

اختيار موضوع بحث بناءً على تقييم رسالة ماجستير منشورة

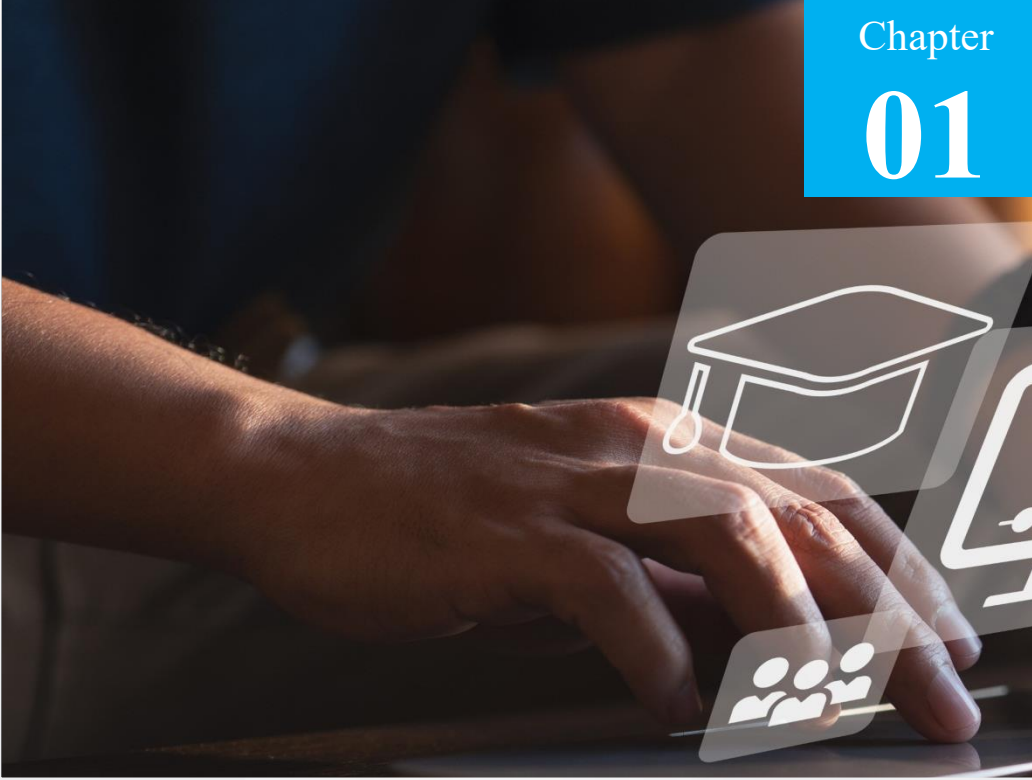
إعداد
ياسر اللحيدان
الرقم الجامعي
251001555

مضايا بحثية 2_2-MGM811



التكليف الاول

عنوان الرسالة المقيمة



تم اعتماد رسالة ماجستير منشورة بعنوان:

"أثر تطبيق متطلبات التحول الرقمي في إدارة وتطوير الموانئ البحرية وتعزيز تنافسيتها – دراسة حالة: محطة عدن للحاويات"

نُشرت عام 2022 في مجلة العلوم الاقتصادية والإدارية والقانونية.

الدراسة تنتمي للمجال التطبيقي، وتركز على تقييم دور التحول الرقمي في رفع كفاءة تشغيل الموانئ البحرية.

Chapter
02

ملخص الرسالة

تناولت الرسالة العلاقة بين تطبيق متطلبات التحول الرقمي وتحسين أداء محطة عدن للحاويات. شملت المحاور الرئيسية للدراسة:

- تطوير البنية التحتية التقنية.
- أتمتة الإجراءات التشغيلية.
- تأهيل الكوادر البشرية لاستخدام الأنظمة الذكية.

اعتمدت على المنهج الوصفي التحليلي، واستخدمت الاستبانة كأداة رئيسية لجمع البيانات من العاملين في الميناء. وأظهرت النتائج أن التحول الرقمي كان له أثر إيجابي في تعزيز كفاءة التشغيل والتنافسية.

الموضوع المقترح

الموضوع المقترح بناءً على الرسالة المقيمة هو:

"أثر التحول الرقمي على كفاءة الموانئ السعودية – دراسة تطبيقية على ميناء جدة الإسلامي"

هذا الموضوع مستمد من ذات الفكرة الأساسية في الرسالة، لكنه يطبق على السياق السعودي، الذي يشهد تطورات رقمية متسارعة في قطاع الموانئ.

ميناء جدة الإسلامي يُعد من أكبر موانئ المملكة، ما يجعله نموذجًا مناسبًا للدراسة التطبيقية.

مبررات اختيار الموضوع – الأهمية والتوقيت

Chapter

04

اختيار هذا الموضوع يتماشى مع التوجهات الوطنية للمملكة في إطار رؤية 2030، حيث تمثل رقمنة الموانئ أحد الأهداف الإستراتيجية لتطوير قطاع الخدمات اللوجستية.

كما أن التحول الرقمي في الموانئ يُسهم في:

. تسريع الإجراءات الجمركية والخدمية.

. رفع كفاءة العمليات التشغيلية.

. تقليل التكاليف التشغيلية.

فضلاً عن أن الدراسات التطبيقية المحلية في هذا المجال ما تزال محدودة، ما يمنح الموضوع قيمة علمية.

مبررات الاختيار – الارتباط بالتخصص

يرتبط الموضوع المقترح مباشرة بتخصصي في تقنية المعلومات، كما يتقاطع مع مجالات اهتمامي البحثي في التحول الرقمي، وأتمتة الخدمات، وتحسين الكفاءة المؤسسية.

كما أن لديّ خبرة عملية في تنفيذ مشاريع رقمية في بيئة حكومية، مما يعزز قدرتي على الربط بين الإطار النظري والتطبيق الفعلي.

هذا التكامل بين الدراسة الأكاديمية والخبرة الواقعية يجعل الموضوع أكثر قابلية للتحليل والتطبيق.

الموضوع المقترح يتمتع بدرجة عالية من القابلية للتطبيق الميداني في البيئة السعودية،
لعدة أسباب:

- . توفر البيانات من الجهات الرسمية مثل الهيئة العامة للموانئ وهيئة الحكومة الرقمية.
- . وجود نماذج رقمية مطبقة جزئيًا في بعض الموانئ يمكن قياس أثرها.
- . إمكانية الوصول إلى عينة بحثية من العاملين في الميناء.
- . دعم توجّهات الدولة للبحوث التطبيقية المرتبطة بتطوير الأداء المؤسسي.

الورقة البحثية: أثر تطبيق متطلبات
التحول الرقمي في إدارة وتطوير الموانئ
البحرية وتعزيز تنافسيتها – دراسة حالة:
محطة عدن

الباحث: خليل محمد

سنة النشر: 2022

المصدر: مجلة العلوم الاقتصادية
والإدارية والقانونية



Chapter

07

المراجع



مجموعة جامعة
الجميع الذكية
للتعليم القابضة

MIDOCEAN
UNIVERSITY



شُكراً لكم

