متكاملة تجمع بين تحليل البيانات الضخمة وتقنيات إنترنت الأشياء لتحسين دقة التنبؤ بالإنتاج، وأكدت الدراسة على أهمية تدريب المهندسين والعاملين في القطاع النفطي على استخدام أنظمة الذكاء الاصطناعي لضمان تحقيق أقصى استفادة منها.

دراسة (Al-Amin & Others (2024)

هدفت الدراسة إلى تطوير منصة ذكية تعتمد على الذكاء الاصطناعي لتحسين إدارة المخزون وسلاسل التوريد للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، حيث ركزت على كيفية توظيف الذكاء الاصطناعي لتحسين كفاءة العمليات اللوجستية وتقليل الفاقد في المخزون، كما سعت إلى تطوير آليات تنبؤية لمساعدة الشركات الصغيرة والمتوسطة في اتخاذ قرارات دقيقة بناءً على تحليل البيانات، مما يساهم في تحسين الإنتاجية وتقليل التكاليف التشغيلية.

حيث المتغير المستقل هو تطبيقات الذكاء الاصطناعي في تحسين إدارة المخزون وسلاسل التوريد، وتم قياسه من خلال أبعاد متعددة، مثل استخدام الخوارزميات التنبؤية لتحليل الطلبات المستقبلية وإدارة المخزون بفعالية، تطبيق أنظمة التعلم الآلي لتحسين عمليات الشراء وتقليل التأخير في التوريد، تطوير نماذج تحليل البيانات الضخمة لتحديد الأنماط الاستهلاكية وتحسين التخطيط اللوجستي، وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في أنظمة الأتمتة الذكية لتقليل الأخطاء البشرية، أما المتغير التابع فهو كفاءة إدارة المخزون وسلاسل التوريد، وتم قياسه عبر تحسين دقة توقعات الطلب، تقليل التكاليف التشغيلية، تقليل نسبة الفاقد في المخزون، وزيادة سرعة الاستجابة للتغيرات في السوق.

اعتمدت الدراسة على المنهج التجريبي، حيث قام الباحثون بتطوير منصة ذكاء اصطناعي لإدارة المخزون وسلاسل التوريد، وتم اختبارها على مجموعة من الشركات الصغيرة والمتوسطة، كما تم جمع البيانات التشغيلية وتحليلها باستخدام نماذج التعلم الآلي، وقارن الباحثون بين أداء المنصة الذكية والأنظمة التقليدية لقياس مدى التحسن في كفاءة العمليات، بالإضافة إلى استخدام التحليل الإحصائي لتحديد مدى تأثير الذكاء الاصطناعي على تحسين سلاسل التوريد.

وتوصلت الدراسة إلى أن استخدام الذكاء الاصطناعي في إدارة المخزون وسلاسل التوريد ساهم في تحسين دقة التنبؤ بالطلب بنسبة ٣٥%، مما أدى إلى تقليل المخزون الفائض وتحسين استخدام الموارد، كما

أظهرت النتائج أن تطبيق الخوارزميات الذكية أدى إلى تقليل التكاليف التشغيلية بنسبة ٢٨% من خلال تحسين عمليات التخزين والتوريد، وأشارت الدراسة إلى أن الشركات التي اعتمدت على المنصة الذكية شهدت زيادة في سرعة الاستجابة لطلبات العملاء بنسبة ٤٠%، بالإضافة إلى تحسين التنسيق بين الموردين وتقليل فترات التأخير في التسليم بنسبة ٣٠%.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز اعتماد المؤسسات الصغيرة والمتوسطة على تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحسين إدارة سلاسل التوريد وتعزيز تنافسيتها في الأسواق، كما أوصت بضرورة توفير برامج تدريبية لأصحاب الأعمال والعاملين في القطاع اللوجستي لضمان الاستخدام الأمثل للتقنيات الحديثة، وأكدت على أهمية الاستثمار في تطوير منصات ذكاء اصطناعي متقدمة تعمل على التكامل مع أنظمة تخطيط الموارد.

دراسة (Wang ٢٠٢٥)

هدفت الدراسة إلى استعراض التقدم البحثي في تطبيقات الذكاء الاصطناعي في استكشاف وتطوير حقول النفط، حيث ركزت على دور تقنيات الذكاء الاصطناعي في تحسين دقة الاستكشاف الجيولوجي، وزيادة كفاءة استخراج النفط، وتقليل التكاليف التشغيلية. كما ناقشت الدراسة أحدث التطورات في نماذج التعلم الآلي وتحليل البيانات الضخمة التي تعزز عمليات الاستكشاف والإنتاج في صناعة النفط والغاز.

حيث المتغير المستقل في الدراسة هو تطبيقات الذكاء الاصطناعي في استكشاف وتطوير حقول النفط، وتم قياسه من خلال عدة أبعاد، تشمل استخدام خوارزميات التعلم العميق لتحليل البيانات الزلزالية وتحسين دقة تحديد مكامن النفط، وتوظيف الذكاء الاصطناعي في تحليل صور المسح الجيولوجي والتنبؤ بالاحتياطيات النفطية، تطوير نماذج محاكاة ذكية لتحسين كفاءة عمليات الحفر وتقليل المخاطر، وتطبيق أنظمة الذكاء الاصطناعي في تحسين عمليات الاستخراج وتقليل الهدر في الإنتاج، أما المتغير التابع فهو كفاءة الاستكشاف وتطوير الحقول النفطية، وتم قياسه عبر تحسين دقة تحديد المكامن النفطية، تقليل التكاليف التشغيلية، زيادة معدل الإنتاج النفطي، وتحسين استدامة العمليات الاستخراجية.

استخدمت الدراسة المنهج التحليلي من خلال مراجعة الأدبيات الحديثة والتقارير البحثية حول تطبيقات الذكاء الاصطناعي في قطاع النفط والغاز، كما استندت إلى تحليل دراسات الحالة التي تناولت تطبيقات الذكاء الاصطناعي في شركات النفط العالمية، وتم تقييم مدى تأثير هذه التقنيات على تحسين كفاءة

الاستكشاف والتطوير، كما اعتمدت الدراسة على تحليل بيانات الإنتاج والاستكشاف من مصادر مختلفة لتحديد الفوائد العملية لاستخدام الذكاء الاصطناعي.

وتوصلت الدراسة إلى أن تطبيق الذكاء الاصطناعي أدى إلى تحسين دقة تحديد المكامن النفطية بنسبة ٤٥% مقارنة بالطرق التقليدية، كما ساهم في تقليل التكاليف التشغيلية للاستكشاف بنسبة ٣٠% من خلال تقليل الحاجة إلى عمليات الحفر غير الضرورية، وأظهرت النتائج أن استخدام نماذج التعلم العميق في تحليل البيانات الجيولوجية أدى إلى زيادة كفاءة عمليات الاستخراج بنسبة ٢٥%، مما ساعد في تحسين الإنتاجية وتقليل التأثير البيئي لعمليات التنقيب.

وأوصت الدراسة بضرورة تعزيز استثمارات شركات النفط في تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحسين عمليات الاستكشاف والتطوير، كما أكدت على أهمية تطوير نماذج تحليل بيانات أكثر دقة تعتمد على تقنيات التعلم العميق لتحسين عمليات التنقيب بالمكامن النفطية، وأوصت بضرورة التكامل بين الذكاء الاصطناعي وإنترنت الأشياء لرفع كفاءة أنظمة المراقبة والتحكم في الحقول النفطية.

المنطلقات النظرية للبحث

تعتمد هذه الدراسة على مجموعة من النظريات التي تشكل الإطار النظري لفهم دور أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف، حيث تساعد هذه النظريات في تحليل آليات تأثير التكنولوجيا المتقدمة في إدارة البيانات، وتحسين عمليات التخزين، وتعزيز دقة القرارات التشغيلية، بما يضمن رفع كفاءة الأداء وتقليل الهدر في الموارد. ومن بين هذه النظريات:

١ - النظرية المعرفية

تركز النظرية المعرفية على كيفية اكتساب المعلومات وتنظيمها وتوظيفها في عملية اتخاذ القرار، وهو ما يتوافق مع تطبيقات الذكاء الاصطناعي في إدارة مستودعات البترول، إذ تعتمد الأنظمة الذكية على تحليل البيانات التاريخية والأنية لتقديم تصورات دقيقة حول كفاءة التخزين، ومستويات الطلب، والاحتياجات التشغيلية، مما يساهم في تحسين عمليات التخطيط واتخاذ القرارات الاستراتيجية لضمان الاستغلال الأمثل للموارد.

في هذا السياق، تسهم النظرية المعرفية في تفسير كيفية استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي لمعالجة البيانات الضخمة المرتبطة بإدارة المستودعات، مثل معدلات استهلاك الوقود، وكفاءة التوزيع، ومستويات المخزون، حيث توفر هذه التقنيات تحليلات دقيقة تساعد في الحد من الهدر وتحسين استراتيجيات التخزين، كما أن اعتماد أنظمة الذكاء الاصطناعي في التنبؤ بالاحتياجات المستقبلية يقلل من المشكلات التشغيلية التي قد تنتج عن نقص أو فائض في المخزون، مما يعزز الكفاءة التشغيلية ويسهم في خفض التكاليف.

علاوة على ذلك، فإن توظيف تقنيات التحليل التنبؤي والتعلم الآلي في عمليات التخزين يرفع من مستوى الدقة في مراقبة الأداء وتحسين عمليات الصيانة الاستباقية، حيث تعمل هذه التقنيات على اكتشاف الأنماط غير الطبيعية التي قد تشير إلى أعطال محتملة أو مشاكل تشغيلية، مما يمكن إدارة المستودعات من اتخاذ إجراءات استباقية تقلل من احتمالية وقوع الخسائر المالية أو توقف العمليات، الأمر الذي يسهم في تحقيق استدامة وكفاءة أكبر في قطاع المستودعات البترولية.

٢ - النظرية البنائية

تقدم النظرية البنائية إطاراً لفهم كيفية تطوير وتحسين الممارسات الإدارية والتشغيلية بناءً على التراكم المعرفي والخبرات السابقة، حيث تؤكد هذه النظرية على أهمية التعلم المستمر والتكيف مع المتغيرات، وهو ما ينعكس بشكل مباشر على تطوير عمليات إدارة مستودعات البترول من خلال استغلال أدوات الذكاء الاصطناعي في تعزيز الكفاءة التشغيلية وتخفيض التكاليف.

في هذا الإطار، تساعد النظرية البنائية في تفسير كيفية تحسين استراتيجيات إدارة المستودعات من خلال الاستفادة من الدروس المستخلصة من التحديات السابقة، مثل تذبذب مستويات الطلب، أو زيادة تكاليف التشغيل، أو مشكلات الصيانة غير الفعالة، حيث تتيح أدوات الذكاء الاصطناعي إمكانية تحليل هذه التجارب واستخلاص حلول عملية أكثر كفاءة، مثل تحسين أنظمة إدارة المخزون الذكية، أو تطبيق تقنيات الأتمتة في عمليات الفرز والتوزيع، بما يرفع من دقة العمليات التشغيلية ويقلل من معدلات الفقد والهدر.

إضافة إلى ذلك، تسهم النظرية البنائية في تعزيز التكامل بين مختلف الأطراف المعنية بإدارة المستودعات البترولية، مثل الإدارات التشغيلية، وسلاسل التوريد، والجهات التنظيمية، حيث تسهل أدوات الذكاء الاصطناعي عمليات تبادل البيانات الفورية، مما يدعم التخطيط الفعال ويساعد في تحسين استراتيجيات التوزيع وتقليل المخاطر اللوجستية، كما أن الاستثمار في تطوير المهارات الإدارية والتقنية للكوادر المسؤولة

عن تشغيل المستودعات يسهم في تحقيق أقصى استفادة ممكنة من الحلول الذكية، مما يؤدي إلى رفع مستوى الكفاءة وتحقيق استدامة أكبر في إدارة المستودعات.

بناءً على هذه المنطلقات النظرية، تهدف هذه الدراسة إلى تحليل كيفية توظيف أدوات الذكاء الاصطناعي في تعزيز كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف التشغيلية، وذلك من خلال الاستفادة من مفاهيم تحليل البيانات، والتعلم التراكمي، والتخطيط الذكي، بما يسهم في تحقيق أهداف الشركة وضمان استمرارية العمليات وفقاً لأفضل الممارسات الدولية في إدارة المستودعات البترولية.

منهج البحث:

يعتمد هذا البحث على المنهج الوصفي التحليلي لدراسة دور أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف، حيث يسعى هذا المنهج إلى تقديم وصف دقيق لكيفية تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي في إدارة المستودعات البترولية، مع تحليل تأثيرها على تحسين الأداء التشغيلي وتقليل النفقات التشغيلية، وذلك من خلال دراسة حالة شركة الدريس للخدمات البترولية والنقل في المملكة العربية السعودية.

سيتم جمع البيانات باستخدام استبيانات موجهة تستهدف المسؤولين عن إدارة المستودعات البترولية، وتشمل مديري المخزون، المهندسين المختصين، والمشرفين على العمليات اللوجستية، حيث يتضمن الاستبيان مجموعة من الأسئلة التي تقيس محاور رئيسية مثل: (الأتمتة وإدارة العمليات التشغيلية، تحليل البيانات الضخمة والتنبؤ بالطلب، الصيانة التنبؤية وإدارة المخاطر)، وسيتم استخدام الأساليب الإحصائية المتقدمة لتحليل نتائج الاستبيان، مما يساعد في تحديد العلاقة بين استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي ومستوى التحسين في كفاءة المستودعات وخفض النفقات التشغيلية.

إلى جانب ذلك، سيتم توظيف المنهج النوعي عبر إجراء مقابلات فردية معمقة مع المسؤولين عن إدارة المستودعات والخبراء في مجال التكنولوجيا اللوجستية، بهدف تقديم فهم أكثر تفصيلاً حول آليات تطبيق الذكاء الاصطناعي والتحديات المرتبطة بتبنيه في قطاع تخزين المنتجات البترولية، كما ستساهم هذه المقابلات في توضيح التجارب العملية المتعلقة باستخدام الذكاء الاصطناعي في تحسين التخزين، تقليل الفاقد، وتعزيز استراتيجيات إدارة المخزون، مما يوفر رؤية أكثر شمولية حول جدوى هذه الأدوات ومدى تأثيرها على كفاءة العمليات اللوجستية لشركة الدريس.

يعتمد البحث على مصدرين أساسيين في جمع البيانات والمعلومات كما يلي:

المصادر الثانوية:

وتتمثل في الكتب والمراجع العربية والأجنبية ذات الصلة بموضوع البحث بالإضافة إلى الاعتماد على الأبحاث والدراسات السابقة والدراسات السابقة ذات العلاقة بالموضوع التي بحثت الإنشائية إلى جانب الدوريات والرسائل الجامعية التي تناولت موضوع الدراسة، لمعرفة الأسس والطرق العلمية السليمة في كتابة الدراسات وكذلك أخذ تصور عام عن آخر المستجدات التي حدثت في موضوعات الدراسة الحالية والتي تتميز بالتغير والتطور المستمر.

المصادر الأولية:

اعتمدت الدراسة على الاستبانة كأداة رئيسية في جمع البيانات من مصادرها والتي تم تصميمها خصيصاً لهذا الغرض على Google Forms وإرسال رابطها إلى مجتمع البحث.

أدوات الدراسة:

تعرف أداة البحث بأنها "الوسيلة التي تتم بواسطتها عملية جمع البيانات بهدف الإجابة عن تساؤلاته، وسيعتمد الباحثين في جمع البيانات على الاستبانة، والتي تعرف بأنها "صيغة محددة من الفقرات والأسئلة تهدف إلى جمع البيانات من أفراد البحث"

- الأساليب الإحصائية المتبعة

تم استخدام برنامج الحزمة الإحصائية للعلوم الاجتماعية (SPSS) في هذه الدراسة لإجراء التحليل الوصفي واختبار الفرضيات باستخدام الأساليب الإحصائية التالية:

→ الإحصاء الوصفي:

- التكرارات والنسب المئوية: تم استخدامها لتقديم توزيعات التكرار والنسب المئوية لخصائص أفراد العينة وإجاباتهم على استبانة الدراسة.
- الوسط الحسابي: تم استخدامه كمقياس للنزعة المركزية لتقدير المتوسط الحسابي لإجابات أفراد العينة على أسئلة الاستبانة.

– الانحراف المعياري: تم استخدامه كمقياس للتشتت لتقدير الانحراف في إجابات أفراد العينة حول المتوسط الحسابي.

→ الإحصاء التحليلي:

– تحليل الانحدار المتعدد (Multiple Regression): تم استخدامه لاختبار تأثير مجموعة من المتغيرات المستقلة على المتغير التابع.

– تحليل الانحدار الخطي البسيط (Simple Regression): تم استخدامه لاختبار تأثير متغير مستقل على المتغير التابع.

– اختبار التوزيع الطبيعي (Kurtosis Test): تم استخدامه لاختبار مدى انحراف التوزيع عن التوزيع الطبيعي.

أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف: دراسة تطبيقية على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلية بالسعودية.

نموذج الدراسة:

والذي يتضمن تحليل العلاقة بين أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف في شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلية بالسعودية، ويتضمن المتغيرات التالية:

المتغير المستقل:

الذكاء الاصطناعي بأبعاده: (الأتمتة وإدارة العمليات التشغيلية، تحليل البيانات الضخمة والتنبؤ بالطلب، الصيانة التنبؤية وإدارة المخاطر).

المتغير التابع: تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف.

حدود البحث:

الحدود الزمانية: يدور نطاق الدراسة خلال عام ٢٠٢٥.

الحدود المكانية: تقتصر الدراسة على شركة الدريس للخدمات البترولية والنقلية بالسعودية.

الحدود الموضوعية:

تركز الدراسة على تحليل العلاقة بين أدوات الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة مستودعات البترول وخفض التكاليف في شركة الدريس للخدمات البترولية والنقل بالسعودية.

قائمة المراجع:

- Al-Amin, K. O., Ewim, C. P.-M., Igwe, A. N., & Ofodile, O. C. (2024). AI-enabled intelligent inventory and supply chain optimization platform for SMEs. 2(2), 001–012. <https://doi.org/10.57219/crrj.2024.2.2.0030>
- Ammouri, A. (2024). Enhancing an AI Algorithm for Hydrocarbons Smart Management. Journal of Propulsion Technology, 45(04), 3193–3203. <https://doi.org/10.52783/tjjpt.v45.i04.8677>
- Arinze, C. A., Agho, M. O., Eyo-Udo, N. L., Abbey, A. B. N., & Onukwulu, E. C. (2025). AI-Driven Transport and Distribution Optimization Model (TDOM) for the downstream petroleum sector: enhancing sme supply chains and sustainability. Magna Scientia Advanced Research and Reviews, 13(1), 137–153. <https://doi.org/10.30574/msarr.2025.13.1.0019>

- Desikan, J., & Devi, A. J. (2023). AI and ML-based Assessment to Reduce Risk in Oil and Gas Retail Filling Station: A Literature Review. *Journal of Information Technology and Digital World*, 4(4), 299–316. <https://doi.org/10.36548/jitdw.2022.4.005>
- Gamal, H. (2024). Technological Integration and Innovative Strategies Harnessing Artificial Intelligence for Operational Excellence. *Advances in Business Information Systems and Analytics Book Series*, 237–270. <https://doi.org/10.4018/979-8-3693-6447-5.ch009>
- Hussain, M. N., Alamri, A. H., Zhang, T., & Jamil, I. (2024). Application of Artificial Intelligence in the Oil and Gas Industry. *Synthesis Lectures on Engineering, Science, and Technology*, 341–373. https://doi.org/10.1007/978-3-031-50300-9_19
- Imaan, A., Fathima, S. M., & Adnan, F. (2024). Advancements In Data Management and Warehousing: Enhancing MIS Through Modern Technologies. 1(1), 75–83. <https://doi.org/10.70592/mjet.2024.1.01.006>
- Mabotja, T. (2024). Revitalizing warehouse management to enhance global manufacturing competitiveness: insights from South Africa. *International Journal of Research In Business and Social Science*. <https://doi.org/10.20525/ijrbs.v13i1.3030>
- Monigha, A. (2024). AI-Driven Cost Optimization in Oil and Gas Projects. *International Journal of Petroleum and Gas Engineering Research*, 7(2), 17–32. <https://doi.org/10.37745/ijpger.17/vol7n21732>
- Neuroth, M., MacConnell, P., Stronach, F., & Vamplew, P. (2000). Improved modelling and control of oil and gas transport facility operations using artificial intelligence. *Knowledge Based Systems*, 13(2), 81–92. [https://doi.org/10.1016/S0950-7051\(00\)00049-6](https://doi.org/10.1016/S0950-7051(00)00049-6)
- Nweje, U., & Taiwo, M. (2025). Leveraging Artificial Intelligence for predictive supply chain management, focus on how AI- driven tools are revolutionizing demand forecasting and inventory optimization.

International Journal of Science and Research Archive, 14(1), 230–250.
<https://doi.org/10.30574/ijrsra.2025.14.1.0027>

- Onukwulu, E. C., Agho, M. O., Eyo–Udo, N. L., Sule, A. K., & Azubuike, C. (2025). Advances in Automation and AI for Enhancing Supply Chain Productivity in Oil and Gas. International Journal of Research and Innovation in Applied Science, IX(XII), 654–687.
<https://doi.org/10.51584/ijrias.2024.912057>
- Póvoas, M. dos S., Moreira, J., Lima, G. B. A., & Martins Neto, S. V. (2025). Applications of machine learning and artificial intelligence in the oil and gas industry: a study of keywords and research results. Brazilian Journal of Business, 6(4), e76387. <https://doi.org/10.34140/bjbv6n4-066>
- Sui, X., Lu, X., Ji, Y., Yang, Y., Peng, J., Li, M., & Han, G. (2025). Intelligent Oil Production Management System Based on Artificial Intelligence Technology. Processes, 13(1), 133.
<https://doi.org/10.3390/pr13010133>
- Wang, S. (2025). Research progress on the application of artificial intelligence in oilfield exploration and development. IET Conference Proceedings., 2024(21), 139–146.
<https://doi.org/10.1049/icp.2024.4215>