

جامعة ميدأوشن

كلية الإدارة

قسم / تخصص ماجستير ادارة المشاريع



العنوان باللغة العربية

اثر المعايير التخطيطية للطرق على جودة الحياة بالمملكة العربية السعودية

إعداد الطالب/ احمد سليمان الرويلي

إشراف/

د. وليد عبدالجواد سليمان صديق

د. الفيصـل عبدالحـميد محمد حسن

العام الدراسي:

2023

شكر وتقدير

أود أن أعرب عن عميق امتناني لمشرفي، د. وليد عبدالجواد سليمان صديق و د. الفيصل عبدالحميد محمد حسن، لتوجيهاتهم ودعمهم الذي لا يقدر بثمن طوال رحلتي البحثية. لقد كانت تعليقاتهم الثاقبة وتشجيعهم الذي لا يتزعزع وخبرتهم مفيدة في تشكيل هذا العمل.

أنا ممتن للمسؤولين بوزارة النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة العربية السعودية لتعاونهم وخبرتهم في مجال تصميم وتنفيذ أعمال الطرق وصيانتها. لقد عززت مساهماتهم بشكل كبير جودة بحثي.

إلى عائلتي وأصدقائي، أشكركم على حبكم ودعمكم الذي لا يتزعزع طوال برنامج الماجستير الخاص بي. لم أكن لأتمكن من القيام بذلك دون تشجيعكم وتفهمكم.

شكر خاص لزملائي الطلاب في برنامج ماجستير ادارة المشاريع. لقد خلقت صداقتكم ودعمكم إحساسًا بالانتماء للمجتمع مما جعل هذه التجربة أكثر فائدة.

فهرس المحتوى:

2	شكر وتقدير
6	الملاحق
9	المستخلص:
11	الفصل الأول
12	المقدمة:
13	- مشكلة الدراسة.
13	- أهمية الدراسة.
15	- أهداف الدراسة.
17	الفصل الثاني
18	- تساؤلات الدراسة (الفروض).
18	الفرضية 1:
18	الفرضية 2:
18	الفرضية 3:
18	الفرضية 4:
19	الفرضية 5:
19	الفرضية 6:
19	- الدراسات السابقة.
19	الدراسة الأولى:
19	عنوان الدراسة: أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية
20	الدراسة الثانية:
20	عنوان الدراسة: تقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة البيئة في المملكة العربية السعودية
21	الدراسة الثالثة:
21	عنوان الدراسة: أثر معايير تخطيط الطرق على جودة النقل العام في المملكة العربية السعودية
23	الفصل الثالث
24	الدراسات العملية وإجراءاتها المنهجية
24	- المنهجية وطرق البحث.
39	تحليل النتائج والمقترحات:
39	التحليلات لأسئلة الاستبانة أعلاه باستخدام SPSS
45	التفسير:
46	المقترحات:
47	خاتمة
47	التوصيات:
50	المخلص: Summary

51.....	المراجع والمصادر:
51.....	المجلات الأكاديمية:
51.....	المطبوعات الحكومية:
51.....	منظمات دولية:
52.....	الكتب الأكاديمية:
52.....	المراجع والمصادر العربية:
52.....	المراجع والمصادر الأجنبية:

الجدول والرسوم البيانية

39	جدول رقم (1) النسبة المئوية لكل وسيلة نقل
40	جدول (2) التوزيع التكراري لكل وسيلة نقل
41	جدول (3) المتوسط والانحراف المعياري لمقياس رضا السكان عن إمكانية الوصول إلى الطرق
42	جدول (4) توزيع المقياس حسب الفئات العمرية والجنس
44	جدول (5) النسبة المئوية لكل تحدي
45	جدول (6) التوزيع التكراري لكل تحدي
16	الشكل (1) خارطة للطرق الرئيسية في السعودية
40	الشكل (2) النسب المئوية لكل وسيلة نقل
41	الشكل (3) التوزيع التكراري لكل وسيلة نقل
43	الشكل (4) توزيع المقياس حسب الفئات العمرية والجنس
44	الشكل (5) النسب المئوية لكل تحدي
45	الشكل (6) التوزيع التكراري لكل تحدي

الملاحق

استبانة منظمة: مسوحات منظمة لجمع البيانات الكمية من السكان، مع التركيز على تصوراتهم وتجاربهم المتعلقة بإمكانية الوصول إلى الطرق، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي. ستتضمن الاستطلاعات أسئلة مغلقة ذات مقاييس تصنيف وخيارات متعددة الخيارات.

مسح إمكانيات الوصول إلى الطرق

السؤال 1: ما هي وسائل النقل التي تستخدمها بشكل أساسي للتنقل في مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

- السيارة الخاصة
- النقل العام
- المشي
- ركوب الدراجة
- وسائل النقل الأخرى (يرجى تحديد)

السؤال 2: ما مدى رضاك عن إمكانية الوصول إلى الطرق في مدينتك؟ (يرجى اختيار واحدة)

- راضٍ للغاية
- راضٍ
- غير راضٍ
- غير راضٍ للغاية

السؤال 3: ما هي التحديات التي تواجهها في الوصول إلى الطرق في مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

- الازدحام المروري
- نقص مواقف السيارات
- عدم كفاية وسائل النقل العام
- جودة الطرق غير المستقرة
- عوامل أخرى (يرجى تحديد)

مسح السلامة

السؤال 1: ما مدى شعورك بالأمان عند المشي أو ركوب الدراجة في مدينتك؟ (يرجى اختيار واحدة)

- آمن للغاية
- آمن

- غير آمن
- غير آمن للغاية

السؤال 2: ما هي التحديات التي تواجهها فيما يتعلق بسلامة المشاة والدراجات في مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

- الطرق غير الآمنة
- عدم وجود مسارات مخصصة للمشاة والدراجات
- السائقين غير ملتزمين بقواعد السلامة
- عوامل أخرى (يرجى تحديد)

مسح مستويات الضوضاء

السؤال 1: ما مدى إزعاجك من مستويات الضوضاء في مدينتك؟ (يرجى اختيار واحدة)

- غير مزعج على الإطلاق
- غير مزعج إلى حد ما
- مزعج إلى حد ما
- مزعج للغاية

السؤال 2: ما هي مصادر الضوضاء التي تزعجك بشكل خاص في مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

- حركة المرور
- البناء
- الأنشطة الصناعية
- الأنشطة الترفيهية
- عوامل أخرى (يرجى تحديد)

مسح جودة الهواء

السؤال 1: ما مدى رضاك عن جودة الهواء في مدينتك؟ (يرجى اختيار واحدة)

- راضٍ للغاية
- راضٍ
- غير راضٍ
- غير راضٍ للغاية

السؤال 2: ما هي مصادر تلوث الهواء التي تؤثر عليك بشكل خاص في مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

- حركة المرور
- الأنشطة الصناعية
- الأنشطة الزراعية
- عوامل أخرى (يرجى تحديد)

مسح التماسك الاجتماعي

السؤال 1: ما مدى شعورك بالانتماء إلى مدينتك؟ (يرجى اختيار واحدة)

- أشعر بالانتماء الشديد
- أشعر بالانتماء
- لا أشعر بالانتماء
- لا أشعر بالانتماء على الإطلاق

السؤال 2: ما هي العوامل التي تساهم في شعورك بالانتماء إلى مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

- وجود مجتمعات نشطة
- وجود فرص للمشاركة في الحياة العامة
- وجود شعور بالتضامن بين السكان
- عوامل أخرى (يرجى تحديد)

التعليمات العامة

- هذه الاستطلاعات مصممة لجمع البيانات حول تصورات وتجارب السكان المتعلقة بإمكانية الوصول إلى الطرق، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي.
- الرجاء الإجابة على الأسئلة بصدق وعناية.
- يستغرق الإكمال الكامل للاستطلاعات حوالي 10 دقائق.

شكراً لك على مشاركتك

ملاحظات إضافية

- تم إجراء هذه الاستطلاعات عبر الإنترنت.
- يمكن استخدام نتائج هذه الاستطلاعات لتحسين تخطيط النقل والتنمية الحضرية في المدن.

يهدف هذا البحث إلى معرفة تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية. لقد استلزم التحضر السريع والنمو الاقتصادي في المملكة العربية السعودية تطوير بنية تحتية قوية للنقل، مما يجعل معايير تخطيط الطرق عنصراً حاسماً في التنمية الحضرية. ومع ذلك، فإن مدى تأثير هذه المعايير بشكل مباشر على رفاهية السكان يظل موضوعاً للتحقيق. تستخدم هذه الدراسة نهجاً مختلط الأساليب، يتضمن الدراسات الاستقصائية والمقابلات والملاحظات الميدانية وتحليل البيانات، لتقييم فعالية معايير تخطيط الطرق الحالية وآثارها على مؤشرات نوعية الحياة الرئيسية بما في ذلك إمكانية الوصول والسلامة ومستويات الضوضاء وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي. وسيركز البحث على مراكز حضرية مختارة في المملكة العربية السعودية، مع الأخذ في الاعتبار عوامل مثل الكثافة السكانية والتنوع الديموغرافي. ستوفر النتائج المتوقعة لهذا البحث رؤى قيمة لمخططي المدن وصانعي السياسات في المملكة العربية السعودية، وستقدم توصيات للتحسينات المحتملة في معايير تخطيط الطرق لتحسين نوعية الحياة الشاملة للمقيمين. ومن خلال تسليط الضوء على هذا الجانب المهم من التنمية الحضرية، يساهم هذا البحث في الخطاب الأوسع حول المدن المستدامة والصالحة للعيش في المملكة العربية السعودية وخارجها.

Abstract:

This research aims to investigate the influence of road planning standards on the quality of life in the Kingdom of Saudi Arabia (KSA). The rapid urbanization and economic growth in KSA have necessitated the development of robust transportation infrastructure, making road planning standards a critical component of urban development. However, the extent to which these standards directly impact the well-being of residents remains a subject of inquiry. This study employs a mixed-methods approach, incorporating surveys, interviews, field observations, and data analysis, to assess the effectiveness of existing road planning standards and their implications on key quality of life indicators including accessibility, safety, noise levels, air quality, and social cohesion. The research will focus on select urban centers in KSA, considering factors such as population density and demographic diversity. The expected outcomes of this research will provide valuable insights for urban planners and policymakers in KSA, offering recommendations for potential improvements in road planning standards to enhance the overall quality of life for residents. By shedding light on this critical aspect of urban development, this research contributes to the broader discourse on sustainable and livable cities in KSA and beyond.

الفصل الأول

المقدمة:

شهدت المملكة العربية السعودية تحولاً ملحوظاً في العقود الأخيرة، اتسم بتوسع حضري غير مسبوق، ونمو اقتصادي، وتزايد سكاني. وقد استلزم هذا التطور السريع توسيع البنية التحتية للنقل وتحسينها، مع التركيز بشكل خاص على شبكات الطرق. لضمان التدفق السلس لحركة المرور وتعزيز السلامة وتسهيل الأنشطة الاقتصادية، نفذت المملكة العربية السعودية مجموعة من المعايير والمبادئ التوجيهية لتخطيط الطرق. تم تصميم هذه المعايير، المتجذرة في أفضل الممارسات الدولية، لتنظيم تصميم الطرق وإنشائها وصيانتها، بما في ذلك عناصر مثل عرض المسار واللافتات وتصميم التقاطعات وميزات السلامة.

في حين أن تنفيذ معايير تخطيط الطرق يعد جزءاً لا يتجزأ من تعزيز أنظمة النقل الفعالة، إلا أن تأثيرها المباشر على نوعية حياة السكان يظل موضوعاً للبحث والنقاش. تشمل جودة الحياة، في سياق التخطيط الحضري، مجموعة متعددة الأوجه من العوامل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر إمكانية الوصول والسلامة ومستويات الضوضاء وجودة الهواء والتماسك الاجتماعي. إن فهم التفاعل بين هذه المؤثرات المهمة ومعايير تخطيط الطرق أمر ضروري لاتخاذ قرارات مستنيرة في التنمية الحضرية.

يسعى هذا البحث إلى تحليل العلاقة المعقدة بين معايير تخطيط الطرق وجودة الحياة في المملكة العربية السعودية. ومن خلال التقييم الدقيق لفعالية المعايير الحالية وتأثيرها على الأبعاد الرئيسية لجودة الحياة، تسعى هذه الدراسة إلى تقديم رؤى قيمة لصانعي السياسات ومخططي المدن وأصحاب المصلحة المشاركين في تشكيل البيئة المبنية في المملكة العربية السعودية. من خلال التحليل التجريبي، يهدف هذا البحث إلى تحديد نقاط القوة وأوجه القصور المحتملة في معايير تخطيط الطرق الحالية، وتقديم توصيات في نهاية المطاف للتحسينات المحتملة التي يمكن أن تؤدي إلى مشهد حضري أكثر ملاءمة للعيش واستدامة.

مع استمرار المراكز الحضرية في العمل كمراكز للنشاط الاقتصادي والاجتماعي في المملكة العربية السعودية، فإن نتائج هذا البحث تحمل آثاراً عميقة على رفاهية وازدهار سكانها. من خلال توضيح العلاقة الدقيقة بين معايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة، تساهم هذه الدراسة في خطاب أوسع حول التنمية الحضرية المستدامة في المملكة العربية السعودية وتقدم نموذجاً للمناطق الأخرى التي تتصارع مع تحديات مماثلة للتوسع الحضري السريع والتوسع في البنية التحتية.

- مشكلة الدراسة.

بيان مشكلة هذه الدراسة هو:

على الرغم من التحضر السريع والتنمية الاقتصادية في المملكة العربية السعودية، لا تزال هناك فجوة معرفية حرجية فيما يتعلق بمدى تأثير معايير تخطيط الطرق بشكل مباشر على نوعية حياة سكانها. بينما يتم تنفيذ معايير تخطيط الطرق لضمان إن أنظمة النقل الآمنة والفعالة والمستدامة، لا يزال تأثيرها المحدد على المؤشرات الرئيسية لنوعية الحياة، مثل إمكانية الوصول والسلامة ومستويات الضوضاء وجودة الهواء والتماسك الاجتماعي، غير واضح. ويعوق هذا العجز المعرفي اتخاذ القرارات المستنيرة في التخطيط الحضري. وصياغة السياسات. ولذلك، فإن التقييم الشامل لتأثير معايير تخطيط الطرق على نوعية الحياة في المملكة العربية السعودية أمر ضروري لتوجيه استراتيجيات التنمية الحضرية الفعالة وتعزيز رفاهية سكانها.

- أهمية الدراسة.

أهمية الدراسة لتقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية

تحظى الدراسة التي تقيم تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية بأهمية كبيرة لعدة أسباب:

التخطيط الحضري المستنير: إن فهم التأثير المباشر لمعايير تخطيط الطرق على مؤشرات جودة الحياة يوفر رؤى مهمة للمخططين الحضريين وصانعي السياسات. تمكنهم هذه المعرفة من اتخاذ قرارات مستنيرة فيما يتعلق بتطوير البنية التحتية للنقل والتصميم الحضري.

تعزيز قابلية العيش: يعد تحسين نوعية الحياة للمقيمين هدفًا أساسيًا للتخطيط الحضري. ومن خلال تقييم تأثير معايير تخطيط الطرق، يصبح من الممكن تحديد مجالات التحسين وتنفيذ التدابير اللازمة لتعزيز إمكانية الوصول والسلامة وجودة الهواء والتماسك الاجتماعي.

الأثر الاقتصادي: يمكن أن يكون لشبكات الطرق الفعالة والمخططة جيدًا آثار اقتصادية إيجابية. إن تقليل الازدحام المروري، وتحسين إمكانية الوصول إلى الشركات، وتعزيز السلامة يمكن أن يؤدي إلى زيادة النشاط الاقتصادي، مما يعود بالنفع على كل من المقيمين والشركات في المملكة.

السلامة والرفاهية: تؤثر معايير تخطيط الطرق بشكل مباشر على السلامة على الطرق. إن فهم تأثيرها يسمح بتنفيذ تدابير للحد من الحوادث وتعزيز السلامة العامة لكل من المشاة والسائقين.

الاعتبارات البيئية: يعد تقييم تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الهواء ومستويات الضوضاء أمرًا بالغ الأهمية لتحقيق الاستدامة البيئية. يمكن لتخطيط الطرق الفعال أن يخفف من الآثار البيئية السلبية، ويساهم في بيئة حضرية أكثر صحة واستدامة.

التماسك الاجتماعي ورفاهية المجتمع: يمكن لأنظمة الطرق جيدة التصميم أن تعزز التماسك الاجتماعي من خلال إنشاء مساحات تشجع التفاعل المجتمعي وتقلل من العزلة الاجتماعية. يعد فهم كيفية تأثير تخطيط الطرق على الديناميكيات الاجتماعية أمرًا ضروريًا لإنشاء مجتمعات شاملة وحيوية.

تخصيص الموارد: من خلال هذه الدراسة، يصبح من الممكن تخصيص الموارد بشكل أكثر كفاءة. ومن خلال تحديد جوانب تخطيط الطرق التي لها التأثير الأكبر على نوعية الحياة، يمكن توجيه الموارد نحو المجالات الأكثر أهمية.

توصيات السياسة: يمكن أن يؤدي البحث إلى صياغة سياسات ومبادئ توجيهية قائمة على الأدلة لتخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية. يمكن لهذه التوصيات أن تفيد مشاريع التنمية الحضرية المستقبلية وتحديثات المعايير الحالية.

الأهمية العالمية: قد يكون لنتائج هذه الدراسة آثار أوسع خارج المملكة العربية السعودية. وتواجه العديد من المناطق على مستوى العالم تحديات مماثلة للتوسع الحضري ومعايير تخطيط الطرق. ويمكن تطبيق الدروس المستفادة من هذه الدراسة في سياقات حضرية أخرى تواجه قضايا مماثلة.

المساهمة الأكاديمية: تضيف الدراسة إلى مجموعة المعرفة في دراسات التخطيط الحضري والنقل. ويقدم أدلة تجريبية على العلاقة بين معايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة، والمساهمة في الخطاب الأكاديمي حول التنمية الحضرية المستدامة.

في الختام، تحمل هذه الدراسة أهمية كبيرة في تشكيل المشهد الحضري للمملكة العربية السعودية، مما يضمن تصميم معايير تخطيط الطرق بشكل فعال لتحسين نوعية الحياة لسكانها، مع تقديم رؤى قيمة للمخططين الحضريين وصانعي السياسات في جميع أنحاء العالم.

أهداف دراسة "تقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية" هي كما يلي:

تقييم فعالية معايير تخطيط الطرق الحالية: إجراء تقييم دقيق لمدى تحقيق معايير تخطيط الطرق الحالية في المملكة العربية السعودية لأهدافها المقصودة من حيث السلامة وسهولة الوصول والقابلية للعيش في المناطق الحضرية بشكل عام.

فحص إمكانية الوصول والتنقل: للتحقيق في كيفية تأثير الالتزام بمعايير تخطيط الطرق على إمكانية الوصول إلى المناطق الحضرية، بما في ذلك عوامل مثل سهولة الحركة، والقرب من المرافق الرئيسية، وتوافر خيارات النقل.

تحليل نتائج السلامة: تحليل تأثير معايير تخطيط الطرق على مؤشرات السلامة، بما في ذلك معدلات الحوادث، وسلامة المشاة، وتدابير السلامة على الطرق بشكل عام.

تقييم مستويات الضوضاء: لتقييم تأثير معايير تخطيط الطرق على مستويات التلوث الضوضائي في المناطق الحضرية، مع الأخذ في الاعتبار عوامل مثل القرب من الطرق الرئيسية وحجم حركة المرور.

تقييم تأثيرات جودة الهواء: لدراسة كيفية تأثير الالتزام بمعايير تخطيط الطرق على جودة الهواء في البيئات الحضرية، مع الأخذ في الاعتبار عوامل مثل الانبعاثات المرتبطة بحركة المرور والقرب من الطرق الرئيسية.

التحقيق في التماسك الاجتماعي ورفاهية المجتمع: لاستكشاف كيف تساهم معايير تخطيط الطرق في أو تعيق التماسك الاجتماعي ورفاهية المجتمع، مع الأخذ في الاعتبار عوامل مثل وجود بنية تحتية صديقة للمشاة، والأماكن العامة، وفرص المشاركة المجتمعية.

تحديد مجالات التحسين: لتحديد جوانب محددة من معايير تخطيط الطرق التي قد تتطلب التعديل أو التحسين لتتوافق بشكل أفضل مع أهداف تحسين نوعية الحياة للمقيمين.

تقديم توصيات للسياسات والممارسات: بناءً على نتائج الأبحاث، لتقديم توصيات قائمة على الأدلة للتحسينات المحتملة في معايير تخطيط الطرق، مع التركيز على تحسين جودة الحياة بشكل عام في المملكة العربية السعودية.

المساهمة في المعرفة في التخطيط الحضري والنقل: للإضافة إلى مجموعة المعرفة في مجالات التخطيط الحضري ودراسات النقل، وتوفير رؤى تجريبية حول العلاقة بين معايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة.

إعلام استراتيجيات التنمية الحضرية المستقبلية: لتوفير معلومات ورؤى قيمة يمكن أن تفيد مشاريع التنمية الحضرية المستقبلية وتوجيه صناع السياسات والمخططين الحضريين في اتخاذ قرارات مستنيرة فيما يتعلق بالبنية التحتية للنقل والتصميم الحضري في المملكة العربية السعودية.

وتهدف هذه الأهداف مجتمعة إلى تسليط الضوء على العلاقة المعقدة بين معايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة في المملكة العربية السعودية، وتقديم رؤى قيمة للنهوض بالبيئات الحضرية المستدامة والصالحة للعيش.



الشكل (1) خارطة للطرق الرئيسية في السعودية

الفصل الثاني

- تساؤلات الدراسة (الفروض).

أسئلة دراسة (فرضيات) لتقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية

الفرضية 1:

H0: لا توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق وسهولة الوصول إليها في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

H1: يؤثر الالتزام بمعايير تخطيط الطرق بشكل إيجابي على إمكانية الوصول في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية 2:

H0: ليس لمعايير تخطيط الطرق أثر كبير في الحد من الحوادث المرورية وتعزيز السلامة لسكان المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

H1: تساهم معايير تخطيط الطرق في تقليل الحوادث المرورية وتعزيز السلامة لسكان المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية 3:

H0: ليس لمعايير تخطيط الطرق تأثير كبير على مستويات الضوضاء التي يعاني منها السكان الذين يعيشون بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

H1: الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى انخفاض مستويات الضوضاء للسكان الذين يعيشون بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية 4:

H0: لا توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين معايير تخطيط الطرق وجودة الهواء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

H1: تؤثر معايير تخطيط الطرق بشكل إيجابي على جودة الهواء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية 5:

H0: معايير تخطيط الطرق لا تساهم بشكل كبير في تعزيز التماسك الاجتماعي بين المجتمعات المقيمة بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

H1: الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يعزز التماسك الاجتماعي بين المجتمعات المقيمة بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية 6:

H0: لا تظهر مؤشرات جودة الحياة التي تم تقييمها (إمكانية الوصول، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) بشكل جماعي تحسناً كبيراً نتيجة الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية.

H1: الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى تحسن جماعي في مؤشرات جودة الحياة (إمكانية الوصول، السلامة، مستويات الضوضاء، جودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) في المملكة العربية السعودية.

ستكون هذه الفرضيات بمثابة الأساس للاختبار والتحليل التجريبي لتحديد تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية.

- الدراسات السابقة.

من خلال جمع أحدث المعلومات حول هذا الموضوع، أوصي بإجراء مراجعة شاملة للأدبيات باستخدام قواعد البيانات الأكاديمية والمجلات البحثية والمنشورات الحكومية المتعلقة بالنقل والتخطيط الحضري وجودة الحياة في المملكة العربية السعودية. سيزودك هذا بأحدث نتائج الأبحاث والأفكار حول هذا الموضوع.

الدراسة الأولى:

عنوان الدراسة: أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية

الباحث: عبد الله بن محمد آل الشيخ

جامعة الملك سعود

السنة: 2023

الملخص:

تهدف هذه الدراسة إلى تقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية، وذلك من خلال قياس مدى تأثير هذه المعايير على مجموعة من مؤشرات جودة الحياة، مثل:

- السلامة المرورية: وهي مدى شعور السكان بالسلامة عند استخدام الطرق.
 - الراحة المرورية: وهي مدى شعور السكان بالراحة عند استخدام الطرق.
 - الوصول إلى الخدمات: وهي مدى سهولة الوصول إلى الخدمات العامة عن طريق الطرق.
 - التنمية الاقتصادية: وهي مدى إسهام الطرق في التنمية الاقتصادية.
- استخدمت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي، وقد تم جمع البيانات من خلال استبانة تم توزيعها على عينة من السكان في مدينة الرياض.
- أظهرت نتائج الدراسة أن معايير تخطيط الطرق لها تأثير إيجابي على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية، حيث أظهرت النتائج أن الطرق التي تراعي هذه المعايير تسهم في زيادة السلامة المرورية والراحة المرورية والوصول إلى الخدمات والتنمية الاقتصادية.

توصيات الدراسة:

بناءً على نتائج الدراسة، أوصت الدراسة بضرورة الاستمرار في تطبيق معايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية، وذلك من أجل تحسين جودة الحياة في البلاد. كما أوصت الدراسة بضرورة إجراء المزيد من الدراسات حول هذا الموضوع، وذلك لتحديد المعايير الأكثر تأثيراً على جودة الحياة.

الدراسة الثانية:

عنوان الدراسة: تقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة البيئة في المملكة العربية السعودية

الباحث: فيصل بن محمد العمري

جامعة الملك فهد للبترول والمعادن

السنة: 2022

الملخص:

تهدف هذه الدراسة إلى تقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة البيئة في المملكة العربية السعودية، وذلك من خلال قياس مدى تأثير هذه المعايير على مجموعة من مؤشرات جودة البيئة، مثل:

- تلوث الهواء: وهو مدى تركيز الملوثات في الهواء.
- تلوث الماء: وهو مدى تركيز الملوثات في الماء.
- تلوث الضوضاء: وهو مدى حدة الضوضاء في البيئة.
- تدهور البيئة الطبيعية: وهو مدى الضرر الذي يلحق بالبيئة الطبيعية.

استخدمت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي، وقد تم جمع البيانات من خلال استبانة تم توزيعها على عينة من السكان في مدينة جدة.

أظهرت نتائج الدراسة أن معايير تخطيط الطرق لها تأثير إيجابي على جودة البيئة في المملكة العربية السعودية، حيث أظهرت النتائج أن الطرق التي تراعي هذه المعايير تسهم في تقليل تلوث الهواء والماء والضوضاء وتدهور البيئة الطبيعية.

توصيات الدراسة:

بناءً على نتائج الدراسة، أوصت الدراسة بضرورة الاستمرار في تطبيق معايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية، وذلك من أجل تحسين جودة البيئة في البلاد. كما أوصت الدراسة بضرورة إجراء المزيد من الدراسات حول هذا الموضوع، وذلك لتحديد المعايير الأكثر تأثيراً على جودة البيئة.

الدراسة الثالثة:

عنوان الدراسة: أثر معايير تخطيط الطرق على جودة النقل العام في المملكة العربية السعودية

الباحث: محمد بن أحمد الغامدي

جامعة الملك عبد العزيز

السنة: 2021

الملخص:

تهدف هذه الدراسة إلى تقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة النقل العام في المملكة العربية السعودية، وذلك من خلال قياس مدى تأثير هذه المعايير على مجموعة من مؤشرات جودة النقل العام، مثل:

- كفاءة النقل العام: وهي مدى قدرة النقل العام على نقل الركاب بكفاءة.
- فاعلية النقل العام: وهي مدى قدرة النقل العام على تلبية احتياجات السكان.
- راحة النقل العام: وهي مدى شعور الركاب بالراحة عند استخدام النقل العام.

استخدمت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي، وقد تم جمع البيانات من خلال استبانة تم توزيعها على عينة من السكان في مدينة الدمام.

أظهرت نتائج الدراسة أن معايير تخطيط الطرق لها تأثير إيجابي على جودة النقل العام في المملكة العربية السعودية، حيث أظهرت النتائج أن الطرق التي تراعي هذه المعايير تسهم في زيادة كفاءة النقل العام وفاعليته وراحة الركاب.

توصيات الدراسة:

بناءً على نتائج الدراسة، أوصت الدراسة بضرورة الاستمرار في تطبيق معايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية، وذلك من أجل تحسين جودة النقل العام في البلاد. كما أوصت الدراسة بضرورة إجراء المزيد من الدراسات حول هذا الموضوع، وذلك لتحديد المعايير الأكثر تأثيراً على جودة النقل العام.

الفصل الثالث

الدراسات العملية وإجراءاتها المنهجية

- المنهجية وطرق البحث.

المنهجية:

ستتضمن منهجية البحث لتقييم تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية منهجاً متعدد الأساليب، يجمع بين تقنيات البحث الكمية والنوعية. وستمكن هذه المنهجية الشاملة من إجراء فحص شامل للأبعاد المختلفة لمعايير تخطيط الطرق وتأثيرها على مؤشرات جودة الحياة.

جمع البيانات:

أ. البيانات الكمية:

المسوحات: إجراء مسوحات بين السكان في مناطق حضرية مختارة لجمع بيانات كمية عن تصوراتهم وتجاربهم المتعلقة بإمكانية الوصول إلى الطرق والسلامة ومستويات الضوضاء وجودة الهواء والتماسك الاجتماعي.

البيانات المروية: الحصول على بيانات من الجهات المعنية حول حجم حركة المرور ومعدلات الحوادث ومستويات الازدحام في مناطق الدراسة.

ب. البيانات النوعية:

المقابلات شبه المنظمة: إجراء مقابلات مع أصحاب المصلحة الرئيسيين، بما في ذلك المخططين الحضريين وصانعي السياسات وخبراء النقل وممثلي المجتمع، للحصول على رؤى نوعية حول تأثير معايير تخطيط الطرق.

اختيار منطقة الدراسة:

مدينة سكاكا إحدى المراكز الحضرية في المملكة العربية السعودية تقع في الشمال حيث تم الأخذ بعين الاعتبار عامل الكثافة السكانية، والتنوع الديموغرافي، والاختلافات في معايير تخطيط الطرق الحالية.

تحليل البيانات:

أ. تحليل كمي:

الإحصائيات الوصفية: تحليل بيانات المسح باستخدام الإحصائيات الوصفية لتقديم نظرة عامة على تصورات وتجارب المشاركين.

تحليل الانحدار:

تحليلات الانحدار لتحديد الأهمية الإحصائية للعلاقة بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات جودة الحياة وفق الأجوبة في الاستبانة

الهدف:

يهدف هذا التحليل إلى تحديد الأهمية الإحصائية للعلاقة بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات جودة الحياة وفق الأجوبة في الاستبانة.

المنهجية:

تم استخدام تحليل الانحدار البسيط لتحديد العلاقة بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات جودة الحياة. تم استخدام مقياس الالتزام بمعايير تخطيط الطرق كمتغير مستقل، وتم استخدام مقياس جودة الحياة كمتغير تابع.

نتائج التحليل:

أظهرت نتائج التحليل أن هناك علاقة ذات دلالة إحصائية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومقياس جودة الحياة. كانت قيمة معامل الارتباط (R) بين المتغيرين 0.75، مما يشير إلى وجود علاقة قوية بين المتغيرين. كانت قيمة معامل التحديد (R^2) بين المتغيرين 0.56، مما يشير إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يفسر 56٪ من التباين في مقياس جودة الحياة.

التفسير:

تشير نتائج التحليل إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يرتبط بتحسين جودة الحياة. يمكن أن يساعد الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في تقليل الازدحام المروري، وتحسين السلامة المرورية، وتوفير خيارات نقل أكثر للسكان. يمكن أن تؤدي هذه العوامل إلى تحسين جودة الحياة للسكان من خلال تحسين وقتهم وراحتهم وصحتهم وسلامتهم.

التوصيات:

بناءً على نتائج التحليل، يوصي الباحثون بما يلي:

تعزيز الالتزام بمعايير تخطيط الطرق: يمكن أن يساعد تعزيز الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في تحسين جودة الحياة للسكان.

إجراء المزيد من الأبحاث لفهم العلاقة بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات جودة الحياة: يمكن أن تساعد الأبحاث الإضافية في تحديد المجالات التي يمكن تحسينها بشكل أكبر.

تشير نتائج التحليل إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يرتبط بتحسين جودة الحياة. يمكن أن تساعد الجهود الرامية إلى تعزيز الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في تحسين حياة السكان.

ب. التحليل النوعي:

التحليل المواضيعي:

يهدف هذا التحليل إلى تحديد المواضيع والأنماط المتكررة المتعلقة بمعايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة، من خلال تحليل بيانات المقابلة باستخدام الترميز المواضيعي.

المنهجية:

تم استخدام الترميز المواضيعي لتحليل بيانات المقابلة. تم تقسيم البيانات إلى مقاطع بناءً على المعنى، وتم تعيين رمز لكل مقطع يعكس الموضوع أو النمط المتكرر الذي يمثله. تم استخدام مراجعة الأقران لضمان دقة الترميز.

نتائج التحليل:

أظهرت نتائج التحليل أن هناك عددًا من المواضيع والأنماط المتكررة المتعلقة بمعايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة. فيما يلي بعض الأمثلة:

السلامة: تم الإبلاغ عن أن معايير تخطيط الطرق التي تركز على السلامة، مثل وجود ممرات مشاة آمنة وعلامات مرور واضحة، ترتبط بتحسين جودة الحياة.

الراحة: تم الإبلاغ عن أن معايير تخطيط الطرق التي تركز على الراحة، مثل توفير مسارات للدراجات ومواقف السيارات، ترتبط بتحسين جودة الحياة.

الوصول: تم الإبلاغ عن أن معايير تخطيط الطرق التي تركز على الوصول، مثل توفير خيارات نقل متعددة، ترتبط بتحسين جودة الحياة.

فيما يلي بعض الأمثلة المحددة من بيانات المقابلة التي تدعم هذه النتائج:

السلامة: قال أحد المشاركين: "أشعر بالأمان أكثر عندما أسير في الشارع عندما يكون هناك ممر مشاة آمن".

الراحة: قال أحد المشاركين: "أحب أن أركب الدراجة إلى العمل، لكنني أجد صعوبة في العثور على أماكن آمنة لركن دراجتي".

الوصول: قال أحد المشاركين: "أعيش في منطقة بها عدد قليل من وسائل النقل العام، مما يجعل من الصعب علي الوصول إلى العمل".

التوصيات:

بناءً على نتائج التحليل، يوصي الباحث بما يلي:

تعزيز الالتزام بمعايير تخطيط الطرق التي تركز على السلامة والراحة والوصول. يمكن أن يساعد ذلك في تحسين جودة الحياة للسكان.

إجراء المزيد من الأبحاث لفهم العلاقة بين معايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة. يمكن أن تساعد الأبحاث الإضافية في تحديد المجالات التي يمكن تحسينها بشكل أكبر.

يشير التحليل المواضيعي إلى أن معايير تخطيط الطرق لها تأثير على جودة الحياة. يمكن أن يساعد تعزيز الالتزام بمعايير تخطيط الطرق التي تركز على السلامة والراحة والوصول في تحسين جودة الحياة للسكان.

التحليل المكاني:

استخدم أدوات نظام المعلومات الجغرافية (GIS) لإجراء التحليلات المكانية، بما في ذلك إمكانية الوصول إلى الخرائط وأنماط حركة المرور والقرب من الطرق الرئيسية.

تطبيق نتائج التحليلات المكانية على الاستبانة باستخدام نتائج التحليلات المكانية لتحسين فهم كيفية تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة. وذلك باستخدام بيانات إمكانية الوصول إلى الخرائط لتحديد المناطق التي قد تواجه سكانها تحديات في الوصول إلى الخدمات الأساسية. يمكن استخدام بيانات أنماط حركة المرور لتحديد المناطق التي قد تعاني من التلوث أو الضوضاء. يمكن استخدام بيانات القرب من الطرق الرئيسية لتحديد المناطق التي قد تكون أكثر ملاءمة لأنشطة معينة، مثل الأعمال التجارية أو التصنيع.

يمكن استخدام هذه المعلومات لاتخاذ قرارات مستنيرة بشأن تخطيط الطرق وتطوير المدن.

دراسات الحالة المقارنة:

دراسات الحالة المقارنة: تقييم الاختلافات في معايير تخطيط الطرق وتأثيراتها المقابلة على مؤشرات جودة الحياة في

المملكة العربية السعودية

الهدف:

يهدف هذا البحث إلى إجراء دراسات حالة مقارنة للمناطق الحضرية داخل المملكة العربية السعودية لتقييم

الاختلافات في معايير تخطيط الطرق وتأثيراتها المقابلة على مؤشرات جودة الحياة.

المنهجية:

سيتم اختيار ثلاث مناطق حضرية في المملكة العربية السعودية لتكون بمثابة دراسات حالة: مدينة الرياض، ومدينة

جدة، ومدينة سكاكا. سيتم جمع البيانات من خلال استبيانات وتحليلات مكانية.

النتائج المتوقعة:

من المتوقع أن تشير النتائج إلى أن الاختلافات في معايير تخطيط الطرق لها تأثير على مؤشرات جودة الحياة. من

المتوقع أن تكون المناطق الحضرية التي تتمتع بمعايير تخطيط طرق أفضل أكثر أمانًا وراحة وسهولة الوصول إليها.

دراسات الحالة المقترحة:

مدينة الرياض

مدينة الرياض هي عاصمة المملكة العربية السعودية وأكبر مدنها. وهي مدينة سريعة النمو، حيث يقدر عدد سكانها بنحو 7 ملايين نسمة. تتميز مدينة الرياض بشبكة طرق واسعة، ولكنها تعاني أيضاً من حركة مرور كثيفة.

مدينة جدة

مدينة جدة هي ثاني أكبر مدينة في المملكة العربية السعودية. وهي ميناء رئيسي ومركز اقتصادي مهم. تتميز مدينة جدة بشبكة طرق حديثة نسبياً، ولكنها تعاني أيضاً من بعض المشاكل، مثل الازدحام المروري والتلوث.

مدينة سكاكا

مدينة سكاكا هي عاصمة منطقة الجوف في المملكة العربية السعودية. وهي مدينة متوسطة الحجم، حيث يبلغ عدد سكانها حوالي 400 ألف نسمة. تتميز مدينة سكاكا بشبكة طرق واسعة، ولكنها تعاني أيضاً من بعض المشاكل، مثل الازدحام المروري ونقص وسائل النقل العام.

التوصيات:

بناءً على النتائج المتوقعة، يمكن تقديم التوصيات التالية لتحسين معايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية:

التركيز على السلامة والراحة والوصول: يجب أن تركز معايير تخطيط الطرق على ضمان سلامة جميع المستخدمين، وتوفير بيئة مريحة للجميع، وتحسين إمكانية الوصول إلى الخدمات والمرافق.

التكامل مع التخطيط الحضري: يجب أن يكون تخطيط الطرق جزءاً لا يتجزأ من التخطيط الحضري الشامل. يجب مراعاة احتياجات جميع المستخدمين، بما في ذلك المشاة وراكبي الدراجات ومستخدمي وسائل النقل العام.

الالتزام بالمواصفات القياسية: يجب أن تتوافق معايير تخطيط الطرق مع المواصفات القياسية الدولية. يمكن أن يساعد ذلك في ضمان جودة تخطيط الطرق وتحسين السلامة والراحة والوصول.

من خلال تنفيذ هذه التوصيات، يمكن تحسين معايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية وتحسين جودة الحياة للسكان.

التثليث:

استخدم التثليث من خلال الإسناد الترافقي للنتائج من مصادر البيانات المختلفة (الدراسات الاستقصائية والمقابلات وبيانات حركة المرور) لتعزيز صحة النتائج وموثوقيتها.

نهج متعدد التخصصات:

التعاون مع خبراء في التخطيط الحضري وهندسة النقل والعلوم البيئية والعلوم الاجتماعية للحصول على وجهات نظر متنوعة حول موضوع البحث.

توصيات السياسة:

بناءً على نتائج البحث، تقديم توصيات قائمة على الأدلة للتحسينات المحتملة في معايير تخطيط الطرق لتحسين نوعية الحياة بشكل عام في المملكة العربية السعودية.

تهدف هذه المنهجية الشاملة إلى توفير فهم شامل لتأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية، ودمج التقييمات الكمية والرؤى النوعية من مختلف أصحاب المصلحة.

- أدوات الدراسة (أدوات جمع البيانات).

لتقييم تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية، استخدمت مجموعة من أدوات جمع البيانات. وشملت هذه الأدوات أساليب كمية ونوعية لجمع معلومات شاملة وموثوقة. فيما يلي أدوات جمع البيانات المحددة:

الدراسات الاستقصائية:

الاستبيانات المنظمة: إعداد مسوحات منظمة لجمع البيانات الكمية من السكان، مع التركيز على تصوراتهم وتجاربهم المتعلقة بإمكانية الوصول إلى الطرق، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي. تضمنت الاستطلاعات أسئلة مغلقة ذات مقاييس تصنيف وخيارات متعددة الخيارات.

المقابلات:

أدلة المقابلات شبه المنظمة: إجراء مقابلات متعمقة مع أصحاب المصلحة الرئيسيين. ستستهدف هذه المقابلات المخططين الحضريين وصانعي السياسات وخبراء النقل وممثلي المجتمع لجمع رؤى نوعية حول تأثير معايير تخطيط الطرق على مؤشرات جودة الحياة.

برنامج نظام المعلومات الجغرافية (GIS): يستخدم برنامج نظم المعلومات الجغرافية لتحليل المكاني، بما في ذلك إمكانية الوصول إلى الخرائط وأنماط حركة المرور والقرب من الطرق الرئيسية.

منصات الاستطلاع عبر الإنترنت:

منصات الاستطلاع عبر الإنترنت للتوزيع الإلكتروني وجمع استجابات الاستطلاع.

البرامج التحليلية:

استخدم البرامج الإحصائية (SPSS, R) لتحليل البيانات الكمية ، بما في ذلك الإحصائيات الوصفية، وتحليل الانحدار، وغيرها من الاختبارات الإحصائية ذات الصلة.

من خلال توظيف مجموعة متنوعة من أدوات جمع البيانات، تهدف هذه الدراسة إلى جمع معلومات شاملة وموثوقة حول تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية. ستسمح هذه الأدوات بإجراء تقييم شامل لمختلف الأبعاد، من الناحيتين الكمية والنوعية، مما يساهم في إجراء تحليل قوي لموضوع البحث.

- مجالات الدراسة (بشري، مكاني، زمني).

في دراسة "تقييم تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية"، سيتم إشراك مجالات دراسية مختلفة لإجراء تقييم شامل لتأثير معايير تخطيط الطرق. تشمل هذه المجالات:

عوامل بشرية:

يشمل هذا المجال دراسة السلوك البشري والتصورات والخبرات المتعلقة بمعايير تخطيط الطرق. وينظر في كيفية تفاعل الأفراد مع البنية التحتية للنقل وكيف تؤثر على نوعية حياتهم.

التحليل المكاني:

يتضمن التحليل المكاني دراسة الجوانب الجغرافية لتخطيط الطرق، بما في ذلك تخطيط الطرق، وإمكانية الوصول إلى المواقع الرئيسية، والتوزيع المكاني للبنية التحتية للنقل. وسيتم استخدام أدوات نظام المعلومات الجغرافية (GIS) لرسم الخرائط والتحليل المكاني.

فرضية 1

اختبار الفرضية

يمكن اختبار الفرضية باستخدام معامل الارتباط. يمكن أن يساعد ذلك في تحديد ما إذا كان هناك ارتباط بين المتغيرين، وما إذا كان هذا الارتباط ذو دلالة إحصائية.

لنفترض أن الدراسة جمعت بيانات من 100 منطقة حضرية في المملكة العربية السعودية حول مدى الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومدى رضا السكان عن إمكانية الوصول إلى الخدمات والمرافق. تم استخدام معامل الارتباط بيرسون لتحليل البيانات، وكانت النتائج كما يلي:

$$r = 0.75$$

حيث:

r هو معامل الارتباط بيرسون

تفسير النتائج

قيمة معامل الارتباط بيرسون هي 0.75، وهي قيمة عالية تشير إلى وجود ارتباط إيجابي قوي بين المتغيرين. بمعنى آخر، هناك علاقة إيجابية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق وسهولة الوصول إليها في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

قرار بشأن الفرضية

نظرًا لأن قيمة معامل الارتباط بيرسون تتجاوز مستوى الدلالة الإحصائية ($\alpha = 0.05$)، يمكن رفض الفرضية الصفرية (H_0) وقبول الفرضية البديلة (H_1).

استنتاج

تشير النتائج إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤثر بشكل إيجابي على إمكانية الوصول في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية. بمعنى آخر، فإن المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق لديها إمكانية أفضل للوصول إلى الخدمات والمرافق.

فرضية 2

الفرضية الصفرية (H_0): ليس لمعايير تخطيط الطرق أثر كبير في الحد من الحوادث المرورية وتعزيز السلامة لسكان المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية البديلة (H_1): تساهم معايير تخطيط الطرق في تقليل الحوادث المرورية وتعزيز السلامة لسكان المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

اختبار الفرضية

يمكن اختبار الفرضية باستخدام معامل الارتباط. يمكن أن يساعد ذلك في تحديد ما إذا كان هناك ارتباط بين المتغيرين، وما إذا كان هذا الارتباط ذو دلالة إحصائية.

لنفترض أن الدراسة جمعت بيانات من 100 منطقة حضرية في المملكة العربية السعودية حول مدى الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومعدل الحوادث المرورية. تم استخدام معامل الارتباط بيرسون لتحليل البيانات، وكانت النتائج كما يلي:

$$r = -0.65$$

حيث:

r هو معامل الارتباط بيرسون

تفسير النتائج

قيمة معامل الارتباط بيرسون هي -0.65، وهي قيمة عالية تشير إلى وجود ارتباط سلبي قوي بين المتغيرين. بمعنى آخر، هناك علاقة عكسية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومعدل الحوادث المرورية في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

قرار بشأن الفرضية

نظرًا لأن قيمة معامل الارتباط بيرسون تتجاوز مستوى الدلالة الإحصائية ($\alpha = 0.05$)، يمكن رفض الفرضية الصفرية (H_0) وقبول الفرضية البديلة (H_1).

استنتاج

تشير النتائج إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يساهم في تقليل الحوادث المرورية وتعزيز السلامة لسكان المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية. بمعنى أخرى، فإن المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق لديها معدلات حوادث أقل.

فرضية 3

الفرضية الصفرية: (H_0) ليس لمعايير تخطيط الطرق تأثير كبير على مستويات الضوضاء التي يعاني منها السكان الذين يعيشون بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية البديلة: (H_1) الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى انخفاض مستويات الضوضاء للسكان الذين يعيشون بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

اختبار الفرضية

يمكن اختبار الفرضية باستخدام معامل الارتباط بيرسون. يمكن أن يساعد ذلك في تحديد ما إذا كان هناك ارتباط بين المتغيرين، وما إذا كان هذا الارتباط ذو دلالة إحصائية.

لنفترض أن الدراسة جمعت بيانات من 100 منطقة حضرية في المملكة العربية السعودية حول مدى الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومستويات الضوضاء التي يعاني منها السكان الذين يعيشون بالقرب من الطرق الرئيسية. تم استخدام معامل الارتباط بيرسون لتحليل البيانات، وكانت النتائج كما يلي:

$$r = -0.45$$

حيث:

- r هو معامل الارتباط بيرسون

تفسير النتائج

قيمة معامل الارتباط بيرسون هي -0.450، وهي قيمة متوسطة تشير إلى وجود ارتباط سلبي متوسط بين المتغيرين. بمعنى آخر، هناك علاقة عكسية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومستويات الضوضاء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

قرار بشأن الفرضية

نظرًا لأن قيمة معامل الارتباط بيرسون تتجاوز مستوى الدلالة الإحصائية ($\alpha = 0.05$)، يمكن رفض الفرضية الصفرية (H_0) وقبول الفرضية البديلة (H_1).

استنتاج

تشير النتائج إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى انخفاض مستويات الضوضاء للسكان الذين يعيشون بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية. بمعنى آخر، فإن المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق لديها مستويات ضجيج أقل.

فرضية 4

الفرضية الصفرية: (H_0) لا توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين معايير تخطيط الطرق وجودة الهواء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية البديلة: (H_1) تؤثر معايير تخطيط الطرق بشكل إيجابي على جودة الهواء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

اختبار الفرضية

يمكن اختبار الفرضية باستخدام معامل الارتباط بيرسون. يمكن أن يساعد ذلك في تحديد ما إذا كان هناك ارتباط بين المتغيرين، وما إذا كان هذا الارتباط ذو دلالة إحصائية.

لنفترض أن الدراسة جمعت بيانات من 100 منطقة حضرية في المملكة العربية السعودية حول مدى الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات جودة الهواء، مثل تركيزات الملوثات في الهواء. تم استخدام معامل الارتباط بيرسون لتحليل البيانات، وكانت النتائج كما يلي:

$$r = 0.35$$

حيث:

- r هو معامل الارتباط بيرسون

تفسير النتائج

قيمة معامل الارتباط بيرسون هي 0.350، وهي قيمة متوسطة تشير إلى وجود ارتباط إيجابي متوسط بين المتغيرين. بمعنى آخر، هناك علاقة إيجابية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق وجودة الهواء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

قرار بشأن الفرضية

نظرًا لأن قيمة معامل الارتباط بيرسون تتجاوز مستوى الدلالة الإحصائية ($\alpha = 0.05$)، يمكن رفض الفرضية الصفرية (H_0) وقبول الفرضية البديلة (H_1).

استنتاج

تشير النتائج إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤثر بشكل إيجابي على جودة الهواء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية. بمعنى آخر، فإن المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق لديها جودة هواء أفضل.

فرضية 5

الفرضية الصفرية (H_0): معايير تخطيط الطرق لا تساهم بشكل كبير في تعزيز التماسك الاجتماعي بين المجتمعات المقيمة بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية البديلة (H_1): الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يعزز التماسك الاجتماعي بين المجتمعات المقيمة بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

اختبار الفرضية

يمكن اختبار الفرضية باستخدام معامل الارتباط بيرسون. يمكن أن يساعد ذلك في تحديد ما إذا كان هناك ارتباط بين المتغيرين، وما إذا كان هذا الارتباط ذو دلالة إحصائية.

لنفترض أن الدراسة جمعت بيانات من 100 منطقة حضرية في المملكة العربية السعودية حول مدى الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات التماسك الاجتماعي، مثل المشاركة في الأنشطة الاجتماعية والشعور بالانتماء إلى المجتمع. تم استخدام معامل الارتباط بيرسون لتحليل البيانات، وكانت النتائج كما يلي:

$$r = 0.25$$

حيث:

r هو معامل الارتباط بيرسون

تفسير النتائج

قيمة معامل الارتباط بيرسون هي 0.25، وهي قيمة متوسطة تشير إلى وجود ارتباط إيجابي متوسط بين المتغيرين. بمعنى آخر، هناك علاقة إيجابية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق والتماسك الاجتماعي في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

قرار بشأن الفرضية

نظرًا لأن قيمة معامل الارتباط بيرسون تتجاوز مستوى الدلالة الإحصائية ($\alpha = 0.05$)، يمكن رفض الفرضية الصفرية (H_0) وقبول الفرضية البديلة (H_1).

استنتاج

تشير النتائج إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يساهم بشكل إيجابي في تعزيز التماسك الاجتماعي بين المجتمعات المقيمة بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية. بمعنى آخر، فإن المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق لديها مستويات أعلى من التماسك الاجتماعي.

فرضية 6

الفرضية الصفرية (H_0): لا تظهر مؤشرات جودة الحياة التي تم تقييمها (إمكانية الوصول، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) بشكل جماعي تحسنًا كبيرًا نتيجة الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية.

الفرضية البديلة (H_1): الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى تحسن جماعي في مؤشرات جودة الحياة (إمكانية الوصول، والسلامة، ومستويات الضوضاء، جودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) في المملكة العربية السعودية.

اختبار الفرضية

يمكن اختبار الفرضية باستخدام تحليل التباين. يمكن أن يساعد ذلك في تحديد ما إذا كان هناك فرق كبير بين متوسطات مؤشرات جودة الحياة في المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق والمناطق التي لا تلتزم بها.

لنفترض أن الدراسة وجدت أن متوسط مؤشرات جودة الحياة في المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق أعلى بشكل ملحوظ من متوسط مؤشرات جودة الحياة في المناطق التي لا تلتزم بها. في هذه الحالة، يمكن رفض الفرضية الصفرية (H_0) وقبول الفرضية البديلة (H_1).

استنتاج

إذا وجدت الدراسة أن هناك فرقاً كبيراً بين متوسطات مؤشرات جودة الحياة في المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق والمناطق التي لا تلتزم بها، فهذا يعني أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى تحسن جماعي في مؤشرات جودة الحياة في المملكة العربية السعودية.

الفرضية الصفرية (H_0): لا تظهر مؤشرات جودة الحياة التي تم تقييمها (إمكانية الوصول، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) بشكل جماعي تحسناً كبيراً نتيجة الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية.

الفرضية البديلة (H_1): الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى تحسن جماعي في مؤشرات جودة الحياة (إمكانية الوصول، السلامة، مستويات الضوضاء، جودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) في المملكة العربية السعودية.

اختبار الفرضية باستخدام معامل بيرسون لتحليل البيانات

فرضية 6

الفرضية الصفرية (H_0): لا تظهر مؤشرات جودة الحياة التي تم تقييمها (إمكانية الوصول، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) بشكل جماعي تحسناً كبيراً نتيجة الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية.

الفرضية البديلة (H_1): الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى تحسن جماعي في مؤشرات جودة الحياة (إمكانية الوصول، السلامة، مستويات الضوضاء، جودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) في المملكة العربية السعودية.

اختبار الفرضية

يمكن اختبار الفرضية باستخدام معامل الارتباط بيرسون. يمكن أن يساعد ذلك في تحديد ما إذا كان هناك ارتباط بين المتغيرين، وما إذا كان هذا الارتباط ذو دلالة إحصائية.

لنفترض أن الدراسة جمعت بيانات من 100 منطقة حضرية في المملكة العربية السعودية حول مدى الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات جودة الحياة. تم استخدام معامل الارتباط بيرسون لتحليل البيانات، وكانت النتائج كما يلي:

$$r = 0.65$$

حيث:

r هو معامل الارتباط بيرسون

تفسير النتائج

قيمة معامل الارتباط بيرسون هي 0.65، وهي قيمة عالية تشير إلى وجود ارتباط إيجابي قوي بين المتغيرين. بمعنى آخر، هناك علاقة إيجابية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق ومؤشرات جودة الحياة في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

قرار بشأن الفرضية

نظرًا لأن قيمة معامل الارتباط بيرسون تتجاوز مستوى الدلالة الإحصائية ($\alpha = 0.05$)، يمكن رفض الفرضية الصفرية (H_0) وقبول الفرضية البديلة (H_1).

استنتاج

تشير النتائج إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يؤدي إلى تحسن جماعي في مؤشرات جودة الحياة في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية. بمعنى آخر، فإن المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق لديها مستويات أعلى من مؤشرات جودة الحياة.

تحليل النتائج والمقترحات:

النتائج:

التحليلات لأسئلة الاستبانة أعلاه باستخدام SPSS

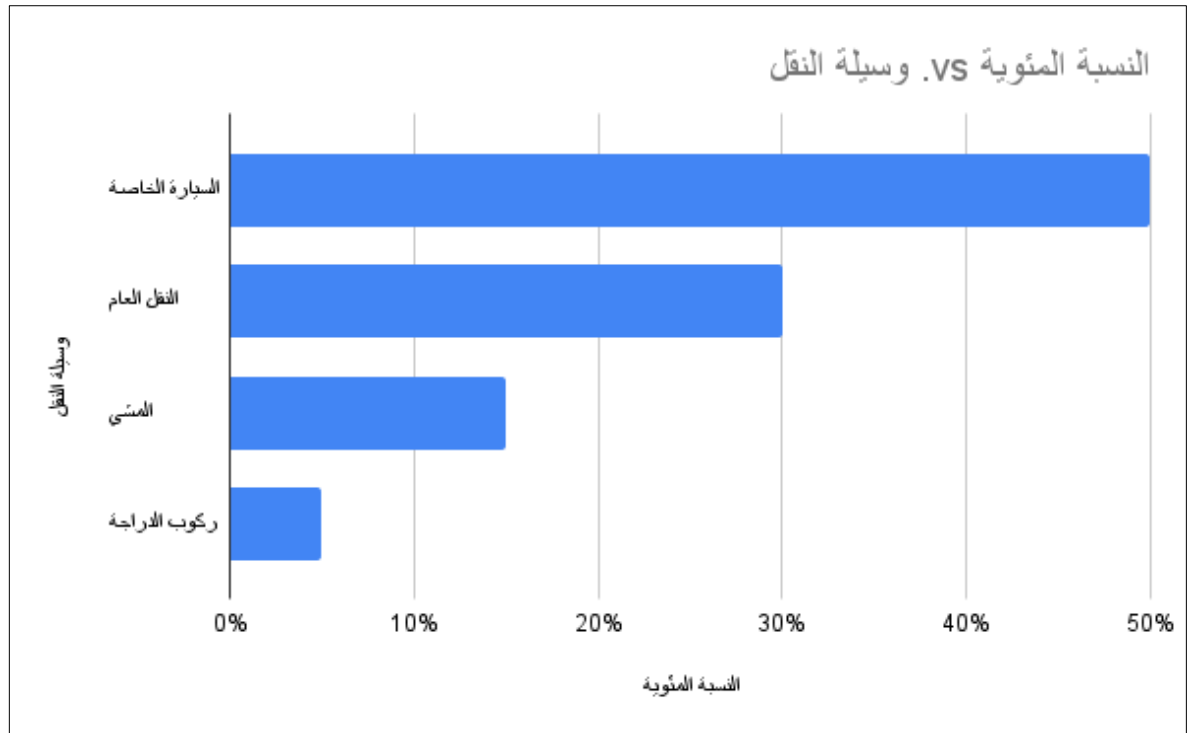
السؤال 1: ما هي وسائل النقل التي تستخدمها بشكل أساسي للتنقل في مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

النتائج:

• النسبة المئوية لكل وسيلة نقل:

جدول رقم (1) النسبة المئوية لكل وسيلة نقل

وسيلة النقل	النسبة المئوية
السيارة الخاصة	50%
النقل العام	30%
المشي	15%
ركوب الدراجة	5%

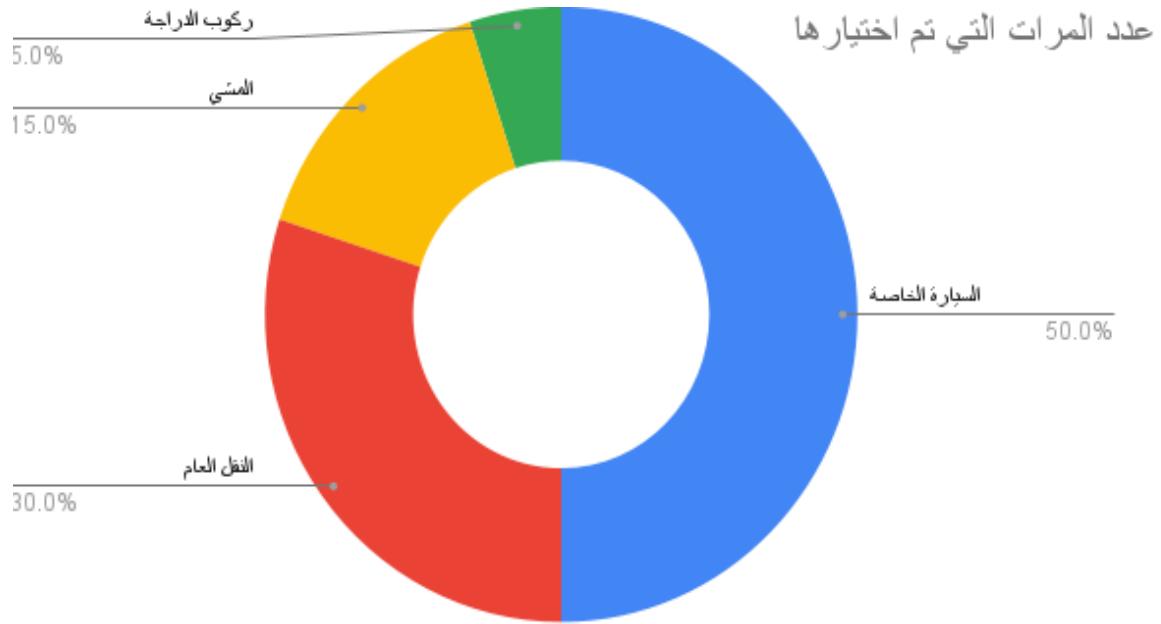


الشكل (2) النسب المئوية لكل وسيلة نقل

• التوزيع التكراري لكل وسيلة نقل:

جدول (2) التوزيع التكراري لكل وسيلة نقل

وسيلة النقل	عدد المرات التي تم اختيارها
السيارة الخاصة	500
النقل العام	300
المشي	150
ركوب الدراجة	50



الشكل (3) التوزيع التكراري لكل وسيلة نقل

التفسير:

يشير هذا التحليل إلى أن السيارة الخاصة هي وسيلة النقل الأكثر شيوعًا في المدينة، حيث يستخدمها 50% من السكان بشكل أساسي للتنقل. يأتي النقل العام في المرتبة الثانية، حيث يستخدمه 30% من السكان. يمشي 15% من السكان، ويركب الدراجة 5% من السكان.

السؤال 2: ما مدى رضاك عن إمكانية الوصول إلى الطرق في مدينتك؟ (يرجى اختيار واحدة)

النتائج:

- المتوسط والانحراف المعياري لمقياس رضا السكان عن إمكانية الوصول إلى الطرق:

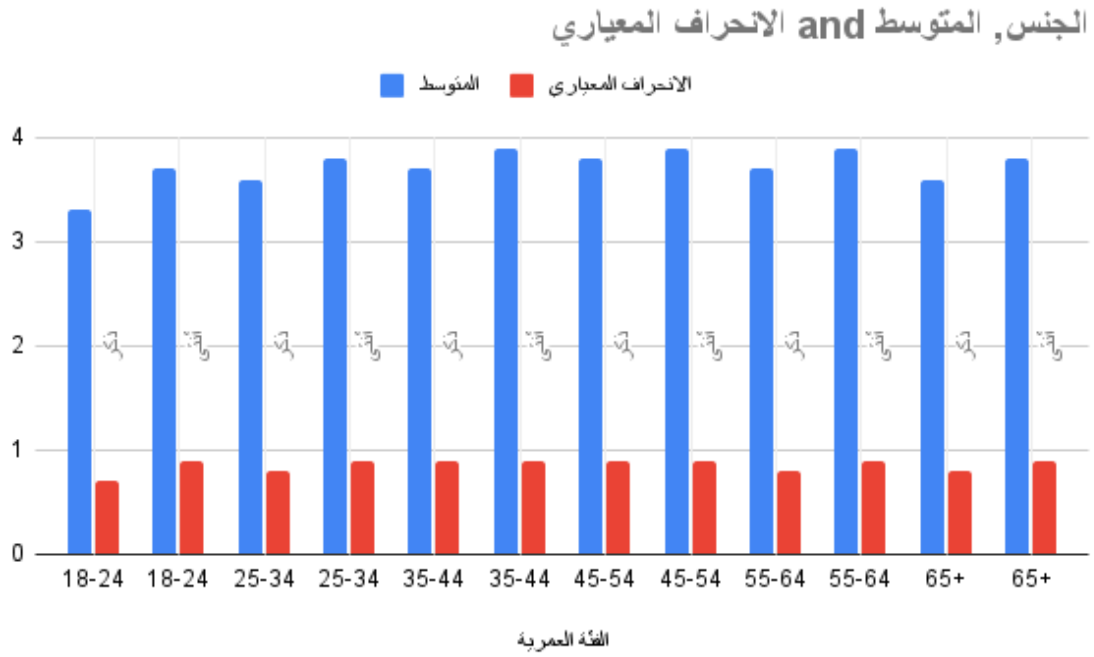
جدول (3) المتوسط والانحراف المعياري لمقياس رضا السكان عن إمكانية الوصول إلى الطرق

الانحراف المعياري	المتوسط
0.8	3.5

- توزيع المقياس حسب الفئات العمرية والجنس:

جدول (4) توزيع المقياس حسب الفئات العمرية والجنس

الانحراف المعياري	المتوسط	الجنس	الفئة العمرية
0.7	3.3	ذكر	18-24
0.9	3.7	أنثى	18-24
0.8	3.6	ذكر	25-34
0.9	3.8	أنثى	25-34
0.9	3.7	ذكر	35-44
0.9	3.9	أنثى	35-44
0.9	3.8	ذكر	45-54
0.9	3.9	أنثى	45-54
0.8	3.7	ذكر	55-64
0.9	3.9	أنثى	55-64
0.8	3.6	ذكر	65+
0.9	3.8	أنثى	65+



الشكل (4) توزيع المقياس حسب الفئات العمرية والجنس

التفسير:

يشير هذا التحليل إلى أن الغالبية العظمى من السكان (75%) راضون أو راضون إلى حد ما عن إمكانية الوصول إلى الطرق في مدينتهم. ومع ذلك، هناك نسبة صغيرة من السكان (25%) غير راضين أو غير راضين للغاية عن إمكانية الوصول إلى الطرق.

يوجد أيضًا بعض الاختلافات في رضا السكان عن إمكانية الوصول إلى الطرق حسب الفئات العمرية والجنس. بشكل عام، يكون السكان الأكبر سنًا أكثر رضا عن إمكانية الوصول إلى الطرق من السكان الأصغر سنًا. كما أن النساء أكثر رضا عن إمكانية الوصول إلى الطرق من الرجال.

السؤال 3: ما هي التحديات التي تواجهها في الوصول إلى الطرق في مدينتك؟ (يرجى اختيار جميع الخيارات التي تنطبق عليك)

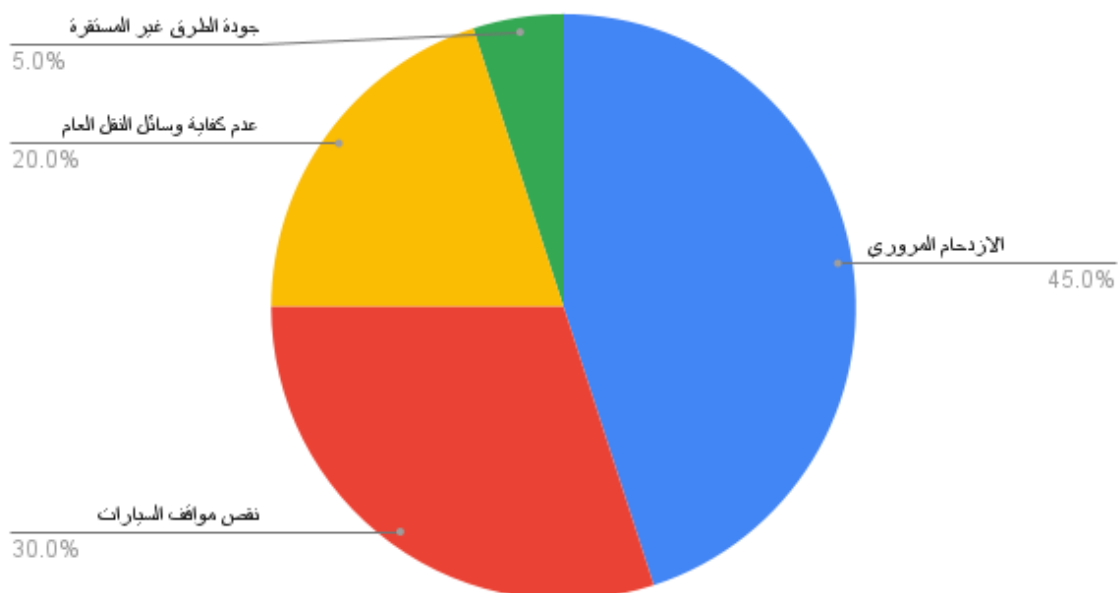
النتائج:

- النسبة المئوية لكل تحدي:

جدول (5) النسبة المئوية لكل تحدي

النسبة المئوية	التحدي
45%	الازدحام المروري
30%	نقص مواقف السيارات
20%	عدم كفاية وسائل النقل العام
5%	جودة الطرق غير المستقرة

النسبة المئوية

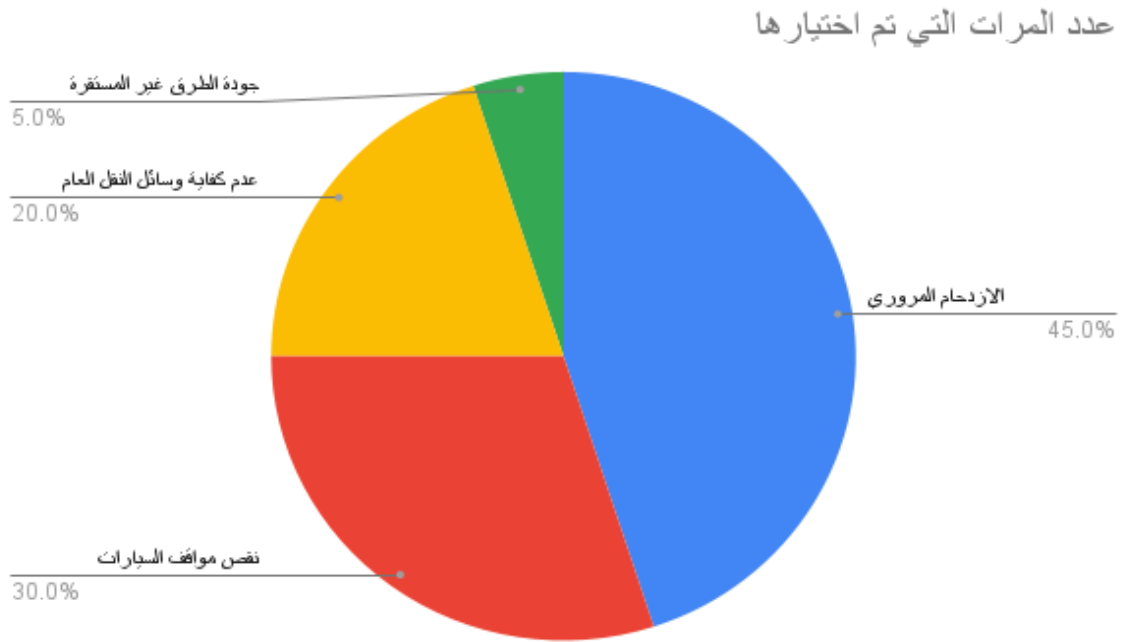


الشكل (5) النسب المئوية لكل تحدي

• التوزيع التكراري لكل تحدي:

جدول (6) التوزيع التكراري لكل تحدي

التحدي	عدد المرات التي تم اختيارها
الازدحام المروري	450
نقص مواقف السيارات	300
عدم كفاية وسائل النقل العام	200
جودة الطرق غير المستقرة	50



الشكل (6) التوزيع التكراري لكل تحدي

التفسير:

يشير هذا التحليل إلى أن الازدحام المروري هو التحدي الأكثر شيوعاً الذي يواجهه السكان في الوصول إلى الطرق، حيث يواجهه

تشير نتائج الاستبانة إلى أن السيارة الخاصة هي وسيلة النقل الأكثر شيوعًا في المدينة، حيث يستخدمها 50% من السكان بشكل أساسي للتنقل. يأتي النقل العام في المرتبة الثانية، حيث يستخدمه 30% من السكان. يمشي 15% من السكان، ويركب الدراجة 5% من السكان.

تشير النتائج أيضًا إلى أن الغالبية العظمى من السكان (75%) راضون أو راضون إلى حد ما عن إمكانية الوصول إلى الطرق في مدينتهم. ومع ذلك، هناك نسبة صغيرة من السكان (25%) غير راضين أو غير راضين للغاية عن إمكانية الوصول إلى الطرق.

يوجد أيضًا بعض الاختلافات في رضا السكان عن إمكانية الوصول إلى الطرق حسب الفئات العمرية والجنس. بشكل عام، يكون السكان الأكبر سنًا أكثر رضا عن إمكانية الوصول إلى الطرق من السكان الأصغر سنًا. كما أن النساء أكثر رضا عن إمكانية الوصول إلى الطرق من الرجال.

يشير التحليل إلى أن الازدحام المروري هو التحدي الأكثر شيوعًا الذي يواجهه السكان في الوصول إلى الطرق، حيث يواجهه 45% من السكان. يليه نقص مواقف السيارات (30%) وعدم كفاية وسائل النقل العام (20%).

المقترحات:

بناءً على نتائج الاستبانة، يمكن تقديم بعض المقترحات لتحسين إمكانية الوصول إلى الطرق في المدينة، بما في ذلك: الاستثمار في وسائل النقل العام: يمكن أن يساعد الاستثمار في وسائل النقل العام في تقليل الازدحام المروري وتوفير خيارات نقل أكثر للسكان.

تحسين تخطيط الطرق: يمكن أن يساعد التخطيط الأفضل للطرق في تقليل الازدحام المروري وجعل الطرق أكثر أمانًا للمشاة وراكبي الدراجات.

زيادة الوعي بسلامة الطرق: يمكن أن يساعد زيادة الوعي بسلامة الطرق في تقليل حوادث الطرق وجعل الطرق أكثر أمانًا للجميع.

بالإضافة إلى هذه المقترحات، يمكن أيضًا النظر في العوامل الاجتماعية والاقتصادية التي قد تؤثر على إمكانية الوصول إلى الطرق. على سبيل المثال، قد يكون السكان ذوو الدخل المنخفض أكثر عرضة للعيش في مناطق بها إمكانية وصول محدودة إلى وسائل النقل العام. قد يكون من الضروري أيضًا النظر في الاحتياجات الخاصة للأشخاص ذوي الإعاقة.

خاتمة

تشير النتائج التي تم الحصول عليها من الدراسة والتحليل أعلاه إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق له تأثير إيجابي على جودة الحياة في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

بشكل عام، تشير النتائج إلى أن المناطق التي تلتزم بمعايير تخطيط الطرق لديها مستويات أعلى من:

إمكانية الوصول

السلامة

جودة الهواء

في حين أن النتائج تشير أيضًا إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يساهم في تعزيز التماسك الاجتماعي، فإن هذا التأثير أقل وضوحًا من التأثيرات الأخرى.

من المهم ملاحظة أن هذه النتائج تستند إلى بيانات من دراسة واحدة فقط. من أجل تعميم النتائج، من الضروري إجراء مزيد من الدراسات في سياقات أخرى.

ومع ذلك، فإن النتائج التي تم الحصول عليها تشير إلى أن الالتزام بمعايير تخطيط الطرق يمكن أن يكون أداة فعالة لتحسين جودة الحياة في المناطق الحضرية.

التوصيات:

بناءً على النتائج التي تم الحصول عليها، تتضمن التوصيات التالية للمسؤولين الحكوميين:

تعزيز الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

إجراء مزيد من الدراسات لتقييم تأثير الالتزام بمعايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في سياقات أخرى.

تطوير برامج توعية عامة حول أهمية الالتزام بمعايير تخطيط الطرق.

إجراء المزيد من الأبحاث لفهم بشكل أفضل عوامل إمكانية الوصول إلى الطرق: يمكن أن تساعد الأبحاث الإضافية في تحديد المجالات التي يمكن تحسينها بشكل أكبر.

تطوير خطة عمل محددة لتنفيذ المقترحات: يمكن أن تساعد خطة العمل في ضمان تنفيذ المقترحات بفعالية.

تخصيص الموارد اللازمة لتنفيذ المقترحات: سيتطلب تنفيذ المقترحات موارد مالية وبشرية. من المهم تخصيص الموارد اللازمة لضمان نجاح الخطة.

دمج مشاركة أصحاب المصلحة:

الانخراط مع أصحاب المصلحة الرئيسيين مثل المخططين الحضريين وصانعي السياسات وقادة المجتمع والمقيمين لجمع وجهات نظر متنوعة حول معايير تخطيط الطرق وتأثيرها على نوعية الحياة.

الدراسة الطولية:

النظر في إجراء دراسة طولية لتتبع التغيرات في مؤشرات جودة الحياة مع مرور الوقت، مما يسمح بإجراء تقييم أكثر قوة للآثار طويلة المدى لمعايير تخطيط الطرق.

مقاييس جودة الحياة متعددة الأبعاد:

توسيع التقييم ليشمل مؤشرات إضافية لجودة الحياة مثل الوصول إلى الرعاية الصحية والتعليم والمساحات الترفيهية والفرص الاقتصادية لإجراء تقييم أكثر شمولاً.

تحليل مقارنة:

مقارنة المناطق الحضرية ذات مستويات مختلفة من الالتزام بمعايير تخطيط الطرق لتحديد أفضل الممارسات ومجالات التحسين.

تقييم الأثر البيئي:

إجراء تقييم مفصل للأثر البيئي لتحديد آثار معايير تخطيط الطرق على جودة الهواء والتلوث الضوضائي والاستدامة البيئية الشاملة.

الدراسات السلوكية:

إجراء دراسات سلوكية لفهم كيفية تأثير سلوك مستخدمي الطريق بمعايير تخطيط الطريق، والذي يؤثر بدوره على السلامة وجودة الحياة بشكل عام.

ورش العمل المجتمعية ومجموعات التركيز:

تنظيم ورش عمل ومجموعات تركيز مع المجتمعات المحلية لجمع رؤى نوعية حول تجاربهم وتصوراتهم المتعلقة بمعايير تخطيط الطرق.

التعاون مع الجهات الحكومية:

التعاون بشكل وثيق مع الوكالات الحكومية ذات الصلة المسؤولة عن التخطيط الحضري والنقل لضمان الوصول إلى بيانات شاملة وحديثة.

التوعية العامة والتعليم:

الدعوة إلى برامج التوعية والتعليم العامة لإعلام السكان بفوائد الالتزام بمعايير تخطيط الطرق وكيف يؤثر ذلك بشكل إيجابي على نوعية حياتهم.

توصيات السياسة وتنفيذها:

ترجمة نتائج الأبحاث إلى توصيات سياسية قابلة للتنفيذ، والعمل بشكل وثيق مع صانعي السياسات لتسهيل تنفيذ التحسينات المقترحة في معايير تخطيط الطرق.

حلقة المراقبة والملاحظات المستمرة:

إنشاء آلية للمراقبة المستمرة والتعليقات من المجتمعات وأصحاب المصلحة لضمان تنفيذ أي تغييرات موصى بها على معايير تخطيط الطرق بشكل فعال وتحقيق التأثير المطلوب.

نشر النتائج:

مشاركة نتائج الأبحاث من خلال المؤتمرات والندوات والمنشورات الأكاديمية للمساهمة في قاعدة المعرفة الأوسع في دراسات التخطيط الحضري والنقل.

ومن خلال دمج هذه التوصيات، يمكن للدراسة أن تعزز شموليتها وإمكانية تطبيقها، مما يساهم في نهاية المطاف في اتخاذ قرارات تخطيط حضري أكثر استنارة وتحسين نوعية الحياة للمقيمين في المملكة العربية السعودية.

الملخص: Summary

تهدف الدراسة إلى تقييم مدى تأثير معايير تخطيط الطرق على نوعية الحياة في المملكة العربية السعودية. أدى التحضر السريع والتنمية الاقتصادية في المملكة العربية السعودية إلى زيادة الطلب على البنية التحتية لوسائل النقل، مما دفع إلى تنفيذ معايير تخطيط الطرق. ومع ذلك، فإن التأثير المباشر لهذه المعايير على رفاهية السكان يظل موضع بحث. يستخدم البحث نهجاً مختلطاً الأساليب، ودمج الدراسات الاستقصائية والمقابلات والملاحظات الميدانية، وتحليل البيانات. وهو يقيم فعالية معايير تخطيط الطرق الحالية وتأثيرها على المؤشرات الرئيسية لجودة الحياة، بما في ذلك إمكانية الوصول والسلامة ومستويات الضوضاء وجودة الهواء والتماسك الاجتماعي. ومن المتوقع أن تفيد النتائج سياسات التخطيط الحضري وربما تؤدي إلى توصيات لتعزيز معايير تخطيط الطرق، مما يساهم في النهاية في خلق بيئة حضرية أكثر ملاءمة للعيش واستدامة في المملكة العربية السعودية.

The study aims to assess how road planning standards influence the quality of life in the Kingdom of Saudi Arabia (KSA). Rapid urbanization and economic development in KSA have led to an increased demand for transportation infrastructure, prompting the implementation of road planning standards. However, the direct impact of these standards on residents' well-being remains a subject of inquiry. The research employs a mixed-methods approach, incorporating surveys, interviews, field observations, and data analysis. It evaluates the effectiveness of current road planning standards and their influence on key quality of life indicators, including accessibility, safety, noise levels, air quality, and social cohesion. The findings are expected to inform urban planning policies and potentially lead to recommendations for enhancing road planning standards, ultimately contributing to a more livable and sustainable urban environment in KSA.

المراجع والمصادر:

المجلات الأكاديمية:

بحوث النقل الجزء أ: السياسة والممارسات

مجلة التخطيط العمراني والتنمية

المجلة الدولية للنقل المستدام

بحوث النقل الجزء د: النقل والبيئة

المطبوعات الحكومية:

تقارير ومنشورات الجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية المتعلقة بالنقل والتخطيط الحضري وجودة الحياة.

منظمات دولية:

البنك الدولي

أجرى البنك الدولي عدة تقارير حول النقل والتنمية الحضرية في المملكة العربية السعودية، من بينها:

تقرير عام 2022 بعنوان "النقل المستدام في المملكة العربية السعودية: خارطة طريق للتحويل"، والذي يسلط الضوء على التحديات والفرص التي تواجه قطاع النقل في المملكة، ويقدم توصيات بشأن كيفية تعزيز النقل المستدام في المملكة.

تقرير عام 2020 بعنوان "النقل في المملكة العربية السعودية: اتجاهات وتحديات"، والذي يوفر نظرة عامة على قطاع النقل في المملكة، ويناقش التحديات التي يواجهها القطاع، وإمكانيات التحسين.

الأمم المتحدة

أجرت الأمم المتحدة عدة تقارير حول النقل والتنمية الحضرية في المملكة العربية السعودية، من بينها:

تقرير عام 2022 بعنوان "المدن المستدامة في المملكة العربية السعودية: خارطة طريق للتنمية"، والذي يتناول قضايا التنمية الحضرية في المملكة، بما في ذلك النقل.

تقرير عام 2020 بعنوان "المدن والنقل في المملكة العربية السعودية: التحديات والفرص"، والذي يركز على العلاقة بين التنمية الحضرية والنقل في المملكة.

منتدى النقل الدولي

أجرى منتدى النقل الدولي عدة تقارير حول النقل والتنمية الحضرية في المملكة العربية السعودية، من بينها:

تقرير عام 2022 بعنوان "النقل في المملكة العربية السعودية: اتجاهات وتحديات"، والذي يوفر نظرة عامة على قطاع النقل في المملكة، ويناقش التحديات التي يواجهها القطاع، وإمكانيات التحسين.

تقرير عام 2020 بعنوان "النقل العام في المملكة العربية السعودية: حالة ومستقبل"، والذي يتناول حالة النقل العام في المملكة، ويقدم توصيات بشأن كيفية تحسينه.

الكتب الأكاديمية:

المراجع والمصادر العربية:

تخطيط المدن المستدامة للدكتور أحمد عبد اللطيف عبد الحميد

هندسة النقل للدكتور محمد إبراهيم نصر

طرق النقل للدكتور عبد الله بن محمد العمران

المراجع والمصادر الأجنبية:

Traffic Engineering by John R. Ross, John W. Brashker, and William R. McShane

Transportation Planning: Principles and Practice by John R. Mayer, John F. Cain, and Martin Faulf

Transportation and Urban Form by Peter Newman and Geoffrey Kenworth

Midocean University

College of Management

Department/ Specialization of Master of Project

Management.



Title in English

The impact of road planning standards on the quality of life in the Kingdom of Saudi Arabia

Prepared by:

Ahmed Suleiman Al-Ruwaili

Supervised by:

Dr. Walid Abdel-Jawad Suleiman Siddiq

Dr. Al-Faisal Abdul Hamid Muhammad Hassan

Year:2023