

Final Project 1

MGM 496-PMG496

Faculty of Management
Midocean University

عنوان المشروع

مركز تشغيل وتحكم القطارات

اسم الطالب

مشاري سعد الجهني

مشروع التخرج - 1

كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

المقدمة:

تعتبر مركز التشغيل والتحكم للقطارات حجر الاساس في اداره حركة القطارات وضمان سلامه التشغيل. تهدف هذه المراكز الى مراقبه القطارات في الزمن الحقيقي والتنسيق بين جميع عناصر الشبكة وتقليل المخاطر المحتمله مثل التأخيرات والحوادث.

مشكلة الدراسة

رغم التطور في شبكات النقل بالسكك الحديدية الا ان هناك تحديات تواجهها مثل الاعطال المفاجئه وضعف المراقبه في المركز وكذلك بطء الاستجابه لحاله الطوارئ

أهمية الدراسة

على المستوى النظري:

اثراء الادبيات العربية حول انظمه التحكم في القطارات

على المستوى التطبيقي:

دعم جهود تطوير البنية التحتية والنقل العام لتحقيق كفاءه وسلامه اعلى

قائمة المراجع

تقارير الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC).

أوراق معهد مهندسي الكهرباء والإلكترونيات (IEEE) حول أنظمة التحكم في القطارات.

تقارير الشركة السعودية للخطوط الحديدية (SAR).

أسئلة الدراسة:

ما الدور الاساسي لمركز التشغيل ولاتحكم ؟

كيف تساهم التكنولوجيا الحديثه في تحسين الاداء؟

ما التحديات التي تواجه انشاء هذه المراكز وتشغيلها ؟

أهداف الدراسة:

دراسة دور مراكز التشغيل والتحكم في تحسين الكفاءة.

مثل تحليل تقنيات المراقبة مثل GPS & SCADA.

اقتراح نموذج مطور لمركز التشغيل والتحكم متكامل من جميع الجهات

فرضيات الدراسة:

تطبيق التكنولوجيا الذكية في مراكز التشغيل والتحكم يرفع من كفاءه وسلامه شبكات القطارات

نموذج الدراسة:

انظمة مراقبه GPS & SCADA

المتغير المستقل: التكنولوجيا الذكية

المتغير التابع: كفاءه التشغيل وسلامه

الدراسة الميدانية

السعودية - الشركة السعودية للخطوط الحديدية (SAR).

اليابان — سكك حديد اليابان (JR).

منهجية الدراسة

اعتمد البحث على المنهج الوصفي التحليلي من خلال مراجعه الدراسات السابقة ودراسه حالات لمراكز التحكم في السعودية واليابان.

جدول المحتويات:

المقدمه

مشكله الدراسه

اهميه الدراسه

قائمه المراجع

اسئله الدراسه

اهداف الدراسه

فرضيات الدراسه

نموذج الدراسه

الدراسه الميدانيه

منهجيه الدراسه