

المحاضرة ٦ لمقرر مهارات بحثية ٢

إعداد الطالب : سعد الدوسري

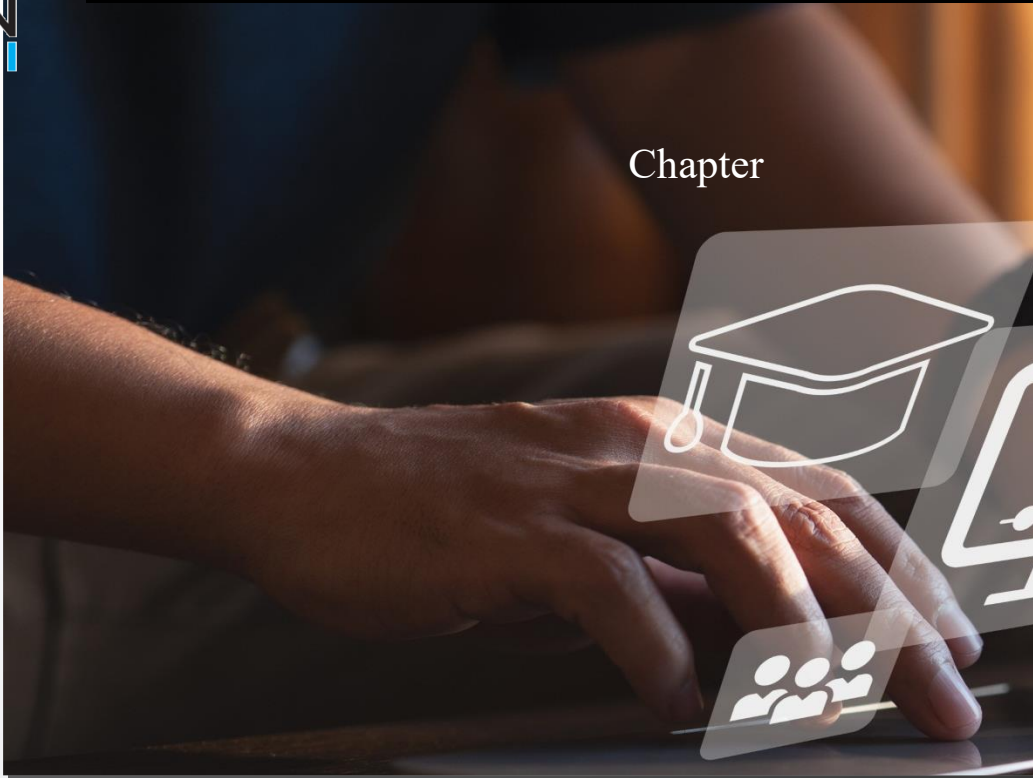


مهارات بحثية ٢

المحاضرة ٦

Chapter

التمهيد للمحاضرة ٦



يمثل التكلفة السادس امتداداً منهجياً للتكلفة الخامس، حيث ركّز التكلفة السابق على تحديد مجتمع الدراسة والعينة وخصائصها كأساس لبناء البحث الكمي. ويأتي هذا التكلفة لتطبيق مرحلة تحليلية تستند إلى معالجة جزء محدد من البيانات باستخدام الأساليب الوصفية. ويهدف هذا التحليل إلى فهم اتجاهات العينة وقراءة الأنماط الإحصائية المرتبطة بمقياس ليكرت. ويسهم هذا الربط في إظهار التكامل بين تصميم الدراسة وتحليل بياناتها، بما يعزز دقة النتائج وموثوقية التفسير العلمي.

Chapter

العنوان الرئيسي للمحاضرة

العلاقة بين القيادة الداعمة للسلامة والسلوكيات الوقائية لدى أطقم الطيران.

الباحث: د. محمد حسن البلوشي

Chapter

أهداف المحاضرة

- ١- الجزء المحدد من بيانات البحث.
- ٢- نوع التحليل الوصفي المستخدم.
- ٣- كيفية استخدام الباحث للتحليل في تفسير البيانات.
- ٤- أنواع البيانات التي استخدمها الباحث.
- ٥- أساليب عرض البيانات.
- ٦- جدول تطبيقي لعرض البيانات.
- ٧-المراجع.

يستعرض هذا التكليف جزءاً من البيانات الواردة في دراسة د. محمد حسن البلوشي، والتي تناولت العلاقة بين القيادة الداعمة للسلامة والسلوكيات الوقائية لدى أطقم الطيران. وقد تم اختيار بند واحد من أداة القياس لكونه يعكس السلوك القيادي المرتبط بثقافة السلامة، وهو:

“يشجع القائد الإشرافي أفراد الطاقم على الإبلاغ عن المخاطر فور ملاحظتها.”
وقد جُمعت الاستجابات باستخدام مقياس ليكرت خماسي يتراوح من (١ = لا أوافق بشدة) إلى (٥ = أوافق بشدة). ويُعد هذا النوع من البنود مناسباً للتحليل الوصفي لقياس اتجاهات أفراد العينة تجاه ممارسات القيادة في بيئة الطيران.



الجزء المحدد من بيانات البحث

اعتمد الباحث على أسلوبين وصفيين أساسيين لتحليل هذا الجزء من البيانات:
أولاً: التكرارات والنسب المئوية
وتُستخدم لعرض توزيع الاستجابات وقياس نسبة الاتفاق أو الرفض. وتُعد هذه الطريقة مناسبة لتحديد مدى انتشار السلوك القيادي بين أفراد العينة.
ثانياً: المتوسط الحسابي والانحراف المعياري.
حيث يُستخدم المتوسط الحسابي لقياس الاتجاه العام نحو البند، بينما يُظهر الانحراف المعياري مستوى التباين أو التجانس في آراء المستجيبين. ويُعد هذا الأسلوب الأكثر ملاءمة لتحليل بيانات ليكرت في الدراسات الكمية.



نوع التحليل الوصفي المستخدم

قام الباحث بتفسير البيانات من خلال دمج نتائج الأساليب الوصفية. فقد أظهرت التكرارات والنسب المئوية أن غالبية أفراد الطاقم يتفقون على دور القائد في تشجيع الإبلاغ عن المخاطر. كما أظهر المتوسط الحسابي المرتفع أن الاتجاه العام إيجابي تجاه هذا السلوك القيادي. أما الانحراف المعياري المنخفض فقد بين وجود تجانس واضح بين استجابات العينة، مما يعكس اتساق إدراك أفراد الطاقم لهذا الدور القيادي. ويسهم هذا التحليل الوصفي في تقديم فهم أولي ومباشر للسلوكيات المرتبطة بثقافة السلامة دون الحاجة لاختبارات إحصائية متقدمة.



كيفية استخدام الباحث للتحليل في تفسير
البيانات

اعتمدت الدراسة على نوعين رئيسيين من البيانات:

أولاً: البيانات الوصفية (Categorical Data).

وهي مثل: العمر، المسمى الوظيفي، سنوات الخبرة.

وتُستخدم هذه البيانات لفهم خصائص العينة، وتُحلَّل باستخدام التكرارات والنسب المئوية.

ثانياً: البيانات الكمية (Likert Scale Data).

وهي البيانات المتعلقة ببنود مقياس ليكرت، ومن ضمنها البند المستخدم في هذا التكليف.

وتُحلَّل باستخدام المتوسط الحسابي والانحراف المعياري نظرًا لكونها بيانات رتيبة مناسبة للتحليل الوصفي.



أنواع البيانات التي استخدمها الباحث

اعتمد الباحث على أساليب عرض واضحة ومنظمة لعرض النتائج، أبرزها:
الجداول التكرارية لعرض نسب الاتفاق والتوزيع العام للاستجابات.
جداول المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لتحديد الاتجاه العام ودرجة التجانس.
الرسم البياني العمودي عند الحاجة لتقديم تمثيل بصري يساعد في فهم البيانات بسرعة ووضوح.
وتُعد هذه الأساليب الأكثر استخدامًا في الدراسات الكمية التي تعتمد على مقاييس الاتجاهات.



أساليب عرض البيانات

جدول (١): التحليل الوصفي لبند "تشجيع القائد على الإبلاغ عن المخاطر فور ملاحظتها.

البند نوع البيانات طريقة التحليل المتوسط الحسابي الانحراف المعياري التفسير.

يشجع القائد أفراد الطاقم على الإبلاغ عن المخاطر فور ملاحظتها ليكرت (Ordinal) تكرارات + متوسط حسابي + انحراف معياري ٤,٣١٠,٥٨ يشير المتوسط المرتفع إلى اتفاق قوي على دور القائد في دعم الإبلاغ عن المخاطر، كما يعكس الانحراف المنخفض وجود تجانس واضح في استجابات أفراد الطاقم.



جدول تطبيقي لعرض البيانات

البلوشي، محمد حسن. (٢٠٢٢). العلاقة بين القيادة الداعمة للسلامة والسلوكيات الوقائية لدى أطقم الطيران. مجلة بحوث الطيران المدني، ١٤(٢)، ١١٥-١٣٨.



المراجع



مجموعة جامعة
الجميع الذكية
للتعليم القابضة

MIDOCEAN
UNIVERSITY



Thank You

