

Final Project 2

PMG 497

نموذج المشروع النهائي ٢

عنوان المشروع أثر المركز الجرافي للمملكة العربية السعودية على أداء الخدمات اللوجستية

أسم الطالب
عبدالله راشد علي الحمادي
المشروع النهائي- ٢
كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

إشراف
د. عبدالرحيم نادر
عضو هيئة التدريس- كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

التاريخ- الفصل الدراسي

الشكر والتقدير

الإهداء

مستخلص الدراسة

الهدف:

المنهجية:

النتائج:

التطبيقات والأهمية:

الكلمات المفتاحية:

جدول المحتويات

٢	الشكر والتقدير.....
٣	الإهداء.....
٤	مستخلص الدراسة.....
٧	١. الفصل الأول: الإطار العام للدراسة.....
٨	١,١. المقدمة:.....
٩	١,٢. مشكلة الدراسة.....
٩	١,٢,١. فجوات على المستوى النظري.....
٩	١,٢,٢. فجوات على المستوى التطبيقي.....
٩	١,٣. أهمية الدراسة.....
١٠	١,٣,١. على المستوى النظري:.....
١٠	١,٣,٢. على المستوى التطبيقي:.....
١٠	١,٤. أسئلة الدراسة.....
١٠	١,٥. أهداف الدراسة.....
١١	١,٦. فرضيات الدراسة.....
١١	١,٧. نموذج الدراسة.....
١٢	١,٨. الدراسة الميدانية.....
١٢	١,٩. مخطط المشروع.....
١٤	٢. الفصل الثاني: الدراسات السابقة.....
١٤	٢,١. المقدمة:.....
١٤	٢,٢. المتغير المستقل.....
١٥	٢,٣. المتغير التابع.....
١٥	٢,٤. العلاقة بين المتغير المستقل والمتغير التابع.....
١٦	٢,٥. الخاتمة.....
١٦	٣. الفصل الثالث: منهجية الدراسة.....
١٧	٣,١. المقدمة.....
١٨	٣,٢. التعريفات الإجرائية لمتغيرات البحث.....
١٨	٣,٣. تصميم البحث.....
١٩	٣,٤. مجتمع البحث وطرق وتقنيات أخذ العينات.....
١٩	٣,٥. طريقة جمع البيانات.....
١٩	٣,٦. أنواع البيانات.....

٢٠	٣,٧. إجراءات التحليل الإحصائي
٢١	٣,٨. الخاتمة
٢٢	٤. الفصل الرابع: التحليل الإحصائي ومناقشة النتائج
٢٣	4.1. المقدمة
٢٣	4.2. توصيف عينة الدراسة (الإحصائيات الوصفية لعينة البحث)
٢٣	4.3. اختبارات الصدق والثبات للاستبيانات
٢٤	4.4. الإحصاء الوصفي لمتغيرات البحث (الإجابة على أسئلة البحث)
٢٤	4.5. اختبار الفرضيات ومناقشة النتائج
٢٤	٤,٦. الخاتمة
٢٥	٥. الفصل الخامس: حدود البحث والتوصيات والاستنتاجات
٢٦	٥,١. حدود الدراسة والدراسات المستقبلية:
٢٦	٥,٢. توصيات الدراسة:
٢٦	٥,٣. الخاتمة:
٢٧	قائمة المراجع
٢٨	الملاحق

جدول الأشكال

جدول الجداول

١. الفصل الأول: الإطار العام للدراسة

١,١. المقدمة:

تعتبر الإدارة اللوجستية احد الموضوعات الحيوية والتي تزايد الاهتمام بها في السنوات الأخيرة على الصعيد التنظيمي والاكاديمي في مجال إدارة الاعمال. وتعتبر إدارة العمليات اللوجستية من احدث فروع العلوم الإدارية وهي تشمل على منظومة متكاملة من الأنشطة داخل المنظمة وخارجها مثل الشراء, التخزين, النقل, التوزيع, المناولة, التعبئة والتغليف, جدولة الطلبات, خدمة العملاء. من مهام الإدارة اللوجستية هي التنسيق والتكامل بين كل الأنشطة بهدف توفير المنتجات ومدخلات العمليات الإنتاجية في الوقت والمكان المناسب وبالحالة المطلوبة, فهي تعبر عن احد نماذج الادارة المتكاملة لمزيج من الاعمال والأنشطة الأساسية في المنظمة لتشكل مايعرف بالأنشطة اللوجستية (أبو رميلة، ٢٠٢٢)

ولعل ممارسة الأنشطة اللوجستية بشكل متطور وكامل ومتجانس هو ما يميز هذا العلم والذي بدوره أدى الى مساعدة المنظمات على التوسع في السوق وزيادة الحصة السوقية مهما كبر حجم الإنتاج, حيث اثبتت الدراسات ان وجود خدمات لوجستية فعالة تعزز قدرة الدول على المنافسة وتسهل الاندماج في الاقتصاد العالمي. في حين يعتبر عدم وجود قطاع لوجستي ناضج يمثل عقبة اما نمو الدول وتقدمها, وقد تزايدت أهمية اللوجستيات خلال العقود الأخيرة خاصة ان التكاليف اللوجستية على المستوى الدولي قد ارتفعت من ٣٣٢ مليار دولار امريكي عام ٢٠٠٣ الى ٨٤٩ مليار دولار امريكي عام ٢٠١٥م. وقد شارلت التقارير الصادرة عن المنتدى الاقتصادي العالمي والبنك الدولي الى ان خفض التكاليف اللوجستية للتجارة يؤدي الى زيادة النمو الاقتصادي للدول بمعدل ٥٪ وزيادة حجم التجارة بنسبة ١٥٪ (عبدالحميد، ٢٠٢٠)

أصبحت الإدارة اللوجستية تمثل العمود الفقري في منظمات الاعمال, وأصبحت التحول الى مركز لوجستس عالمي هدفا استراتيجيا لمعظم الدول المتقدمة نظرا لما له من تأثير إيجابي كبير على اقتصاد البلاد, حيث يعد جذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة وخلق فرص العمل من الأمثلة على الفوائد التي قد تتحقق نتيجة لتحقيق مثل هذا الهدف الاستراتيجي (almalki,alkahtani,2022)

ويشير (هافرد لاند ودرندري, ٢٠٢١) الى أ رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠ تعتبر خطة معقدة للتحولات الاجتماعية والاقتصادية الكبيرة التي من شأنها ان تدفع بالاقتصاد نحو المزيد من التنوع والاستدامة.

وتوجهات المملكة العربية السعودية ضمن رؤيتها ظهر إنجازها على ارض الواقع بحيث يشهد القطاع الصناعي بكل مكوناته في المملكة تطورا كبيرا ينعكس بشكل واضح في رفع معدل نمو الناتج المحلي الكلي, إضافة الى تحقيق تنوع نسبي في مصادر الدخل, وهذا ناتج عن التشجيع الحكومي وتقديم الحوافز للاستثمار في القطاع الصناعي والتوجه نحو الصناعات المحلية (عبدالواحد,الرسول, ٢٠٢١)

١,٢. مشكلة الدراسة

ستؤدي جودة الخدمات اللوجستية الى زيادات كبيرة في الاستثمارات الأجنبية والتجارة الدولية وخاصة فيما يتعلق بالصادرات. وبالتالي فان تحسين الأداء اللوجستي سيزيد من مستوى النمو الاقتصادي في أي دولة. كما سيرتفع مستوى الاستثمار الأجنبي جنبا الى جنب مع زيادة مؤشر الأداء اللوجستي (الباجوري, ٢٠١٩) ولكن ذلك يتطلب موقع استراتيجي مميز بالقرب من خطوط الملاحة والموانئ العالمية والخطوط البرية والجوية التي تديرها وتنفذها كواحد بشريّة مؤهلة.

١,٢,١. فجوات على المستوى النظري

تركز توجهات المملكة الاقتصادية على تنمي القطاع الصناعي المحلي من خلال دعم عملية التنوع في الصناعات المحلية وعدم الاعتماد الكامل على المنتجات النفطية. وهذا ما تم ترجمته على ارض الواقع من خلال برامج التطوير الصناعية الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية ٢٠٣٠ التي شملت على ستة قطاعات أساسية وهي التعدين, الطاقة, المحتوى المحلي, الصناعة , الخدمات اللوجستية والتي تتكامل فيما بينها لتحقيق التنمية والتنويع الاقتصادي في المملكة.

١,٢,٢. فجوات على المستوى التطبيقي

وقد سعت رؤية المملكة ٢٠٣٠ الى توطيد الصناعات الواعدة وذلك ليمانهم المطلق بأهمية وتأثير الخدمات اللوجستية على التنمية الاقتصادية حيث ركزت ٤ برامج للرؤية ترتبط بصورة مباشرة بشكل اقتصادي مع توطيد الصناعات في المملكة وبالنظر الى خطة التنفيذ لبرامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ٢٠١٨-٢٠٢٠ فقد تمثل جوهر البرنامج في رؤية المملكة واستراتيجياتها لمستقبل الصناعات في المملكة حيث ركزت على (صناعة الالات والمعدات, الصناعات الدوائية, الطاقة المتجددة, صناعات السيارات, المواد الكيماوية, الصناعات الغذائية) إضافة الى الصناعات العسكرية وصناعات الطيران والسفن. وتوجهها نحو كيفية تطوير القدرة على المنافسة العالمية والصناعات الحديثة وبالنظر الى إنجازات المملكة في قطاع الصناعات والخدمات اللوجستية حتى عام ٢٠٢٠ نجد ان المملكة استطاعت اكمال المرافق اللوجستية الخاصة بمناولة الشحنات ذات المتطلبات الخاصة إضافة الى حصولها على المرتبة الخامسة بمؤشر اسرع الدول في التعامل مع سفن الحاويات وتطوير ٥ خطوط ملاحية جديدة الى قارات اسيا وافريقيا وأوروبا.

مآثر التطوير في الصناعات المحلية والخدمات اللوجستية في تحقيق مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية في الصناعات غير النفطية ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠؟

١,٣. أهمية الدراسة

تتمثل أهمية الدراسة الحالية في مجموعة من النقاط وهي:

١,٣,١. على المستوى النظري:

الوقوف على واقع مستوى تطوير الصناعات المحلية غير النفطية والخدمات اللوجستية في ضوء مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠

تحديد مواطن القوة التي تتميز بها الصناعات المحلية غير النفطية والخدمات اللوجستية والتي جاءت نتيجة توجهات المملكة في برنامج رؤية المملكة ٢٠٣٠.

١,٣,٢. على المستوى التطبيقي:

تقييم مستوى تأثير تطوير الصناعات المحلية غير النفطية والخدمات اللوجستية في السنوات السابقة ٢٠١٦ وحتى ٢٠٢١ في ضوء مستهدفات برنامج التطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠ وتحديد توجهات شركات الصناعة التحويلية

تقديم توصيات من شأنها رفع مستوى تأثير التطوير في الصناعات المحلية والخدمات اللوجستية في تحقيق مستهدفات برامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية في الصناعات الغير نفطية ضمن برنامج الرؤية السعودية ٢٠٣٠

١,٤. أسئلة الدراسة

ماواقع التطوير في الصناعات المحلية الغير نفطية والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية وجهه العاملين في قطاع الصناعات المحلية الغير نفطية؟

ما مستوى تحقيق مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية المملكة ٢٠٣٠؟

هل يوجد اثر ذو لالة إحصائية بين واقع التطور في الصناعات المحلية غير النفطية والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية ومستوى تحقيق مستهدفات برنامج التطوير للصناعات الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠؟

١,٥. أهداف الدراسة

يهدف البحث بشكل أساسي إلى التعرف على أثر التطوير في الصناعات المحلية والخدمات اللوجستية في تحقيق مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠ ، ويتفرع من البحث مجموعة من الأهداف الفرعية وهي:

تحديد التطورات التي تعيشها الصناعات المحلية غير النفطية والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية خلال

الأعوام ٢٠١٦ – ٢٠٢١

التعرف على مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية وفق خطة تنفيذ البرنامج
٢٠٢١-

2025ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠

تحديد شكل العلاقات والتأثير بين التطوير الحاصل في قطاع الصناعات المحلية والخدمات اللوجستية وتحقيق

مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠

تقديم توصيات من شأنها تعزيز تأثير التطوير في الصناعات المحلية والخدمات اللوجستية في تحقيق

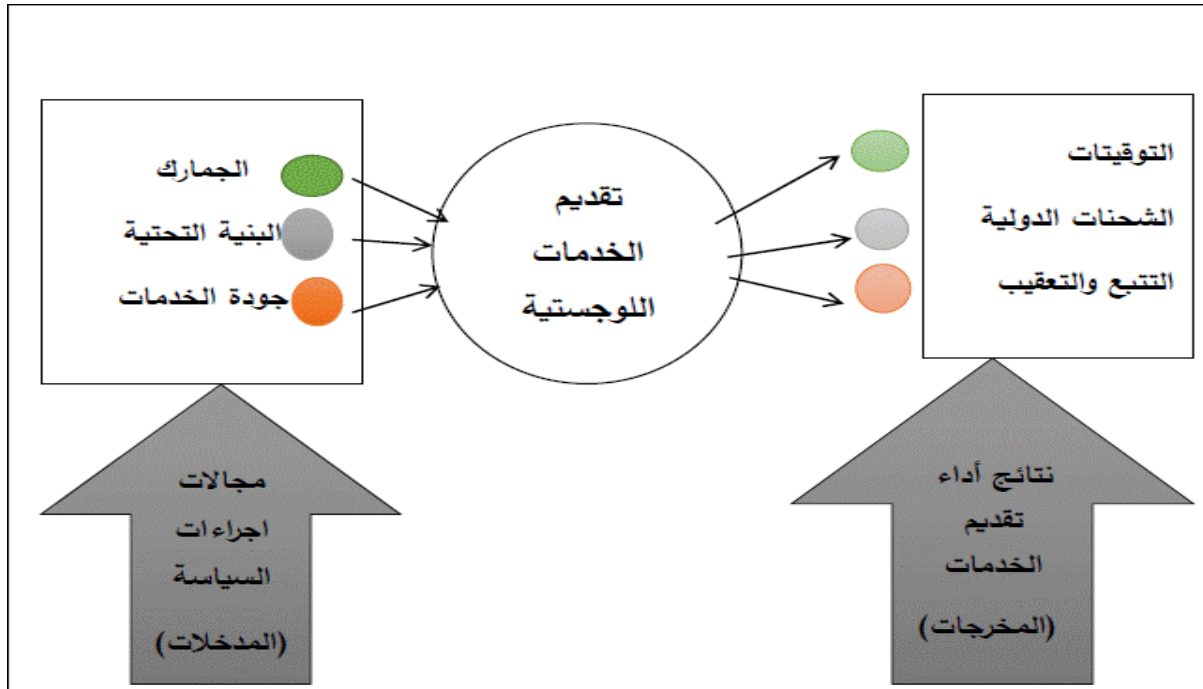
مستهدفات برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن برامج رؤية السعودية ٢٠٣٠

١,٦. فرضيات الدراسة

هناك مستوى أداء لوجستي مرتفع ومحسن في المملكة العربية السعودية

هناك اثر للمركز الجغرافي للمملكة العربية السعودية على الخدمات اللوجستية العالمية

١,٧. نموذج الدراسة



المصدر:

World Bank, "Connecting to Compete: Trade Logistics in the Global Economy, The Logistics Performance Index and Its Indicators", The World Bank, Washington, DC, 2014, p.6.

١,٨ . الدراسة الميدانية

"رؤية السعودية ٢٠٣٠ هي خطة ما بعد النفط للمملكة العربية السعودية أُعلن عنها في ٢٥ إبريل ٢٠١٦ ، وتتماز مع التاريخ المحدد لإعلان الانتهاء من تسليم ٨٠ مشروعاً حكومياً عملاقاً، تبلغ كلفة الواحد منها ما لا يقل عن ٣,٧ مليار ريال وتصل إلى ٢ مليار ريال، كما في مشروع مترو الرياض (موقع رؤية المملكة, ٢٠٢١)

١,٩ . مخطط المشروع

الفصل الأول: المقدمة

الفصل الثاني: مشكلة الدراسة

الفصل الثالث: أسئلة وفرضيات الدراسة

الفصل الرابع: نموذج الدراسة

٢. الفصل الثاني: الدراسات السابقة

٢,١. المقدمة:

مما لا شك فيه أن للدراسات السابقة دوراً هاماً في اعداد دراسة جديدة، والتي جاءت مكملتها لما توصلت إليه الدراسات السابقة من قبل، حيث يمكن التعرف على المنهج والأسلوب البحثي المستخدم، وكذلك النتائج التي توصلت إليها، حتى يتم الاتصال بين الدراسة الحالية والدراسات السابقة، في هذا الجزء من الفصل سيتم استعراض الدراسات السابقة التي تناولت الموضوع.

٢,٢. المتغير المستقل

دراسة (شهاب، ٢٠٢١) (ب. بعنوان "دور القطاع الصناعي في تحقيق التنمية الاقتصادية في المملكة العربية السعودية للمدة ٢٠٠٠ - ٢٠١٩")

هدفت الدراسة إلى تحديد دور القطاع الصناعي ممثلاً بقيم ناتج القطاع الصناعي في كل من الصناعات المستخرجة غير النفطية من مقالع والعددين والتحجير، والصناعات التحويلية والكهرباء والمياه والغاز، على التنمية الاقتصادية في المملكة العربية السعودية من خلال معدل نمو الناتج المحلي الاجمالي الحقيقي للصناعات غير النفطية، والقيمة المضافة من الناتج الاجمالي المحلي كنسبة مئوية، ونصيب الأسرة من الناتج المحلي الاجمالي مقدرة بالريال السعودي، وتم اعتماد المنهج القياسي وتحليل الانحدار المتعدد للمتغيرات المدروسة للمدة ٢٠٠٠ - ٢٠١٩ ، وقد انتهت الدراسة بعدة نتائج ومنها أن هناك دور للقطاع الصناعي من خلال الصناعات المستخرجة غير النفطية المقالع والتعدين في النمو الاقتصادي ممثلاً بمعدل التغير في الناتج المحلي الاجمالي الحقيقي للصناعات غير النفطية، حيث يمكن التنبؤ بمعدل النمو الاقتصادي من خلال أسعار إنتاج صناعة المقالع والتعدين في المملة العربية السعودية خلال الفترة القادمة، وكذلك هناك دور للقطاع الصناعي من خلال الصناعات المستخرجة غير النفطية المقالع والتعدين في زيادة القيمة المضافة من الناتج الاجمالي المحلي كنسبة مئوية، والتي تمكن من التنبؤ بالقيمة المضافة من الناتج المحلي الاجمالي كنسبة مئوية خلال الفترة القادمة، وأيضاً أن هناك دور للقطاع الصناعي ممثلاً بالصناعات

المستخرجة غير النفطية من مقالع والتعدين والتحويلية والكهرباء والمياه والغاز في زيادة نصيب الأسرة من الناتج المحلي الاجمالي مقدرة بالريال السعودي. حيث يمكن من خلالها التنبؤ بنصيب الأسرة من الناتج المحلي الاجمالي خلال الفترة القادمة

٢,٣. المتغير التابع

٢,٤. العلاقة بين المتغير المستقل والمتغير التابع

٢,٥ . الخاتمة

٣. الفصل الثالث: منهجية الدراسة

٣,١. المقدمة

٣,٢. التعريفات الإجرائية لمتغيرات البحث

٣,٣. تصميم البحث (بصلة البحثي)

٣,٤. مجتمع البحث وطرق وتقنيات أخذ العينات

٣,٥. طريقة جمع البيانات

٣,٦. أنواع البيانات

٣,٧. إجراءات التحليل الإحصائي

٣,٨. الخاتمة

٤. الفصل الرابع: التحليل الإحصائي ومناقشة النتائج

٤,١ . المقدمة

٤,٢ . توصيف عينة الدراسة (الإحصائيات الوصفية لعينة البحث)

٤,٣ . اختبارات الصدق والثبات للاستبيانات

٤,٤. الإحصاء الوصفي لمتغيرات البحث (الإجابة على أسئلة البحث)

٤,٥. اختبار الفرضيات ومناقشة النتائج

٤,٦. الخاتمة

٥. الفصل الخامس: حدود البحث والتوصيات والاستنتاجات

٥,١. حدود الدراسة والدراسات المستقبلية:

٥,٢. توصيات الدراسة:

٥,٣. الخاتمة:

قائمة المراجع

(أبو رميلة، ٢٠٢٢)

(عبدالحميد, ٢٠٢٠)

(almalki,alkahtani,2022)

(عبدالواحد,الرسول, ٢٠٢١)

(موقع رؤية المملكة, ٢٠٢١)

(الباجوري, ٢٠١٩)

الملاحق