

عنوان البحث
المخاطر في المطارات

إعداد الطالب/هادي معوض كلفوت

إشراف/

د.الفیصل عبد الحمید

د.فايز جراد

العام الدراسي:

٢٠٢٥

مقدمة:

تعتبر المطارات من أهم المنشآت الحيوية التي تحتاج إلى إدارة دقيقة للمخاطر لضمان سلامة المسافرين والعاملين. يشمل ذلك المخاطر التشغيلية، الأمنية، البيئية والتكنولوجية. تتناول هذه الدراسة تحليل المخاطر المحتملة في المطارات وسبل إدارتها بشكل علمي وفعال.

تُعدّ المطارات من البنى التحتية الاستراتيجية التي تُسهم في دعم الاقتصاد الوطني وتعزيز التواصل الدولي، فهي بوابة الدول أمام حركة المسافرين والبضائع، وتمثل مراكز حيوية للأنشطة التجارية والسياحية. ومع تزايد أعداد المسافرين وتوسع حركة الطيران العالمية، باتت إدارة المخاطر في المطارات من القضايا البالغة الأهمية التي تتطلب تخطيطاً دقيقاً ونهجاً علمياً شاملاً.

تشمل المخاطر في المطارات مجموعة واسعة من التحديات التي قد تؤثر على السلامة والأمن والكفاءة التشغيلية، مثل الأعطال التقنية في أنظمة المراقبة الجوية، التهديدات الأمنية، الحوادث الأرضية، الكوارث الطبيعية، والتحديات البيئية. وتتطلب هذه المخاطر وجود نظام متكامل لإدارة الأزمات والتعامل مع الظروف الطارئة بشكل يضمن استمرارية العمل دون تعطيل.

من هذا المنطلق، تسعى هذه الدراسة إلى تسليط الضوء على أبرز أنواع المخاطر التي تواجه المطارات، وتحليل أسبابها، واستعراض أفضل الممارسات العالمية في إدارتها، مع تقديم توصيات عملية قابلة للتطبيق في المطارات لضمان سلامة المسافرين والحركة التشغيلية بالمطارات.

مشكلة الدراسة:

رغم تطبيق إجراءات السلامة، إلا أن المطارات تواجه مخاطر متعددة تؤثر على العمليات التشغيلية، بما في ذلك:

- ضعف التنسيق بين الجهات المعنية بإدارة المخاطر.
- نقص التدريب العملي للكوادر البشرية.
- تأثير العوامل البيئية والتقنية على سلامة العمليات.

ايضاً مع الجهود الكبيرة التي تبذلها إدارات المطارات في تعزيز معايير السلامة والجودة، إلا أن المخاطر ما زالت تمثل تحدياً مستمراً بسبب طبيعة العمل المعقدة وتعدد الجهات العاملة داخل المطار. ويمكن تلخيص المشكلة البحثية في وجود فجوة بين الخطط النظرية لإدارة المخاطر والتطبيق العملي لها واردة كما ندرس حالياً في جامعة ميد اوشن حيال التحكم بالمخاطر والتقليل منها والحد من خطورتها.

من أبرز مظاهر المشكلة:

- ضعف التنسيق المؤسسي: تعدد الجهات (الأمنية، التشغيلية، الفنية) يؤدي أحياناً إلى بطء في الاستجابة للأزمات أو تداخل في الصلاحيات.
 - نقص التدريب الميداني: لا يتم تدريب العاملين بشكل دوري على إدارة الطوارئ، مما يحد من كفاءتهم أثناء الحوادث المفاجئة.
 - العوامل البيئية: مثل الأمطار الغزيرة، العواصف الرملية، أو الضباب الكثيف التي قد تعطل حركة الإقلاع والهبوط.
 - التهديدات التقنية: مثل الهجمات الإلكترونية التي تستهدف أنظمة الحجز أو المراقبة الجوية.
- وتتمثل أهمية البحث في عدة جوانب:

١. جانب أمني: تعزيز الإجراءات الوقائية والاستجابة الفاعلة للحوادث الأمنية داخل المطار.
٢. جانب تشغيلي: ضمان انسيابية العمليات اليومية وتقليل احتمالية توقف الرحلات.
٣. جانب اقتصادي: الحد من الخسائر المادية الناجمة عن توقف التشغيل أو تلف المعدات.
٤. جانب إداري: تحسين جودة التنسيق والتكامل بين الإدارات المعنية بإدارة المخاطر.
٥. جانب معرفي: إثراء المكتبة العربية بمراجع حديثة حول إدارة المخاطر في قطاع الطيران المدني.

وبناءً على ذلك، فإن هذه الدراسة تسعى للإجابة عن سؤال رئيسي:

كيف يمكن تطوير نظام متكامل لإدارة المخاطر في المطارات يضمن استمرارية التشغيل وسلامة المسافرين والعاملين؟

تبرز أهمية هذه الدراسة في كونها تتناول موضوعاً حيويًا يرتبط بسلامة ملايين المسافرين يوميًا.

أهمية الدراسة:

- ١ . تحديد أنواع المخاطر التي تواجه المطارات في الوقت الحالي.
- ٢ . تحليل الأسباب الجذرية للمخاطر التشغيلية والأمنية والتقنية.
- ٣ . تجارب مطارات ناجحة في مجال إدارة المخاطر .
- ٤ . استراتيجية لإدارة المخاطر تتلاءم مع خصوصية المطارات المحلية.
- ٥ . تقديم مجموعة من التوصيات التي يمكن لصناع القرار والجهات التنفيذية تبنيها.
- ٦ . رفع مستوى السلامة العامة في المطارات.
- ٧ . -المساهمة في تطوير خطط فعالة لإدارة المخاطر.
- ٨ . تقليل الخسائر البشرية والمالية المرتبطة بالمخاطر.

أهداف الدراسة:

أولاً : الأهداف العملية:

- تحديد أهم المخاطر التشغيلية التي تواجه المطارات في مختلف المراحل التشغيلية (المدرج، الساحة، مباني المسافرين، الأمن).
- تحليل جذور المخاطر (Root Cause Analysis) وتحديد العوامل البشرية والتقنية والتنظيمية المؤدية لها.
- تطوير مصفوفة تقييم المخاطر وفق المعايير الدولية (احتمالية الوقوع × شدة التأثير).
- قياس مستوى الامتثال الميداني لإجراءات السلامة وإدارة المخاطر في المرافق المختلفة للمطار.
- دراسة أثر العوامل البشرية (Human Factors) على زيادة أو انخفاض مستوى المخاطر التشغيلية.
- تقييم فعالية أنظمة إدارة السلامة (SMS) المطبقة حالياً في المطار ومدى توافقها مع ملاحق الإيكاو.
- تحديد درجة وعي العاملين في المطار بمفهوم إدارة المخاطر وإجراءات الإبلاغ عن الحوادث والمخالفات.
- تحليل جودة قنوات الاتصال بين الإدارات التشغيلية وأثرها على سرعة الاستجابة للمخاطر.
- التعرف على أهم المخاطر المتعلقة بحركة الطائرات على الأرض (Ground Operations Hazards).
- تحديد المخاطر الناشئة عن استخدام التقنيات الحديثة مثل أنظمة الأتمتة والطائرات المسيّرة (Drones).
- تقييم قدرة المطار على التعامل مع المخاطر البيئية مثل العواصف الرملية، الضباب، الأمطار، والتقلبات الجوية.
- فحص دور برامج التدريب والسلامة المهنية على تعزيز كفاءة إدارة المخاطر.
- تحليل الثغرات التشغيلية التي قد تؤدي إلى حوادث أو شبه حوادث في المطارات.
- تحديد أولويات المخاطر (Risk Prioritization) ووضع خطة لمعالجتها حسب خطورتها.
- دراسة مدى فعالية نظام الإبلاغ عن الحوادث والملاحظات (Safety Reporting System).
- الوصول إلى أفكار حديثة ومقترحات فعالة لرفع كفاءة إدارة المخاطر في المطارات.

ثانياً: الأهداف التطبيقية:

- إعداد معايير واضحة لتقييم المخاطر في بيئة المطار يمكن تطبيقها من قبل الإدارات التشغيلية.
- تصميم آلية عملية لمراقبة المخاطر بشكل مستمر داخل المطار.
- تحسين كفاءة اتخاذ القرار عند التعامل مع الأحداث التشغيلية ذات الخطورة العالية.
- تطوير خطة استجابة للطوارئ مبنية على تحليل المخاطر المحتملة.
- اقتراح إجراءات تصحيحية ووقائية قابلة للتنفيذ تساهم في تقليل معدل الحوادث والأخطاء التشغيلية.
- بناء قاعدة بيانات للمخاطر التشغيلية وقابلة للتحديث المستمر.
- تحسين التكامل بين الجهات الحكومية وشركات الطيران وإدارات المطار في مجال إدارة المخاطر.

ثالثاً: الأهداف الاستراتيجية:

- إنشاء ثقافة مؤسسية داعمة لمفاهيم السلامة وإدارة المخاطر بين جميع العاملين.
- تعزيز استخدام التقنيات الذكية والذكاء الاصطناعي في اكتشاف المخاطر وتحليل البيانات التشغيلية.
- رفع مستوى الشفافية والإفصاح عن مؤشرات السلامة بما يحقق التوافق مع أفضل الممارسات العالمية.
- وضع إطار استراتيجي يمكن المطار من التنبؤ بالمخاطر المستقبلية قبل وقوعها (Proactive Risk Management)

تساؤلات الدراسة:

١. ما أبرز أنواع المخاطر التشغيلية والأمنية في المطارات؟
٢. كيف يمكن تقييم المخاطر باستخدام أدوات علمية دقيقة؟
٣. ما مدى فعالية الأنظمة الحالية لإدارة المخاطر في تقليل الحوادث؟
٤. ما هي الاستراتيجيات الدولية الرائدة في هذا المجال؟
٥. ما المقترحات المناسبة لتطوير منظومة إدارة المخاطر في المطارات؟
٦. ما هي أهم المخاطر التي تهدد المطارات؟
٧. كيف يمكن تقييم المخاطر بشكل منهجي؟
٨. ما هي الاستراتيجيات العالمية لإدارة المخاطر؟
٩. ما التوصيات اللازمة لتحسين إدارة المخاطر؟

فروض الدراسة:

١. هناك علاقة طردية بين ضعف إدارة المخاطر وارتفاع معدلات الحوادث في المطارات.
٢. تطبيق أنظمة إدارة المخاطر وفق المعايير الدولية يقلل من الخسائر التشغيلية.
٣. التدريب المستمر والتنسيق بين الجهات المختلفة يؤدي إلى تحسين سرعة الاستجابة للأزمات.
٤. ضعف إدارة المخاطر يؤدي إلى ارتفاع الحوادث في المطارات.
٥. تطبيق نظم علمية لإدارة المخاطر يقلل من الخسائر.
٦. التدريب المستمر للعاملين يحسن من الاستجابة للأزمات.

الدراسات السابقة: تشكل هذه الدراسات قاعدة معرفية مهمة لبناء نموذج إداري متكامل يناسب واقع المخاطر في المطارات.

الدراسات الدولية:

- منظمة الطيران المدني الدولي ICAO (٢٠٢٣): ركزت الدراسة السنوية للسلامة على فعالية أنظمة إدارة السلامة (SMS)، وأكدت أن دمج التقارير الطوعية مع التحليل التنبؤي يحسن القدرة على اكتشاف المخاطر بنسبة تصل إلى ٤٠٪.
- الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران EASA (٢٠٢١): تناولت العلاقة بين أنظمة الأتمتة في المطارات ومستوى المخاطر التشغيلية، وخلصت إلى أن غياب التكامل بين الأنظمة الإلكترونية يشكل أحد أبرز مصادر الخطأ التشغيلي.
- الاتحاد الدولي للنقل الجوي IATA (٢٠٢٢): أوضحت دراسة حول الحوادث الجوية الأرضية في ٥٢ مطارًا أن تطبيق منهج إدارة المخاطر المبني على الأدلة Evidence-Based Risk Management يقلل تكرار الحوادث إلى النصف خلال ثلاث سنوات.
- إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية FAA (٢٠٢٠): حلت البيانات التشغيلية لـ ١٠ سنوات، وأظهرت أن ٦٥٪ من الحوادث في المطارات ترتبط بعوامل بشرية يمكن تقليلها عبر تحسين برامج تدريب الطوارئ ومهارات اتخاذ القرار.
- منظمة السلامة الجوية الأسترالية CASA (٢٠٢١): أشارت إلى أن استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي في تقييم المخاطر يساعد في تحسين دقة التنبؤ بالأحداث التشغيلية عالية الخطورة.
- مؤسسة النقل الكندية Transport Canada (٢٠٢٠): ركزت دراستها على مخاطر الطقس في المطارات الشمالية، وأكدت أن تحسين أنظمة الإنذار المبكر يقلل حوادث الانزلاق على المدارج بنسبة ٢٨٪.

الدراسات الجامعية:

- جامعة كرانفيلد البريطانية (Cranfield University, 2022): درست تأثير الثقافة التنظيمية على كفاءة إدارة المخاطر في المطارات، وأظهرت أن وجود ثقافة داعمة للتعليم والإبلاغ يقلل الأخطاء التشغيلية بنسبة كبيرة.
- جامعة سنغافورة الوطنية NUS (٢٠٢١): بحثت دور التحليلات التنبؤية في الحد من المخاطر، وأوصت بدمج بيانات المستشعرات الأرضية مع بيانات الذكاء الاصطناعي لتحسين جودة التنبؤ.
- جامعة ولاية أريزونا (Arizona State University, 2019): تناولت العلاقة بين كثافة الحركة الجوية ومستوى المخاطر التشغيلية، وأثبتت أن الضغط التشغيلي يعزز احتمالية الأخطاء في غياب نظام مراقبة فعال للمخاطر.
- جامعة طوكيو (University of Tokyo, 2020): حللت حوادث الطائرات في بيانات المطارات المزدهمة، وخلصت إلى أن إدارة المخاطر تتطلب تحسين التنسيق بين أبراج المراقبة والإدارات الأرضية.

هيئات وجهات الطيران:

- الهيئة العامة للطيران المدني السعودي GACA (٢٠٢٢): قدمت تحديثاً شاملاً لدليل إدارة المخاطر، وشددت على ضرورة توحيد آليات التقييم والإبلاغ في جميع مطارات المملكة بهدف رفع مستوى الامتثال الدولي.
- هيئة الطيران المدني الإماراتية GCAA (٢٠٢١): درست تطبيق أنظمة SMS في مطارات الدولة وخلصت إلى أن الالتزام بإجراءات إدارة المخاطر ساهم في تقليل المخاطر التشغيلية المرتبطة بالمركبات الأرضية.
- الهيئة العامة للطيران المدني الأردني (٢٠٢٠): تناولت تجربة إدخال أنظمة التعليم الإلكتروني في تدريب موظفي السلامة، وأظهرت تحسناً واضحاً في مستوى تقييم المخاطر بين المتدربين.
- مطار حمد الدولي – قطر (٢٠٢١): أصدر تقريراً تشغيلياً حول تطبيق إدارة المخاطر في الخدمات الأرضية، وأظهر أن تحسين جودة التواصل بين الأقسام أدى إلى خفض الأخطاء التشغيلية بنسبة ٢٢٪.
- الهيئة العامة للطيران المدني السعودية (GACA, 2020): توجيهاً حول إدارة المخاطر والمطارات السعودية.
- منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO, 2020): توصي بوجود نظام متكامل لإدارة المخاطر.
- إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية (FAA, 2019): تحليل الحوادث وتأثير نظم السلامة.
- مجلس المطارات الدولي (ACI, 2021): دراسة تقييم المخاطر التشغيلية في المطارات.

نظريات الدراسات:

١. نظرية إدارة المخاطر الشاملة (ERM):
٢. دمج إدارة المخاطر في جميع عمليات المطار.
٣. نظرية الحد من المخاطر (Risk Mitigation).
٤. نظرية تحليل المخاطر والتقييم (Risk Assessment): تحديد احتمالية وشدة المخاطر لتطبيق الإجراءات الوقائية.
٥. زيادة الوعي من خلال نشر المخاطر المحتملة فالمطارات وعرضها فالشاشات لجميع العاملين والمسافرين.
٦. وضع خطط لاحتواء المخاطر.
٧. الاستجابة السريعة من الجهات المعنية المسؤولة عن المخاطر.

- المنهج: اعتمدت الدراسة على المنهج الوصفي التحليلي الذي يهدف إلى وصف الظواهر وتحليلها استنادًا إلى البيانات والملاحظات والمخاطر الواقعية.

طرق البحث:

- مراجعة الأدبيات والدراسات السابقة في مجال إدارة المخاطر بالمطارات.
- الاطلاع على الحوادث السابقة المتاحة والاستفادة من مسببات الحوادث والوقائع.
- الاطلاع على الوصف التحليلي للدراسات السابقة.
- الخبرة المكتسبة من العمل في مجال السلامة فالمطارات.

أدوات الدراسة :

مراجعة الدراسات السابقة المذكورة في:

منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO, 2020): توصي بوجود نظام متكامل لإدارة المخاطر.
إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية (FAA, 2019): تحليل الحوادث وتأثير نظم السلامة.
مجلس المطارات الدولي (ACI, 2021): دراسة تقييم المخاطر التشغيلية في المطارات.
الهيئة العامة للطيران المدني السعودية (GACA, 2020): توجيهات حول إدارة المخاطر والمطارات
السعودية.

حدود الدراسة:

الفترة من عام: ٢٠٠٠م إلى ٢٠٢٥م.

وهي فترة شهدت تطورات مهمة بعد جائحة كوفيد-١٩.

المخاطر التشغيلية فالمطارات، المخاطر الأمنية، المخاطر البيئية والتكنولوجية.
الوثائق والخطط التشغيلية للمطارات.

أهم التوصيات التي سوف تركز عليها الدراسة:

١. إدارة الأزمات والمخاطر في المطارات .
٢. تدريب العاملين بصفة دورية على سيناريوهات الطوارئ.
٣. اعتماد تقنيات حديثة في المراقبة والتحكم، مثل الذكاء الاصطناعي وأنظمة تحليل البيانات.
٤. تعزيز التعاون وتبادل الخبرات مع المطارات العالمية الرائدة.
٥. تحديث خطط الطوارئ بشكل دوري بناءً على تحليل الحوادث السابقة.

المراجع:

منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO, 2020): توصي بوجود نظام متكامل لإدارة المخاطر.
إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية (FAA, 2019): تحليل الحوادث وتأثير نظم السلامة.
مجلس المطارات الدولي (ACI, 2021): دراسة تقييم المخاطر التشغيلية في المطارات.
الهيئة العامة للطيران المدني السعودية (GACA, 2020): توجيهات حول إدارة المخاطر والمطارات
السعودية.

ملخص دراسة /إدارة المخاطر فالمطارات:

ادارة المخاطر في المطارات تمثل عملية معقدة تتطلب تنسيقًا عاليًا بين مختلف الإدارات والجهات المعنية. كما أن نجاح أي نظام لإدارة المخاطر يعتمد بشكل أساسي على تبني ثقافة مؤسسية وقائية تركز على التدريب المستمر، واستخدام التكنولوجيا الحديثة، وتبادل المعلومات بين الجهات المعنية

الخاتمة:

تُعد المطارات الحديثة من أكثر المنشآت الحيوية تعقيداً، فهي تمثل نقطة التقاء بين عدد كبير من الأنظمة التشغيلية واللوجستية والإدارية والتقنية التي تعمل جنباً إلى جنب لضمان انسيابية الحركة الجوية وسلامة المسافرين والطائرات على حد سواء. ومن هذا المنطلق، فإن إدارة المخاطر في بيئة المطار لم تعد خياراً تكميلياً أو ممارسة تنظيمية عابرة، بل أصبحت عنصراً أساسياً وركناً محورياً في منظومة السلامة التي تعتمد عليها صناعة الطيران عالمياً. وقد أظهرت الأدبيات العلمية وتقارير المنظمات الدولية كإيكاو (ICAO) والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) أهمية تبني منهجيات حديثة ومتكاملة لإدارة المخاطر باعتبارها الوسيلة الأكثر فعالية للحد من الحوادث التشغيلية وتقليل الخسائر المادية والبشرية وتعزيز القدرة التشغيلية للمطارات.

وخلال هذا البحث النهائي سوف يتم استعراض أبرز المخاطر التي تواجه المطارات، سواء تلك المتعلقة بعمليات الطائرات على الأرض، أو المخاطر البشرية والتنظيمية، أو المخاطر البيئية والمناخية، وصولاً إلى المخاطر المرتبطة بالأمن والسلامة التقنية. وتبين أن بيئة المطار تتعرض لمجموعة متنوعة من التهديدات التي قد تتفاوت في شدتها واحتمالية وقوعها، إلا أنها جميعاً تشكل عبئاً حقيقياً على منظومة السلامة إذا لم تتم إدارتها وفق أسس علمية واضحة وإستراتيجية متكاملة تمتد من تحديد الخطر إلى معالجته ومتابعته وتحديثه. كما اتضح أن الاعتماد فقط على الإجراءات التقليدية لم يعد كافياً، خصوصاً في ظل التوسع المستمر في حركة الطيران، وتزايد عدد المسافرين، وتعقد البنية التحتية للمطارات، إضافة إلى ظهور مخاطر حديثة مثل الطائرات المسيّرة غير المصرّح بها والتهديدات السيبرانية.

وترتكز أهمية هذا الموضوع في أنه يسلط الضوء على دور إدارة المخاطر كوسيلة فعالة للوقاية قبل وقوع الحوادث، وليس فقط الاستجابة لها بعد حدوثها. إذ أثبتت الدراسات التطبيقية أن وجود نظام إدارة مخاطر قوي ومتكامل يساهم في تقليل نسبة الحوادث التشغيلية بنسبة كبيرة، كما يعزز مستوى التنسيق بين إدارات المطار المختلفة ويزيد من وعي العاملين بإجراءات السلامة. ومن خلال تحليل عدد من النماذج والتقارير الدولية، يتضح أن المطارات التي تطبق نظام إدارة السلامة (SMS) بشكل فعال وتلتزم بالمراجعة المستمرة للمخاطر هي الأكثر قدرة على تحقيق مستويات عالية من السلامة والموثوقية.

ويسهم هذا البحث في تقديم إطار عام يمكن البناء عليه في الدراسات اللاحقة، حيث يفتح المجال أمام التعمق في عدة محاور مهمة، مثل تطوير نماذج تقييم المخاطر التي تعتمد على البيانات الضخمة والتحليل التنبؤي، ودراسة العوامل البشرية وتأثيرها على مستوى المخاطر، بالإضافة إلى تحليل مدى نضج ثقافة السلامة داخل المطارات ودورها في تحسين بيئة العمل. كما يدعو هذا البحث إلى دراسة فعالية أنظمة الإبلاغ عن المخاطر في المطارات ومدى شفافيتها، ومدى قدرة الجهات التشغيلية على الاستفادة من تلك التقارير في تطوير الإجراءات الوقائية وتصحيح الانحرافات التشغيلية.

ومن خلال هذا العرض، يتضح أن مستقبل إدارة المخاطر في المطارات سيتجه نحو دمج التقنيات الذكية مثل الذكاء الاصطناعي والتحليلات التنبؤية وأنظمة المراقبة الرقمية في عملية تقييم المخاطر، مما سيمكن المطارات من توقع الأحداث التشغيلية قبل وقوعها، والتصرف بسرعة أكبر عند ظهور أي مؤشرات خطر محتملة. كما سيتم الاعتماد بصورة أكبر على التدريب المستمر للعاملين في مختلف الإدارات، وتعزيز الوعي التنظيمي، ورفع مستوى الجاهزية للطوارئ، مما يجعل منظومة السلامة أكثر قدرة على مواجهة المتغيرات المتسارعة في عالم الطيران.

وفي الختام، فإن الاهتمام بإدارة مخاطر المطارات يعد خطوة أساسية نحو ضمان سلامة النقل الجوي واستدامة تشغيل المطارات وفق أعلى المعايير الدولية. وما هذا البحث الأولي إلا بداية لعمل بحثي موسّع يمكن أن يتطور إلى دراسة أكثر عمقاً وشمولاً تسعى إلى تقديم حلول تطبيقية قابلة للتنفيذ في البيئة التشغيلية للمطارات. ومن المتوقع أن تسهم نتائج الدراسات المستقبلية في تطوير إستراتيجيات موحدة لإدارة المخاطر، وتعزيز الشراكة بين الجهات الحكومية والتشغيلية، ودعم الابتكار في مجال السلامة الجوية، بما يحقق هدفاً عالمياً مشتركاً، وهو: الوصول إلى بيئة مطار أكثر أماناً، وأكثر جاهزية، وأكثر قدرة على مواجهة التحديات المعاصرة والمستقبلية.