

المحاضرة ١ لمقرر دراسات نقدية ٢

إعداد الطالب : سعد الدوسري

محاضرة ١



دراسات نقدية ٢

المحاضرة ١

Chapter

التمهيد للمحاضرة ١



تُعَدّ مادة دراسات نقدية ٢ من المقررات العلمية المتقدمة التي تهدف إلى تنمية مهارة الباحث في تحليل الدراسات الأكاديمية ونقدها بموضوعية وعمق علمي، من خلال التعرّف على مناهج البحث وأساليب التقييم العلمي الحديثة. تركز المادة على إكساب الباحث القدرة على التمييز بين قوة الطرح العلمي ومواطن القصور في الدراسات، بما يعزز من قدرته على بناء رؤية نقدية ناضجة تساهم في تطوير البحث العلمي وتجويد المخرجات الأكاديمية في مجال الإدارة.

عنوان المحاضرة الرئيسية

Chapter

- «أثر القيادة التحويلية والتدريب المالي على تطوير السلامة التشغيلية في شركات الطيران العربية: دراسة تطبيقية على الخطوط الجوية السعودية»
- للدكتور أحمد الغسيري (جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية – ٢٠٢٣)

أهداف المحاضرة

Chapter

المقدمة

اختيار الخطوط وحجمها

التناسق بين الفقرات ومحتوى البحث

جودة الطباعة والعرض العام

سلامة الكتابة من الأخطاء الاملائية والتحويلية

فهرست البحث وتنظيمه

وضوح اللغة وسهولة الفهم

الصياغة العربية والانجليزية

الاقتباس والتوثيق

الملاحق وتنظيمها

الالتزام بالجانب العلمي

الخاتمة

اختيار الخطوط وحجمها.

م اختيار الخطوط المستخدمة في الرسالة وفق المعايير الأكاديمية الواردة في دليل الجامعة، حيث استخدم الباحث خط Traditional Arabic في المتن، وحجم ١٦ للعناوين و١٤ للنصوص، مما ساعد في وضوح الفقرات وسهولة القراءة. كما حافظ الباحث على تناسق المسافات بين السطور والعناوين الفرعية، ما أضفى مظهرًا متوازنًا ومنظمًا على النص العلمي.

التناسق بين الفقرات ومحتوى البحث.

أظهر الباحث انسجامًا واضحًا بين الفقرات، إذ جاءت كل فقرة مكملة لما قبلها دون تكرار أو انقطاع في الفكرة. وقد التزم بأسلوب التسلسل المنطقي، بدءًا من تحديد المشكلة، مرورًا بالإطار النظري، وانتهاءً بالتحليل الإحصائي. وهذا التناسق أعطى الرسالة قوة في العرض وسهولة في المتابعة من قبل القارئ الأكاديمي.

جودة الطباعة والعرض العام.

تميزت الطباعة بالدقة العالية وخلوها من الأخطاء الشكلية أو التنسيقية. استخدم الباحث هوامش متساوية على الجانبين ومسافات ثابتة بين العناوين والفقرات. كما تم ترقيم الجداول والأشكال بوضوح، وإدراجها في أماكنها المناسبة داخل النص، مما أظهر احترافية عالية في الإخراج الفني للرسالة.



المقدمة

ناول هذه الرسالة دراسةً علمية متخصصة في مجال الإدارة الجوية، وتركز على دور القيادة التحويلية والتدريب الفعال في رفع مستوى السلامة التشغيلية داخل شركات الطيران السعودية. تأتي أهمية هذا البحث من كونه يعالج قضية جوهرية تتعلق بأمن وسلامة الرحلات الجوية، ويقدم تصورًا علميًا يربط بين كفاءة القيادة الإدارية وجودة الأداء التشغيلي. كما تتسق فكرة الدراسة مع توجهات رؤية المملكة ٢٠٣٠ التي تهدف إلى تحقيق التميز في الأداء المؤسسي وتعزيز معايير الجودة والسلامة في قطاعات النقل الجوي. وقد تم اختيار هذه الرسالة لما تتسم به من أصالة في الطرح ودقة في المنهجية وتكامل في معالجة عناصر البحث العلمي.

سلامة الكتابة من الأخطاء الإملائية والنحوية.

خلا النص تقريباً من الأخطاء الإملائية أو النحوية، مما يعكس عناية الباحث بمراجعة عمله لغوياً. استخدم الباحث لغة عربية فصيحة ومصطلحات علمية دقيقة تعبر عن المفاهيم القيادية والإدارية بوضوح، مع ترجمة المصطلحات الأجنبية عند الحاجة. كما أن الأسلوب كان رسمياً ومناسباً للبحث الأكاديمي دون استخدام لغة تقريرية أو إنشائية.

فهرسة البحث وتنظيمه.

اتبع الباحث أسلوب الفهرسة المنهجي المعتمد في الرسائل الجامعية، حيث رتب الأبواب والفصول بدقة، وأدرج قائمة المحتويات، الجداول، الأشكال، والملاحق بترقيم متناسق. كما استخدم نظام التوثيق وفق أسلوب APA (الإصدار السابع) مما أعطى مصداقية علمية وتنظيماً دقيقاً للمراجع.



تكملة

وضوح اللغة وسهولة الفهم.

استخدم الباحث لغة علمية بسيطة وواضحة، بعيدة عن الغموض أو التعقيد، مما ساعد القارئ على فهم المفاهيم الإدارية والقيادية بسهولة. كما استخدم العناوين الفرعية بشكل فعال لتوضيح انتقال الأفكار، مع الحفاظ على الترابط بين الأجزاء النظرية والتطبيقية.

الصياغة بالعربية والإنجليزية.

قام الباحث بصياغة مستخلصين، أحدهما بالعربية والآخر بالإنجليزية، وجاءت الترجمة متطابقة في المعنى والمضمون. حافظ الباحث على الأسلوب الأكاديمي الرسمي في كلتا اللغتين، مما يعكس اهتمامه بمعايير النشر العلمي الدولي.

الاقتباس والتوثيق.

استخدم الباحث أسلوب الاقتباس المباشر وغير المباشر بطريقة معتدلة ومنظمة، بحيث لا يطغى النقل على تحليل الباحث نفسه. وجاء التوثيق دقيقاً في المتن باستخدام الأقواس المعيارية (اسم المؤلف، السنة، الصفحة)، إضافة إلى قائمة المراجع النهائية التي تضم مصادر عربية وأجنبية حديثة (من ٢٠١٨ إلى ٢٠٢٣).

الملاحق وتنظيمها.

جاء جزء الملاحق منظماً ومرتباً، حيث احتوى على أدوات البحث مثل الاستبيانات ونماذج التدريب المالي ومخطط القيادة التحويلية. كما أرفقت النتائج الإحصائية في جداول مفسرة، مما يعكس التزام الباحث بالشفافية العلمية والدقة في عرض البيانات.

الالتزام بالجانب العلمي.

أظهر الباحث التزاماً كاملاً بالجانب العلمي في العرض، دون إدخال آرائه الشخصية أو عبارات عاطفية. اتبع منهجية موضوعية صارمة، مدعومة بالمراجع والأدلة التطبيقية من بيئة الطيران السعودية، ما يجعل الرسالة نموذجاً أكاديمياً منضبطاً من حيث الشكل والإخراج.



تكملة

تُعَدّ رسالة الدكتور أحمد الغسيري نموذجًا أكاديميًا متميزًا يجمع بين قوة الطرح العلمي ودقة الإخراج البحثي، حيث التزم الباحث بالمعايير المنهجية الحديثة وقدم معالجة علمية متكاملة مدعومة بالأدلة والمراجع التطبيقية في بيئة الطيران السعودية. أظهرت الرسالة وعيًا بحثيًا عميقًا في تناول موضوع القيادة التحويلية والتدريب الفعال، بما يعكس قدرة الباحث على الربط بين النظرية والممارسة في ضوء متطلبات السلامة التشغيلية ورؤية المملكة ٢٠٣٠. وتكمن القيمة العلمية للدراسة في إسهامها بتطوير الفكر الإداري وتقديم نموذج تطبيقي حديث يعزز جودة البحث العلمي ويثري المخرجات الأكاديمية في مجال إدارة الطيران والسلامة التشغيلية.



الخلاصة



مجموعة جامعة
الجميع الذكية
للتعليم القابضة

MIDOCEAN
UNIVERSITY



Thank You

