

Final Project 1

Code: MGM 496-PMG496

Project Template

Faculty of Management
Midocean University

عنوان المشروع أثر جدولة الصيانة على الكفاءة التشغيلية في منظومة صيانة الطائرات

أسم الطالب
مشعل يوسف محمود قدوري

مشروع تخرج- 1
كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

إشراف
د.
عضو هيئة التدريس- كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

التاريخ- الفصل الدراسي

جدول المحتويات

3	1. الفصل الأول: الإطار العام للدراسة
4	1.1. المقدمة:
5	1.2. مشكلة الدراسة
5	1.2.1. فجوات على المستوى النظري
5	1.2.2. فجوات على المستوى التطبيقي
5	1.3. أهمية الدراسة
5	1.3.1. على المستوى النظري:
5	1.3.2. على المستوى التطبيقي:
6	1.4. أسئلة الدراسة
6	1.5. أهداف الدراسة
6	1.6. فرضيات الدراسة
6	1.7. نموذج الدراسة
7	1.8. منهجية الدراسة
7	1.9. الدراسة الميدانية
7	1.10. مخطط المشروع المقترح
8	2. الفصل الثاني: الدراسات السابقة
9	2.1. المقدمة:
9	2.2. المتغير المستقل
9	2.3. المتغير التابع
9	2.4. العلاقة بين المتغير المستقل والمتغير التابع
10	2.5. الخاتمة
10	قائمة المراجع

1. الفصل الأول: الإطار العام للدراسة

1.1. المقدمة:

- تواجه شركات الطيران تحديات كبيرة في جدولة الصيانة، مما يؤدي إلى فترات توقف غير مخطط لها تؤثر سلبًا على الكفاءة التشغيلية.
- تناولت الدراسات السابقة أهمية جدولة الصيانة وتأثيرها على الأداء، لكن معظمها لم يتناول بشكل شامل العوامل المؤثرة في هذه الجدولة.
- تفتقر الأبحاث السابقة إلى تحليل متكامل للعوامل مثل توافر الموارد البشرية والتقنيات الحديثة مما يترك فجوات في الفهم.
- يهتم هذا البحث بتقديم رؤى جديدة لتحسين استراتيجيات الصيانة وتعزيز الكفاءة التشغيلية، مما يساهم في سلامة الطيران ورضا العملاء.
- يهدف هذا البحث إلى استكشاف العوامل المؤثرة في جدولة الصيانة وتقديم توصيات عملية لتحسين عمليات الصيانة في شركات الطيران.

1.2. مشكلة الدراسة

1.2.1. فجوات على المستوى النظري

تفتقر الأدبيات الحالية إلى نموذج شامل يربط بين استراتيجيات جدولة الصيانة والعوامل المؤثرة فيها، مما يجعل من الصعب فهم كيفية تحسين الكفاءة التشغيلية بشكل فعال.

1.2.2. فجوات على المستوى التطبيقي

هناك نقص في الدراسات التجريبية التي تقيم تأثير جدولة الصيانة على الأداء الفعلي لشركات الطيران، مما يحد من إمكانية تطبيق النتائج في سياقات عملية.

ما هي العوامل المؤثرة في تحسين هذه الجدولة لتحقيق أداء أفضل في شركات الطيران؟

1.3. أهمية الدراسة

1.3.1. على المستوى النظري:

تساهم هذه الدراسة في إثراء الأدبيات المتعلقة بصيانة الطائرات من خلال تقديم نموذج شامل يربط بين جدولة الصيانة والكفاءة التشغيلية، مما يساعد على تطوير نظريات جديدة ويملاً الفجوات الموجودة في الأبحاث السابقة.

1.3.2. على المستوى التطبيقي:

تقدم هذه الدراسة توصيات عملية لشركات الطيران لتحسين استراتيجيات جدولة الصيانة، مما يساهم في تقليل فترات التوقف وزيادة الكفاءة التشغيلية. كما تساعد في تعزيز سلامة الطيران ورضا العملاء، مما يعزز القدرة التنافسية في سوق النقل الجوي.

1.4. أسئلة الدراسة

1.5. أهداف الدراسة

1.6. فرضيات الدراسة

1.7. نموذج الدراسة

1.8. منهجية الدراسة

1.9. الدراسة الميدانية

1.10. مخطط المشروع المقترح

2. الفصل الثاني: الدراسات السابقة

2.1. المقدمة:

2.2. المتغير المستقل

2.3. المتغير التابع

2.4. العلاقة بين المتغير المستقل والمتغير التابع

2.5. الخاتمة

قائمة المراجع

- محمد عبد الله. (2019). "إدارة صيانة الطائرات: الأسس والممارسات". دار النشر العربية.
- أحمد السعيد. (2020). "أثر جدولة الصيانة على كفاءة تشغيل الطائرات". مجلة الهندسة الجوية.
- فهد الزهراني. (2021). "أساليب صيانة الطائرات وتطبيقاتها الحديثة". مكتبة الملك فهد الوطنية.
- سعيد الحميدي. (2018). "تحليل العوامل المؤثرة في جدولة صيانة الطائرات". مجلة العلوم الهندسية.
- عادل الشريف. (2022). "استراتيجيات صيانة الطائرات: دراسة حالة". مجلة الطيران والفضاء.

