

خطة بحث علمي بعنوان:

مخاطر الانسكابات النفطية على البيئة البحرية وجاهزية المملكة
العربية السعودية للاستجابة

Maritime Oil Spill Risks and Saudi Arabia's Readiness to Response

رسالة معدة استكمالاً لمتطلبات الحصول على درجة الماجستير في تخصص إدارة المخاطر

إعداد

المهندس: علي محمد مدخلي

إشراف

الدكتور: وليد سليمان

العام الجامعي:

2022م / ١٤٤٤هـ

مقدمة:

إننا لنعلم ونعي أن تلوث البيئة من المشكلات الخطيرة التي يجب مواجهتها بحزم، ومن أهم الملوثات البيئية تلك الملوثات التي تجعل البيئة البحرية والساحلية أكثر ضررا حيث أن هناك مخاطر كبيرة ناتجة عن تلوث البيئة البحرية والساحلية من الانسكابات النفطية وأن هناك عواقب مترتبة عليها، حيث تعتبر هذه المشكلة من المشاكل المعقدة وفي نفس الوقت من المشاكل الوارد حدوثها، كما يعد التلوث البحري أقدم صورة من صور التلوث البيئي التي عرفها الإنسان، وقد بدأ تهديد هذا النوع من التلوث مع ازدياد نشاط النقل البحري الدولي وظهور الناقلات العملاقة التي تحمل شحنات من المواد الضارة بالحياة البحرية بشكل خاص، كما أدى اتساع حركة النقل البحري إلى إلحاق أضرار بالبيئة البحرية نتيجة لكميات البترول التي تنسرب إلى البحار أما نتيجة استخدامه كوقود لمحركات السفن أو لتسربه أو نتيجة لبعض الكوارث التي تؤدي إلى غرق بعض ناقلات البترول الضخمة .

فقد خلق الله البحار لاستقرار الأرض وعدم اضطرابها وجعلها الحصيد الكبرى في الكرة الأرضية حيث تمثل نسبة البحار في الكرة الأرضية ٧١٪ مما لها من أهمية كبيرة لحياة الإنسان حيث تعتبر أحد أهم مصادر الغذاء للإنسان لاحتوائها على الأسماك، ومصدرا لدوائه لاحتوائها على الطحالب النباتية والأعشاب التي تدخل في صناعة العقاقير الطبية، كما جعل الله في أعماق هذه البحار مما يترين به أو يتاجر به الإنسان كاللؤلؤ والمرجان، حيث قال تعالى: وَهُوَ الَّذِي سَخَّرَ الْبَحْرَ لِتَأْكُلُوا مِنْهُ لَحْمًا طَرِيًّا وَتَسْتَخْرِجُوا مِنْهُ حِلْيَةً تَلْبَسُونَهَا وَتَرَى الْفُلْكَ مَوَاجِرَ فِيهِ وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ وَلِعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ ﴿١٤ النحل﴾. وَعَنْ أَبِي هُرَيْرَةَ قَالَ: قَالَ رَسُولُ اللَّهِ ﷺ فِي الْبَحْرِ: هُوَ الطَّهْرُ مَاؤُهُ، الْجَلُّ مَيْتَتُهُ. أيضا تعتبر البحار عاملا هاما في تجارة الإنسان حيث تبلغ حركة النقل البحري حوالي ٩٠٪ من سوق الشحن. لذلك وجب علينا المحافظة على هذه النعمة العظيمة.

وبما أن البيئة البحرية هي الجزء الهام من النظام البيئي العالمي والتي تحتضن الكائنات الحية التي تعيش بها من الأسماك والثدييات والأشجار والكائنات الحية الدقيقة والجزر والخلجان والأنهار، وتعتبر البيئة البحرية كما أسلفنا مصدر غذاء للإنسان وبقية الكائنات الأخرى، فإنه ومن هذا المنطلق يتوجب علينا المحافظة على بيئتنا البحرية، وذلك بتظافر الجهود الدولية بالإضافة إلى تطبيق جميع قوانين واتفاقيات ومعاهدات الدول في هذا الشأن.

اذن هناك جوانب عدة يتم انتهاك البيئة البحرية من خلالها وبالتالي الحاق الضرر بها، وموضوع البيئة البحرية ابدًا ليس بموضوع شأن داخلي خاص بكل دولة بل هو موضوع دولي يتعلق بالمجتمع الدولي لان الضرر البيئي بطبيعته متحرك يتعدى حدود الدولة الواحدة بمعنى ان الضرر يقع من طرف دولة على دولة اخرى.

ولذا فقد قامت المنظمات الدولية بمحاولات عديدة من اجل صياغة القانون الدولي للبيئة البحرية وفي مقدمتها المنظمة البحرية الدولية، التي نظمت وأقرت العديد من الاتفاقيات والمعاهدات والقوانين الدولية التي تناولت حماية البيئة البحرية سواء بطريقة مباشرة او غير مباشرة واهمها اتفاقية ما ربول الموقععة عام ١٩٧٣ م حيث تم تعديلها في عام ١٩٧٨ م والمتضمنة الحد من إلقاء النفايات والتسرب النفطي وعوادم الاحتراق. وهدفها المعلن هو: الحفاظ على البيئة البحرية عن طريق القضاء التام على التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى وتقليل التصريف العرضي لهذه المواد. دخلت هذه الاتفاقية حيز التنفيذ سنة ١٩٨٣، وفي سنة ٢٠٠٥ كان قد وقع عليها ١٣٦ دولة. تخضع جميع السفن للموقعة على الاتفاق والرافعة العلم الخاص على بنود هذا الاتفاق بغض النظر عن مكان تواجدها في البحر.

ولضمان جاهزية كل دولة لمكافحة هذا التلوث والتصدي له فقد عملت المملكة العربية السعودية ومن هذا المنطلق على إعداد خطة وطنية لمكافحة التلوث البحري من قبل المركز الوطني للأرصاد وحماية البيئة، وأيضا تم توجيه المركز الوطني للرقابة على الالتزام البيئي كجهة حكومية مسؤولة عن هذا الشأن بعمل دور الرقابة التفتيشية وضمان التزام جميع الشركات والمؤسسات الحكومية بالواجب الديني والأخلاقي اتجاه الحياة البحرية وبيئتها.

مشكلة الدراسة:

إن الأسباب الدافعة لدراسي لهذا الموضوع هي المخاطر الجمة الناتجة عن الانسكابات النفطية وما تخلفها من أضرار على البيئة البحرية والمصانع والمحطات التي تستخدم مياه البحر كنظام تبريد في صناعاتها، ولا شك أنه قد تناولت دراسات عدة هذا الموضوع مسبقا الا أن كثرة دراسة هذا الموضوع له أثر إيجابي حيث سنتطرق إلى الحديث عنه تفصيليا والإجابة عن بعض الأسئلة في هذا الشأن.

أسئلة الدراسة:

ماهي مخاطر الانسكابات النفطية في البحر؟

ماهي الأسباب وراء هذه الانسكابات؟

ما هو دور المنظمات الدولية في وضع القوانين لمنع هذه الانسكابات من الحدوث؟

ما هو دور المملكة العربية السعودية في الاستجابة لمثل هذه الانسكابات؟

أهمية الدراسة:

ان لهذا الموضوع أهمية بالغة خاصة وأنه يتعلق بالإنسان وحصوله على الثروة البحرية أيضا أهمية هذا الموضوع تكمن بأن مياه البحر تعد المصدر الوحيد للمياه لبعض الدول، وبالتالي كان لزاما توفير الضمانات الكافية للحفاظ على البيئة البحرية ونظافة المياه البحرية ولا يكون ذلك الا بوجود نظام قانوني دولي واتفاقيات تنص على دور الدول في المحافظة على المياه الإقليمية بالإضافة الى جاهزية الدول للاستجابة لتلك الانسكابات وتفادي مخاطرها قدر المستطاع لذلك تطرقت لدراسة هذا الموضوع.

أهداف الدراسة:

هدفت في دراستي هذه لتوضيح المخاطر الناتجة عن هذا النوع من التلوث وإبراز دور المملكة العربية السعودية في الاستجابة لها، لأنه ومع ظهور تزايد حركة الملاحة البحرية ستبدي بعض الدول انشغالها لحماية البحار من التلوث الذي تخلفه السفن وبشكل خاص التلوث النفطي الذي من شأنه له أثر سلبي كبير على البيئة البحرية والكائنات التي تعيش فيها.

الدراسات السابقة:

(١) دراسة د. خالد عبد الرحمن ياسين ٢٠١٩م.

عنوان الدراسة: الأضرار الناتجة عن تلوث البيئة بالنفط.

هدف الدراسة:

- التعرف على أسباب تلوث البيئة البحرية بالنفط.

- التعرف على مصادر تسربات النفط في البيئة البحرية.
 - التعرف على الآثار المترتبة على تلوث البيئة البحرية.
 - التعرف على طرق معالجة وإزالة تلوث البيئة البحرية بالنفط.
- إجراءات الدراسة: اعتمد الباحث على المنهج الوصفي.
- استنتاجات الدراسة:

- أن التلوث البحري يشمل اليابسة والبحر والهواء.
- أن التلوث البحري بالنفط من أعظم وأعقد المشكلات التي واجهت الإنسان والتي اهتم بها كثير من الاقتصاديين والسياسيين والعلماء والباحثين.
- أن أسباب تلوث البيئة البحرية بالنفط والتي كانت من أهمها الحوادث وغرق الناقلات النفطية والهجوم على الناقلات المنشآت النفطية أثناء الحروب.

٢) دراسة محمد حمداوي ٢٠١٤ / ٢٠١٥ م.

عنوان الدراسة: نظام المسؤولية عن التلوث في مجال النقل البحري.

هدف الدراسة: إبراز النظام القانوني للمسؤولية عن التلوث البحري في مجال النقل البحري في إطار التشريعات الدولية وبعض التشريعات الداخلية، سواء كانت المسؤولية مدنية أو جزائية.

إجراءات الدراسة: اعتمد الباحث على منهج الدراسة التقييمية لنظام المسؤولية عن التلوث البحري من خلال التطرق لقضية إريكا.

استنتاجات الدراسة: تعديل أحكام الاتفاقيات وإعادة صياغة أحكام نظام المسؤولية عن التلوث في مجال النقل البحري، بما يحقق العدالة وإنصاف ضحايا التلوث البحري من جهة، ويحمي مصلحة أصحاب المصلحة في النقل البحري من جهة ثانية، ويحفظ للبيئة البحرية مكانتها داخل النظام البيئة ويضمن حمايتها وسلامة عناصرها باعتبارها مصلحة عامة ومشتركة للإنسانية.

٣) دراسة الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن (PERSGA).

عنوان الدراسة: الخطة الوطنية لمواجهة حالات تسرب الزيت الطارئة في السودان.

هدف الدراسة: وضع إطار وطني للتصدي لحوادث التسرب النفطي وحماية الموارد الساحلية للسودان.

إجراءات الدراسة: تضمنت خطة الطوارئ هذه وصفا للسياسة والإجراءات وقد اعتمد المؤلف على استخدام

منهج التحليل الوصفي.

استنتاجات الدراسة: أحد التوصيات لهذه الخطة هي يوصى بإجراء تدريب مبدئي بموجب الخطة الوطنية

لمواجهة الحالات الطارئة لتسرب النفط، مع التركيز على المكونات الثلاثة التالية:

١) تدريب أساسي على مبادئ مكافحة تسرب النفط واستخدام المعدات، على أن يتم تقديمه بواسطة

موردي المعدات التي يتم شراؤها.

٢) دورة على مستوى الإدارة لممثلي آل المؤسسات المختصة في إطار الخطة الوطنية لمواجهة الحالات الطارئة

لتسرب النفط، وخاصة رؤساء الفرق والقيادات الميدانية.

٣) دورة تدريب للمدربين "تستهدف أولئك المسؤولين عن تدريب المختصين على تشغيل المعدات.

٤) دراسة عيسى جعيرن ٢٠١٠/ ٢٠١١ م.

عنوان الدراسة: التعاون الدولي لحماية البحر الأبيض المتوسط من التلوث.

هدف الدراسة:

١. ألقاء نظرة شاملة عن واقع البيئة البحرية للمتوسط.

٢. معرفة وسائل واليات وجهود حماية البحر المتوسط من التلوث.

٣. تحليل هذه الآليات والوسائل ومدى فاعلية الجهود الدولية في التصدي لظاهرة التلوث.

٤. دراسة موضوع المسؤولية الدولية الناتجة عن التلوث البحري.

٥. تحديد مدى قدرة دول حوض المتوسط للتعاون فيما بينها.

٦. معرفة الأفاق وتحديات المستقبل في مجال التعاون المتوسطي بصفته.

إجراءات الدراسة: اختار الباحث المنهج الوصفي التحليلي الذي يعتمد على وصف الحقائق وتحليلها.

استنتاجات الدراسة:

١. العمل الجاد والفوري على تطبيق كافة الاتفاقيات الدولية المتعلقة بتلوث البيئة البحرية بما في ذلك

اتفاقية برشلونة وبروتوكولاتها.

٢. نشر الوعي البيئي و توجيه الإعلام ووسائله الفعالة، وتكثيف برامج الدعاية للمحافظة عليها، وإطلاع

الأفراد على مخاطر التلوث النفطي

٣. مناشدة الدول بسن القوانين والتشريعات الداخلية المتسمة بالصرامة في ملاحقة ملوثي البيئة وعدم

التراخي في توقيع العقوبات عليهم، وملء الفراغ التشريعي في بعض البلدان النامية.

٥) دراسة كريمة بورحلي ٢٠١٧ م.

عنوان الدراسة: الإجراءات المسطرة لحماية البيئة البحرية من التلوث- دراسة ميدانية بميناء جن جن الطاهير

جيجل.

هدف الدراسة:

١. الخوض في غمار التلوث البيئي الذي يصيب البيئة البحرية.

٢. الكشف عن واقع البيئة البحرية الجزائرية كامتداد لبيئة البحر الأبيض المتوسط والبحث عن

الإجراءات التي تتخذها الهيئات الحكومية والسلطات المحلية والإدارية المكلفة بالبيئة.

٣. أهم التلوثات التي تصيب البيئة البحرية في الجزائر ووسائل الحد منها في ميناء جن جن.

إجراءات الدراسة: اعتمدت الباحثة في دراستها على منهجين أساسيين وهما: المنهج الوصفي في الإحاطة

بالجوانب والحيثيات التي تخضع لها ظاهرة تلوث البيئة البحرية ودور الإنسان فيها والمنهج الاستطلاعي في جمع

الحقائق حول العمل البحري وإجراءات السلامة في ميناء جن جن.

استنتاجات الدراسة:

١. تعزيز شروط السلامة والأمن على متن السفن التي تحمل المواد الخطرة على البيئة واختيار أكفا العناصر لتسييرها.
٢. الاستعانة بالخبراء في مجال التدخل السريع أثناء وخلال وقوع حوادث عرض البحر.
٣. التوعية بضرورة الإبلاغ في حالة وجود مخالفات من طرف الاسطول البحري فيما يتعلق برمي الزيوت والمواد المضرة بالبيئة.
٤. إحياء المناسبات الوطنية والدولية للبيئة، تنظيم ورشات عمل ولقاءات والتحفيز لكل ابداع واجتهاد يختص بالبيئة البحرية والعمل البحري.

المنطلقات النظرية للدراسة:

ستتضمن هذه الدراسة خمسة فصول على النحو التالي:

الفصل الأول: يختص بالإطار العام عن الدراسة حيث نستعرض فيه المقدمة ومشكلة الدراسة وأهميتها وأهدافها وتساؤلاتها بالإضافة الى المصطلحات الخاصة بالدراسة..

الفصل الثاني: يختص بالإطار النظري للدراسة والدراسات السابقة حيث نتحدث فيه عن البيئة البحرية وأهميتها. بالتطرق فيه إلى أضرار ومخاطر الانسكابات النفطية حيث سنتحدث فيه عن تأثير الانسكابات النفطية على عملية الصيد والأسماك وجميع الكائنات البحرية بالإضافة الى تأثيره على محطات تحلية المياه وإنتاج الكهرباء التي تمتد على ساحل البحر الأحمر حيث أنها تعتمد على مياه البحر في عمليات التبريد والإنتاج

الفصل الثالث: نستعرض فيه الإطار المنهجي وحدود وأداة الدراسة وتثبيت صدق الأداة.

الفصل الرابع: عرض وتحليل نتائج الدراسة وذلك عن طريق تحليل الخطة الوطنية لمكافحة التلوث البحري وتحليل دور المركز الوطني للرقابة على الالتزام البيئي ثم عرض نتائج الاستبانة وتحليلها بالإضافة الى التمارين التعبوية التي أجريت في هذا الشأن.

الفصل الخامس: يختص بنتائج الدراسة والخاتمة والتوصيات والمراجع.

المنهجية وطرق البحث:

سوف أعتمد في دراستي هذه على منهج الوصف التحليلي وذلك لكونه مناسبا لإجراءات الدراسة ولكونه يكمن في وصف الآثار والمخاطر وتبيينها بالإضافة الى مناسبته لتحليل بيانات أمثلة حوادث التسربات النفطية التي سنذكرها لتقييم جاهزية واستعداد الملكة العربية السعودية للاستجابة لها. بالإضافة الى مناسبته في تحليل نتائج الاستبانة التي سوف تطرح للمساعدة على حلول بعض الأسئلة المطروحة في الدراسة.

أدوات الدراسة:

سنعتمد في بحثنا هذا على ثلاث أدوات:

- الزيارة الميدانية لكل من المركز الوطني للرقابة على الالتزام البيئي وميناء مدينة جازان للصناعات الأساسية والتحويلية.
- استبيان استقصائي سيتم تحديد محتواه أثناء الدراسة حيث يهدف الى قياس وعي الناس بمخاطر الإنسكابات النفطية ودور المملكة في هذا الشأن.
- مراجعة وتحليل الخطة الوطنية السعودية لمكافحة التلوث البحري النفطى والتي أعدت من قبل المركز الوطني للأرصاد وحماية البيئة وبعض اتفاقيات ومعاهدات المنظمة البحرية الدولية بالإضافة الى بعض الدراسات السابقة.

مجالات الدراسة:

- المجال المكاني: بمجرد الانتهاء من هذا البحث ستكون قد أجريت الدراسة في كلية الإدارة بجامعة الجميع الذكية، أيضا أثناء الدراسة سنقوم بزيارة ميدانية الى المركز الوطني للرقابة على الالتزام البيئي وميناء مدينة جازان للصناعات الأساسية والتحويلة للتعرف على خطة الاستجابة للطوارئ البيئية وكيفية التعامل معها.
- المجال البشري: سيجري عمل الاستبيان على بعض من طلاب وطالبات جامعة الجميع الذكية.

- المجال الزمني: بمجرد الانتهاء من هذا البحث ستكون قد أجريت الدراسة في الفصل الخريفي من تاريخ ١٥/ أكتوبر/ ٢٠٢٢ الى تاريخ ١٠/ديسمبر/٢٠٢٢م، فيما يخص الزيارتين سيتم تحديدها مباشرة بعد قبول خطة العمل.

اسباب اختيار الموضوع:

ما دفعني لاختيار هذا الموضوع هي ثلاثة أسباب وهي:

- الاسباب الذاتية: الميل الشخصي لموضوع التلوث وماله من صلة في الحفاظ على البيئة كما أن له صلة بمجال عملي الحالي، أيضا للتعرف على الأضرار والمخاطر عن كثب وانه موضوع يشكل مجال خصب للبحث والدراسة.
- الاسباب الموضوعية: البحث في موضوع التلوث البحري بالانسكابات النفطية ومدى تأثير هذا الضرر على البيئة البحرية والساحلية حيث أنه موضوع ذو أهمية عالية مع تزايد الحوادث المتعلقة بهذا الشأن.
- السبب الثالث: إظهار دور المملكة العربية السعودية والجهود المبذولة في هذا الإطار من أجل الاستجابة السريعة لهذا النوع من أنواع التلوث المحتمل حدوثه والسيطرة عليه بأقل الأضرار.

الخاتمة:

بانتهاؤ بحثنا هذا الذي سنعتمد فيه على منهج الوصف التحليلي وعمل الاستبيان الاستقصائي سنكون قد استعرضنا تفاصيل عدة أهمية البيئة البحرية من خلال الأول، ثم سنكون قد استعرضنا في الفصل الثاني بعض القوانين والمعاهدات الدولية في هذا الشأن. أيضا من خلال الفصل الثالث سنكون قد ذكرنا أضرار ومخاطر الانسكابات النفطية والتأثيرات الناجمة، أما بالنسبة للفصل الرابع والخامس سنكون قد تناولنا فيه دور المملكة العربية السعودية والجهود المبذولة للتصدي للانسكابات النفطية، وبعد الانتهاء من البحث سوف نقوم بإعداد الخاتمة النهائية وسنكون قادرين على استعراض نتائج الدراسة والإجابة على الأسئلة المطروحة وطرح التوصيات في ذلك إن وجدت.

قائمة المراجع والمصادر المبدئية:

المراجع العربية:

- (١) القران الكريم.
- (٢) ابن الملقن، كتاب البدر المنير من السنة النبوية.
- (٣) مركز الدراسات والبحوث بغرفة الشرقية.
- (٤) المركز الوطني للرقابة على الالتزام البيئي.
- (٥) جامعة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية.
- (٦) الخطة الوطنية السعودية لمكافحة التلوث البحري، الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة.
- (٧) عباس إبراهيم دشتي ٢٠١٠، الجوانب القانونية لتلوث البيئة البحرية بالنفط.
- (٨) كريمة بورحلي ٢٠١٠، التلوث البحري وتأثيره على البحارة - دراسة ميدانية بميناء الصيد (بوديس) جيجل.
- (٩) بتول جمال عبد الحميد ٢٠٢١، الحماية الدولية للبيئة البحرية من التلوث بالنفط.
- (١٠) د. خالد عبدالرحمن ياسين ٢٠١٩، الأضرار الناتجة عن تلوث البيئة بالنفط.
- (١١) وناسة وجدي ٢٠٠٨، الحماية القانونية للبيئة البحرية من التلوث في التشريع الجزائري.
- (١٢) مونية كرواط ٢٠١٦، المسؤولية البيئية عن التلوث النفطي الناتج عن السفن.
- (١٣) د. بلي بولنوار ٢٠١٩، المسؤولية المدنية على التلوث البحري بالنفط وفق اتفاقية ١٩٦٩ وبروتوكول ١٩٩٢ المعدل لها.
- (١٤) الخطة الوطنية لمواجهة حالات تسرب الزيت الطارئة في السودان- الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن (PERSGA).
- (١٥) بركاوي عبدالرحمان ٢٠١٦، الحماية الجزائرية للبيئة.
- (١٦) محمد حمداوي ٢٠١٥، نظام المسؤولية عن التلوث في مجال النقل البحري.
- (١٧) بغي حليمة ٢٠١٢، النظام القانوني والنظام القضائي للمسؤولية الدولية البيئية.
- (١٨) كريمة بورحلي ٢٠١٧، الإجراءات المسطرة لحماية البيئة البحرية من التلوث- دراسة ميدانية بميناء جن جن الطاهير جيجل.

- (١٩) عيسى جعيرن ٢٠١١، التعاون الدولي لحماية البحر الأبيض المتوسط من التلوث.
- (٢٠) جدي محمد الأمين ٢٠١٧، المسؤولية الدولية في مكافحة التلوث البيئي دراسة حالة الجزائر.
- (٢١) حنان عميور ٢٠٢٠، الحماية القانونية للبيئة البحرية من التلوث الناجم عن السفن خارج حدود الاختصاص الوطني للدولة.

المراجع الأجنبية:

- (١) <http://www.noaa.gov>
- (٢) International Maritime Organization
- (٣) [/https://iopscience.iop.org](https://iopscience.iop.org)
- (٤) Ahmed Al-Hakami, 1991. Oil spill in the Saudi Arabian maritime environment

الفهرس المقترح لرسالة البحث ككل:

الموضوع	الصفحة
الفصل الأول: الإطار العام للدراسة.....	
..... مقدمة	
..... مشكلة الدراسة	
..... أهمية الدراسة	
..... أهداف الدراسة	
..... تساؤلات الدراسة	
..... مصطلحات الدراسة	
الفصل الثاني: الإطار النظري والدراسات السابقة.....	
أولا. الإطار النظري	
..... مفهوم النفط	
..... مفهوم الانسكابات النفطية.....	
..... أسباب الانسكابات النفطية.....	
..... مصادر الانسكابات النفطية.....	
..... مخاطر الانسكابات النفطية.....	
..... معنى البيئة البحرية.....	
..... أهمية البيئة البحرية.....	
..... تشريعات حماية البيئة البحرية في المملكة العربية السعودية.....	
..... جاهزية المملكة العربية السعودية للاستجابة للانسكابات النفطية.....	
..... إجراءات منع الانسكابات النفطية	
..... مفهوم الاستجابة.....	
..... إجراءات التحكم والسيطرة في الانسكابات النفطية	
..... أهداف الاستجابة.....	
..... مقومات وأسس نجاح الاستجابة	
..... معوقات الاستجابة.....	
ثانيا. الدراسات السابقة	
..... الدراسات العربية	
..... الدراسات الأجنبية	
الفصل الثالث: الإطار المنهجي للدراسة	
..... منهج الدراسة	
..... حدود الدراسة	

تابع الفهرس المقترح لرسالة البحث ككل:

الموضوع	الصفحة
عينة الدراسة	
أداة الدراسة	
صدق أداة الدراسة	
ثبات أداة الدراسة	
تطبيق الدراسة المسحية	
أساليب المعالجة الإحصائية	
الفصل الرابع: عرض وتحليل نتائج الدراسة	
تحليل دور المركز الوطني للرقابة على الالتزام البيئي	
تحليل الخطة الوطنية لمكافحة التلوث البحري	
التمارين التعبوية	
عرض وتحليل نتائج الاستبانة	
مصادر الإنسكابات النفطية	
الخطر البيئي الذي تشكله الإنسكابات النفطية	
الأساليب المتبعة في حماية الأمن البيئي من مخاطر الإنسكابات النفطية	
طرق الإستجابة في حالة حدوث إنسكاب نفطي	
الفصل الخامس: النتائج والتوصيات	
الخاتمة	
النتائج	
التوصيات	
المراجع	
أولاً: المراجع العربية	
ثانياً: المراجع الأجنبية	