

المحاضرة ٤ لمقرر قضايا بحثية ٣

إعداد الباحث : سعد الدوسري



قضايا بحثية ٣

المحاضرة ٤

التمهيد للمحاضرة ٤



في التكاليف الثالث تم تقديم تحليل منهجي نقدي لإحدى الدراسات الحديثة في مجال القيادة والسلامة التشغيلية، حيث تم تحليل منهجية الدراسة ومجتمعها البحثي وأدوات جمع البيانات المستخدمة فيها، إضافة إلى مناقشة نتائجها ومدى ارتباطها بالفرضيات البحثية، مع تقييم نقاط القوة والضعف في الدراسة وتحديد الفجوات البحثية التي كشفت عنها. وقد ساهم هذا التحليل في تعزيز فهم الباحث لآليات تصميم الدراسات العلمية

أهداف المحاضرة

- بيانات الدراسات الحديثة محل التحليل
- التطورات العالمية في مجال السلامة الجوية
- الاتجاهات البحثية الحديثة في مجال القيادة والسلامة الجوية
- الفجوات البحثية في الدراسات الحديثة
- مساهمة البحث الحالي في سد الفجوة البحثية
- الخاتمة
- المراجع

Chapter

عنوان الرئيسي للمحاضرة

تقرير حول أحدث الاتجاهات والتطورات البحثية العالمية في مجال القيادة
والسلامة الجوية

- Yang, C. (2026).
Leadership and safety behaviors in aviation organizations.
Journal of Air Transport Management.
- Aktas, E. (2023).
Factors affecting safety behaviors of aircraft maintenance
technicians.
Safety Science.
- Truong, D. (2025).
Developing a safety culture framework in aviation maintenance.
Safety Science.
- ICAO (2025).
Global Aviation Safety Report.



بيانات الدراسات الحديثة محل التحليل

شهد قطاع الطيران خلال العقود الأخيرة تطوراً كبيراً في أنظمة السلامة الجوية، حيث أصبحت السلامة أحد أهم الأولويات الاستراتيجية في صناعة الطيران العالمية. وتعمل المنظمات الدولية مثل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والاتحاد الدولي للنقل الجوي على تطوير أنظمة إدارة السلامة وتعزيز ثقافة السلامة داخل المؤسسات الجوية بهدف تقليل المخاطر التشغيلية وتحسين مستويات الأداء.

كما يشير الاتجاه العالمي الحديث إلى التحول من الأساليب التقليدية التي تعتمد على تحليل الحوادث بعد وقوعها إلى أساليب أكثر تقدماً تعتمد على تحليل المخاطر والتنبؤ بها قبل حدوثها، وهو ما يعرف بإدارة السلامة الاستباقية. ويعتمد هذا التوجه على تحليل البيانات التشغيلية وتقارير السلامة بهدف تطوير استراتيجيات فعالة لإدارة المخاطر داخل شركات الطيران.



التطورات العالمية في مجال السلامة الجوية

القيادة الموجهة للسلامة.

تعد القيادة التنظيمية أحد أهم العوامل المؤثرة في تطوير ثقافة السلامة داخل شركات الطيران. وقد ركزت العديد من الدراسات الحديثة على مفهوم القيادة الموجهة للسلامة، والتي تشير إلى قدرة القادة التنظيميين على تعزيز التزام العاملين بإجراءات السلامة وتحفيزهم على تبني سلوكيات آمنة أثناء أداء مهامهم التشغيلية. وتشير الدراسات الحديثة إلى أن القادة الذين يعطون الأولوية لقضايا السلامة يساهمون في تعزيز وعي العاملين بالمخاطر التشغيلية وتشجيعهم على الالتزام بإجراءات السلامة والإبلاغ عن المخاطر المحتملة.

ثقافة السلامة التنظيمية.

أصبح مفهوم ثقافة السلامة أحد المفاهيم الأساسية في الدراسات الحديثة المتعلقة بسلامة الطيران. وتشير الأبحاث إلى أن المؤسسات التي تمتلك ثقافة سلامة قوية تكون أكثر قدرة على تقليل الأخطاء التشغيلية وتحسين مستوى الأداء التشغيلي. كما تشير الدراسات إلى أن ثقافة السلامة تعتمد بدرجة كبيرة على سلوك القيادة التنظيمية ومدى اهتمام الإدارة العليا بقضايا السلامة داخل المؤسسة.



Chapter

الاتجاهات البحثية الحديثة في مجال القيادة والسلامة الجوية

تعد العوامل البشرية أحد أهم المجالات البحثية في سلامة الطيران، حيث تشير الدراسات إلى أن نسبة كبيرة من الحوادث الجوية ترتبط بالعوامل البشرية مثل الأخطاء التشغيلية وضعف التواصل بين فرق العمل.

وقد ركزت الأبحاث الحديثة على دراسة تأثير العوامل النفسية والسلوكية للعاملين في قطاع الطيران، إضافة إلى دراسة دور التدريب المستمر في تقليل الأخطاء البشرية وتحسين الأداء التشغيلي.

أنظمة إدارة السلامة.

تشير الدراسات الحديثة إلى أن تطبيق أنظمة إدارة السلامة (SMS) يمثل أحد أهم الأدوات التنظيمية المستخدمة في تحسين مستويات السلامة داخل شركات الطيران. وتعتمد هذه الأنظمة على تحديد المخاطر التشغيلية وتحليلها وتطوير الإجراءات المناسبة لإدارتها. كما تساهم هذه الأنظمة في تعزيز ثقافة السلامة داخل المؤسسات الجوية وتحسين الأداء التشغيلي.



العوامل البشرية في الطيران

شهدت السنوات الأخيرة تطوراً كبيراً في استخدام التكنولوجيا الحديثة في مجال السلامة الجوية، خاصة في مجالات تحليل البيانات والذكاء الاصطناعي. وتشير بعض الدراسات الحديثة إلى أن استخدام تقنيات تحليل البيانات الضخمة يمكن أن يساعد في اكتشاف الأنماط الخفية في بيانات الحوادث الجوية، مما يساهم في تطوير استراتيجيات أكثر فعالية لتحسين السلامة الجوية.



Chapter

استخدام التكنولوجيا الحديثة في السلامة الجوية

على الرغم من التطور الكبير في الدراسات المتعلقة بالسلامة الجوية، إلا أن هناك مجموعة من الفجوات البحثية التي ما تزال قائمة في هذا المجال.

أولاً، تشير مراجعة الأدبيات إلى أن معظم الدراسات التطبيقية في مجال السلامة الجوية أجريت في الدول المتقدمة، بينما ما تزال الدراسات المتعلقة بشركات الطيران في الدول النامية محدودة.

ثانياً، تعتمد العديد من الدراسات على الاستبيانات لقياس ثقافة السلامة وسلوكيات العاملين، في حين أن الدراسات التي تعتمد على بيانات تشغيلية فعلية مثل تقارير الحوادث الجوية أو مؤشرات الأداء التشغيلي ما تزال قليلة.

ثالثاً، رغم وجود العديد من الدراسات التي تناولت العلاقة بين القيادة وثقافة السلامة، إلا أن الربط المباشر بين القيادة ومؤشرات الأداء التشغيلي ما يزال محدوداً في الأدبيات العلمية.



الفجوات البحثية في الدراسات الحديثة

يسعى البحث الحالي إلى تقديم مساهمة علمية في مجال القيادة والسلامة الجوية من خلال دراسة دور القيادة في تطوير السلامة الجوية داخل شركات الطيران في الدول النامية، مع التركيز على حالة بنغلاديش كنموذج تطبيقي.

كما يهدف البحث إلى تحليل العلاقة بين القيادة التنظيمية وثقافة السلامة والأداء التشغيلي داخل شركات الطيران، وتقديم نموذج بحثي يمكن أن يساهم في تطوير أنظمة السلامة الجوية في الدول النامية.



apter

مساهمة البحث الحالي في سد الفجوة البحثية

يتضح من خلال تحليل الاتجاهات البحثية العالمية أن مجال السلامة الجوية يشهد تطوراً مستمراً في مجالات القيادة التنظيمية وثقافة السلامة والعوامل البشرية والتكنولوجيا الحديثة. ومع ذلك، ما تزال هناك فجوات بحثية تتعلق بدراسة هذه القضايا في سياق الدول النامية. ومن هنا تبرز أهمية البحث الحالي الذي يسعى إلى دراسة دور القيادة في تطوير السلامة الجوية داخل شركات الطيران في الدول النامية، بما يساهم في إثراء الأدبيات العلمية وتقديم توصيات عملية يمكن أن تساعد في تحسين مستويات السلامة في صناعة الطيران.



apter

الخاتمة

Yang, C. (2026). Leadership and safety behaviors in aviation organizations. Journal of Air Transport Management.

Aktas, E. (2023). Factors affecting safety behaviors of aircraft maintenance technicians. Safety Science.

Truong, D. (2025). Developing a safety culture framework in aviation maintenance. Safety Science.

ICAO (2025). Global Aviation Safety Report.



Chapter

المراجع



مجموعة جامعة
الجميع الذكية
للتعليم القابضة

MIDOCEAN
UNIVERSITY



Thank You

