

قضايا بحثية 3

المحاضرة التاسعة : تحليل احدي الدراسات
السابقة في ضوء نظريات وأطر نظرية معينة.

إعداد الباحث: عبدالاله سعيد ال محيا

الرقم الجامعي: 222001144

المطلوب في محتوى العرض

تحليل احدي الدراسات السابقة في ضوء نظريات وأطر نظرية معينة.

عرض نقاط المناقشة المطلوب توضيحها من الباحث

أولاً: تحليل احدي الدراسات السابقة في ضوء نظريات وأطر نظرية معينة.

المراجعة النقدية للبحث المقدم:

"دور إدارة المراكز اللوجستية في زيادة كفاءة الموانئ البحرية المصرية والأجنبية"

المجلة العلمية للدراسات التجارية والبيئية (2021)، العدد 12، جامعة قناة السويس، مصر.

التحليل عن طريق نظرية نقاط القوة والضعف

نقاط القوة

- عرض لعدد (8) دراسات سابقة مختلفة، منها (5) دراسات عربية ، (3) دراسات أجنبية.
- عرض ما توافق مع الدراسات وما اتخلف مع الدراسات.
- عرضت الدراسات أفكار مختلفة ومتنوعة عن المراكز اللوجستية العربية والأجنبية.
- عرضت الدراسات نقاط القوة والضعف لدي تطبيق الميزة التنافسية.

نقاط الضعف

- عدم الاهتمام بترتيب المراجع تاريخياً من الأحدث للأقدم.
- كان يفضل أن تتضمن الدراسات السابقة بعض من الأرقام والإحصاءات المرتبطة بالأداء اللوجستي للتوضيح أكثر.

دور إدارة المراكز اللوجستية في زيادة كفاءة الموانئ البحرية المصرية والأجنبية

دعاء محمد صالح محمد سويدان

الجزء الاول : الدراسات السابقة :

قامت الباحثة بالأطلاع والمراجعة على الدراسات السابقة العربية والأجنبية التي تناولت موضوع إدارة المراكز اللوجستية في مصر والدول الأجنبية وتبين التالي :

توصلت دراسة (نعمون وسريدي، ٢٠١٧)، واتفقت معها دراسة (إبراهيم، ٢٠١٠) الى أن الاستراتيجية الوصفية تدعم القدرة التنافسية للميناء من عدة زوايا: تخفيض التكلفة وتحقيق التميز في أداء الخدمة وتفهم متطلبات عملاء الميناء وتقديم قيمة مضافة للخدمات المقدمة كما أكد الباحث على أن دعم القدرة التنافسية للميناء ومدى قدرته على الإستمرار في تقديم خدمات مميزة وقيم مضافة وخفض تكلفة

وتحسين بيئة الأعمال بالميناء والثاني يتمثل في ضرورة تحقيق التميز في الموانئ من خلال الاستراتيجية اللوجستية مع ضمان جودة الخدمات اللوجستية وفقا للخدمات اللوجستية العالمية والذي يتحقق من خلال توفير قواعد بيانات متكاملة عن العاملين مع الميناء سوء الحاليين أو المحتملين والقدرة على تلبية طلبات العملاء بالكيفية المطلوبة وفي الزمن المحدد وبما يحقق وفرات للعميل وتخفيض تكلفة صادراته ووارداته، كما توصلت دراسة (سلوى، ٢٠١١) الى ضرورة الاسترشاد بالفجوات التي توصلت اليها نتائج هذه الدراسة ومقترحات تحسين التعاون بين اللوجستيات والتسويق وخلق ما يسمى بلوجستيات التسويق في قطاع صناعة الالبان في مصر، حيث تمثلت اوجه القصور في المشاركة في وضع الخطوط لحل مشاكل العملاء ومناقشة متطلباتهم الجديدة، والمشاركة في طرق التحسين وتخفيض التكلفة الكلية وكذلك بالمبيعات ووضع برامج التسعير.

اتفقت دراسة (عزت، ٢٠١١) ، (2019 ، park) الى توضيح الآثار الاقتصادية للوجستيات عامة وأثارها على التجارة الدولية خاصة بهدف التأكيد على أهمية كفاءة أداء الخدمات اللوجستية المصاحبة للتجارة ثم تعرضت الدراسة لواقع التجارة العربية الخارجية والنصيب النسبي للتجارة البينية داخلها وقد توصلت ايضا إلى أهم المعوقات التي تواجه تنمية هذه التجارة وقسمت هذه المعوقات إلى قيود غير جمركية ومعوقات اقتصادية ومعوقات تتعلق بالتأخر في التوصل إلى قواعد منشأ تفصيلية ومعوقات لوجستية وبعد التأكيد نظريا على أهمية المعوقات اللوجستية في حالة التجارة العربية البينية تم اختبار أثر المعوقات اللوجستية على قيمة التجارة العربية البينية قياسا باستخدام نموذج الجاذبية لتقدير قيمة الصادرات العربية البينية غير البترولية اعتمادا على العوامل المؤثرة في قيمة التجارة الدولية بالدولتين المصدرة والمستوردة متضمنة متغيرات تعبر عن كفاءة أداء المتغيرات اللوجستية بالدولتين.

بينما توصلت دراسة (Madala, 2014) ضرورة استخدام تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي، وذلك بهدف تحسين الخدمات اللوجستية وإدارة سلسلة التوريد للشركات بتتبع المنتجات وتحسن نظام الجرد، وضرورة استخدامه لتحسين إدارة سلسلة التوريد

أولاً: تحليل احدي الدراسات السابقة في ضوء نظريات وأطر نظرية معينة.

نقاط القوة التي أظهرتها الدراسات السابقة :

كتابة الباحثة بطريقة سهلة للوصول بالمعلومة للقراء،
في حين أوضحت الباحثة أهمية كل دراسة علي حدة،
والنماذج التي اعتمدتها الدراسة، والنتائج التي توصلت
إليها.

وعلي الجانب الآخر، نقاط الضعف التي أغفلت عنها الباحثة:

لم تهتم الباحثة بكتابة حجم العينة، ومجتمعها
والأساليب الإحصائية المتبعة، لهذا أظهرت فجوة بحثية
بالدراسة.

من خلال الحد من خسائر المخزون وزيادة كفاءة وسرعة العمليات وتحسين دقة
المعلومات.

فحين توصلت دراسة (El Hassan، 2016) (Iyu,2018) ضرورة
استخدام التطور العلمي لتحديد مؤشر تنمية ظهير الميناء وذلك بعد دراسة الوضع
الحالي لسياسات الدولة ووضعها الاجتماعي والتكنولوجي، وليتم الحصول على قيمة
المؤشر بشكل كمي باستخدام طريقة الحساب المقترحة لمؤشر كثافة تطوير الاراضي
لمجمع الخدمات اللوجستية لحاويات الميناء، والى معالجة إطار عمل نموذج لتصميم
شبكة الخدمة لنظام لوجستي خلفي للمواني الجافة، تعتمد النماذج على مسير مكثف
مشحون ثابتاً على المسار وتعطي نتائج ترددات شحن حسب فئة الخدمة لكل مسار
وبالمناسبة السعة المطلوبة في البوابات.

شكراً جزيلاً