

دور إدارة المراكز اللوجستية في زيادة كفاءة الموانئ البحرية المصرية والأجنبية

إعداد خليفة دعيج الراجح

مهارات بحثية ١ - نقد الورقة العلمية

إشراف : د/ ريم ورد



التكليف السادس : عرض فروض واهداف البحث
العلمي وتحديد الفروض و المتغيرات المستقلة وتابعة

Task No.6

الفصل

1

نقد ورقة بحثية من حيث:

(عرض فروض واهداف البحث العلمي وتحديد الفروض و المتغيرات المستقلة وتابعة)

بيانات الورقة البحثية

عنوان الدراسة:

دور إدارة المراكز اللوجستية في زيادة كفاءة الموانئ البحرية المصرية والأجنبية

الباحث:

دعاء محمد صالح محمد سويدان

رابط البحث

https://journals.ekb.eg/article_168669.html

الفصل

١

أولاً: أهداف البحث العلمي

الفصل ١

أهداف البحث العلمي

م	هدف البحث	الشرح
١	التوصل إلى كيفية تفعيل الخدمات اللوجستية لتحقيق الميزة التنافسية في الموانئ المصرية.	يهدف إلى معرفة كيف يمكن للخدمات اللوجستية أن ترفع القدرة التنافسية للموانئ.
٢	التعرف على دور إدارة المراكز اللوجستية في زيادة الاستثمارات بالموانئ المصرية.	يوضح العلاقة بين الإدارة اللوجستية وجذب الاستثمارات.
٣	تقديم مجموعة من التوصيات لتطوير وتحسين إدارة المراكز اللوجستية.	يهدف إلى تقديم حلول عملية لتحسين الأداء.
٤	معرفة كيفية إنشاء وإدارة المراكز اللوجستية في الموانئ البحرية المصرية.	يركز على الأساليب الإدارية والتنظيمية لإنشاء تلك المراكز.
٥	اقتراح نموذج يمكن تطبيقه في إدارة المراكز اللوجستية بمصر والدول الأجنبية لدعم الميزة التنافسية.	يهدف إلى بناء نموذج تطبيقي للاستفادة منه في تطوير الموانئ.

الفصل

ثانياً: فرضية البحث

فرضية البحث

اعتمدت الدراسة على فرضية رئيسية واحدة وهي:
"لا توجد اختلافات معنوية ذات دلالة إحصائية حول تأثير إدارة المراكز اللوجستية على كفاءة الموانئ البحرية المصرية والأجنبية."
وهذه فرضية عدم (Null Hypothesis)، حيث اختبرتها الباحثة للتحقق من وجود أثر لإدارة المراكز اللوجستية على كفاءة الموانئ.

الفصل

ثالثاً: تحديد متغيرات البحث

تحديد متغيرات البحث

١- المتغير المستقل (Independent Variable)

إدارة المراكز اللوجستية

ويمثل العامل الذي أرادت الباحثة معرفة تأثيره، ويشمل:

- جودة الإدارة.
- الخدمات اللوجستية.
- التخطيط.
- التكنولوجيا.
- الإجراءات الإدارية.
- إدارة النقل والتخزين.

سبب اعتباره مستقلاً:

لأنه المتغير الذي يفترض أنه يؤثر في المتغير الآخر.

تحديد متغيرات البحث

٢- المتغير التابع (Dependent Variable)

كفاءة الموانئ البحرية المصرية والأجنبية

ويُقاس من خلال مؤشرات مثل:

- سرعة تقديم الخدمة.
- جودة الخدمات.
- تقليل زمن انتظار السفن.
- رفع القدرة التنافسية.
- جذب الاستثمارات.
- تحسين الأداء التشغيلي.

سبب اعتباره تابعًا:

لأنه يمثل النتيجة المتأثرة بإدارة المراكز اللوجستية.

تحديد متغيرات البحث

٣- المتغير الوسيط (Mediator Variable)

لا يوجد متغير وسيط صريح ذكرته الباحثة في نموذجها البحثي.
لكن يمكن القول أكاديميًا إن الدراسة لم تعتمد متغيرًا وسيطًا، وإنما اختبرت العلاقة المباشرة بين:
إدارة المراكز اللوجستية ← كفاءة الموانئ.

وبالتالي:

المتغير الوسيط: غير موجود.

الفصل

رابعاً: ملخص المتغيرات

المتغير	العنصر
إدارة المراكز اللوجستية	المتغير المستقل
كفاءة الموانئ البحرية المصرية والأجنبية	المتغير التابع
لا يوجد	المتغير الوسيط
علاقة مباشرة بين المتغير المستقل والمتغير التابع	نوع العلاقة

الخاتمة

الخاتمة

اعتمدت الباحثة على دراسة أثر إدارة المراكز اللوجستية باعتبارها المتغير المستقل المؤثر في كفاءة الموانئ البحرية، وافترضت وجود علاقة مباشرة بينهما دون وجود متغير وسيط. وأظهرت نتائج الدراسة أن تطوير الإدارة اللوجستية، وتحسين الخدمات، وتبسيط الإجراءات، وتوظيف التقنيات الحديثة يسهم في رفع كفاءة الموانئ، وتعزيز قدرتها التنافسية، وجذب الاستثمارات. وبناءً على ذلك، أوصت الدراسة بالتوسع في إنشاء المراكز اللوجستية المتكاملة، وتطبيق التحول الرقمي، وتطوير البنية التحتية والموارد البشرية؛ بما يدعم تنافسية الموانئ ويسهم في تحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة.



رابط البحث

https://journals.ekb.eg/article_168669.html



شُكراً لكم