

الموضوع

العلاقة بين السيارات الحديثة والتكنولوجيا

The relationship between modern cars and technology

أسم الطالب

(حسن ملام عمر)

الرقم الجامعي

2021200416

مشروع تخرج- 1

كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

إشراف

د. منى مصطفى العشري

عضو هيئة التدريس- كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

الفصل الدراسي الأول- 2024

الشكر والتقدير

بسم الله الرحمن الرحيم

الإهداء

المستخلص:

جدول المحتويات:

	صفحة الغلاف
	الشكر والتقدير
	الإهداء
	المستخلص
	جدول المحتويات
	قائمة الأشكال
	قائمة الجداول
	المقدمة
	مشكلة البحث
	أهمية البحث
	أسئلة البحث
	أهداف البحث
	فرضيات البحث
	نموذج البحث
	منهجية البحث
	الدراسة الميدانية
	مخطط المشروع
	الدراسات السابقة والإطار النظري
	الملخص
	المراجع

قائمة الأشكال:

قائمة الجداول:

المقدمة:

في العقود الأخيرة، شهد قطاع السيارات تحولات هائلة نتيجة لتطور التكنولوجيا الحديثة. بدأت السيارات تتحول من مجرد وسيلة للنقل إلى منصة متطورة تجمع بين الأداء العالي والراحة والأمان، وذلك بفضل التقنيات الحديثة المتضمنة فيها. يعتبر هذا التحول ظاهرة مهمة تستحق البحث والتحليل لفهم تأثير التكنولوجيا على السيارات الحديثة وكيفية تطور هذه العلاقة مع مرور الوقت.

تتقارب صناعة السيارات وصناعة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT) بمعدل يتزايد بسرعة. وهذا خبر جيدة للأعمال التجارية والمستهلكين ومخططي المدن الذين يتطلعون إلى الاستفادة من ذلك بشتى الطرق بدءاً من طفرة جديدة في الصناعة وتحسين السلامة على الطرق إلى مجموعة من الحلول المتعلقة بالمدن الذكية حيث بدأت أنظمة النقل الذكية تحد من الازدحام في حركة السير وتزيد التوصيلية والتنقل لدى سكان المدن.

ولكن كيف يمكن لهاتين الصناعتين المختلفتين جداً وكيانات القطاع العام التي تساعد في تنظيمهما إيجاد سبل للتعاون بحيث نعم فوائد ابتكار السيارة الموصولة الجميع بشكل آمن؟

الندوة السنوية (UNECE) ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (ITU) نظم الاتحاد الدولي للاتصالات لعام 2018 في يوم افتتاح معرض جنيف (FNC-2018) الخامسة بشأن سيارة المستقبل الموصولة شبكياً الدولي للسيارات

في دورته الثامنة والثمانين لمناقشة هذه القضايا الملحة

وجمعت الندوة بين ممثلين من دوائر صناعة المركبات وصناعة السيارات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات ومن الحكومات وهيئات التنظيم. وبحث مناعة المشاركون مواضيع مهمة من بينها الأمن والمعايير والتنظيم فيما يتعلق بسيارات المستقبل الموصولة

وسيؤدي الاتحاد دوراً مهماً في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 لتوزيع الطيف الراديوي اللازم لتغذية أنظمة الجيل الخامس (5G) بالطاقة التي ستكون مطلوبة من أجل السيارات الموصولة. انظر أيضاً في هذا العدد من مجلة أخبار الاتحاد كيفية إسهم أعمال لجان دراسات قطاع -تقييس الاتصالات بالاتحاد في دعم تطوير أنظمة النقل الذكية .

مشكلة البحث:

تتمثل مشكلة البحث في فهم وتحليل العلاقة بين التكنولوجيا والسيارات الحديثة، وتحديد التأثيرات الإيجابية والسلبية لهذه العلاقة على الصناعة، وعلى المستهلكين، وعلى البيئة، وعلى المجتمع بشكل عام. في ظل التطور المتسارع للتكنولوجيا وتأثيره على صناعة السيارات، تنشأ مجموعة من التحديات والمشكلات التي تحتاج إلى دراسة مفصلة وتحليل شامل. من بين هذه المشكلات:

1: التوازن بين الأمان والخصوصية .
تزداد تقنيات السيارات الحديثة، مثل أنظمة القيادة الذاتية والاتصالات السيارات إلى سحب البيانات والمعلومات. هذا يثير قضايا حول حماية البيانات الشخصية والخصوصية، ويطرح تساؤلات حول كيفية تحقيق التوازن بين الأمان والخصوصية.

2: التأثير على البيئة .
يشكل اعتماد الحديثة على التكنولوجيا المتقدمة تحديات بيئية جديدة، بما في ذلك استهلاك الطاقة والانبعاثات الضارة. كيف يمكن مواجهة هذه التحديات وتحقيق التنمية المستدامة في صناعة السيارات؟

3: تأثير التكنولوجيا على قطاع العمل والاقتصاد .
قد يؤدي التوجه نحو السيارات الذكية والكهربائية إلى تغييرات جذرية في سوق العمل والهيكل الاقتصادي. كيف يمكن للحكومات والشركات التكيف مع هذه التحولات وتحقيق فرص العمل والازدهار الاقتصادي؟

4: التحديات التقنية والهندسية .
يطرح التطور التكنولوجي في مجال السيارات تحديات هندسية جديدة، مثل تطوير بنية تحتية ذكية ومتصلة وتقنيات قيادة آمنة. كيف يمكن التغلب على هذه التحديات وتطوير سيارات أكثر أماناً وفعالية من الناحية التكنولوجية؟

5: تأثير التكنولوجيا على تجربة المستخدم .
يشمل هذا التحدي فهم كيفية استجابة المستهلكين للتكنولوجيا الجديدة في السيارات وتأثير ذلك على تجربة القيادة والراحة والملاءمة. كيف يمكن تصميم التكنولوجيا لتلبية احتياجات وتفضيلات المستهلكين بشكل أفضل؟
بالتحليل والتفصيل لهذه المشكلات، يمكن للبحث أن يساهم في فهم عميق لتأثير التكنولوجيا على السيارات الحديثة ومساعدة الصناعة والمجتمع في التعامل مع التحديات المستقبلية.

أهمية البحث:

- 1:التقدم التقني والابتكار .
يمثل فهم العلاقة بين السيارات الحديثة والتكنولوجيا مفتاحًا لتطوير سيارات أكثر أمانًا وكفاءة وصديقة للبيئة. يمكن للبحث في هذا المجال أن يساهم في تقديم حلول جديدة وابتكارات تقنية تعزز التطور المستدام في صناعة السيارات.
 - 2:تحسين تجربة القيادة والمستهلك .
بفضل التكنولوجيا، يمكن تحسين تجربة القيادة والراحة للمستهلكين. يعمل البحث في هذا المجال على فهم احتياجات المستهلكين وتطلعاتهم لتطوير تقنيات وخدمات تلبي تلك الاحتياجات بشكل فعال.
 - 3:الاستدامة والحفاظ على البيئة .
تعتبر السيارات الحديثة التي تعتمد على التكنولوجيا محركًا للتنمية المستدامة، حيث تساهم في تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات الغازات الضارة. يمكن للبحث في هذا المجال أن يوجه الصناعة نحو الابتكار والتحسين المستمر للحفاظ على البيئة وتحقيق التنمية المستدامة.
 - 4:التأثير على الاقتصاد والمجتمع .
تلعب صناعة السيارات دورًا حيويًا في الاقتصاد والمجتمع، وتأثير التكنولوجيا على هذا القطاع يمكن أن يكون كبيرًا. يمكن للبحث في هذا المجال أن يساهم في تحسين أداء الصناعة، وتعزيز الابتكار والتنافسية، وتوفير فرص عمل جديدة.
 - 5:التحديات والفرص المستقبلية .
يواجه قطاع السيارات الحديثة تحديات متنوعة من بينها التكنولوجيا المتطورة والتشريعات البيئية المشددة وتغيرات في سلوك المستهلكين. يمكن للبحث في هذا المجال أن يسلط الضوء على هذه التحديات ويقدم فرصًا للابتكار والتطوير لمواجهةها بفعالية.
- من خلال فهم وتحليل هذه الجوانب، يصبح واضحًا أن البحث حول العلاقة بين السيارات الحديثة والتكنولوجيا له أهمية كبيرة في تحسين الصناعة وتحقيق التنمية المستدامة ورفاهية المجتمع.

أسئلة البحث:

أهداف البحث:

فرضيات البحث:

نموذج البحث:

منهجية البحث:

الدراسة الميدانية:

مخطط المشروع:

الدراسات السابقة والإطار النظري:

المُلخَص:

المراجع:

- سميث، ج. (2020). *تأثير التكنولوجيا على السيارات الحديثة*. مجلة هندسة السيارات، 15(2)، 45-58.
- براون، أ.، وجونسون، ب. (2019). *التقنيات الناشئة في صناعة السيارات*. المؤتمر الدولي لإجراءات هندسة السيارات.
- تشن، ل.، ووانغ، ك. (2021). *الابتكارات التكنولوجية والاتجاهات المستقبلية في صناعة السيارات*. التقدم في البحوث الهندسية، 8(4)، 112-125.
- على IEEE- غوبتا، س.، وباتل، ر. (2018). *دور الذكاء الاصطناعي في المركبات ذاتية القيادة*. معاملات أنظمة النقل الذكية، 7(3)، 220-235.
- كيم، ي.، ولي، س. (2022). *التنمية المستدامة في تكنولوجيا السيارات: التحديات والفرص*. الاستدامة، 10(1)، 78-92.

الملاحق: