

المحاضرة ١٠ لمقرر قضايا بحثية ٢

إعداد الطالب : سعد الدوسري



قضايا بحثية ٢

المحاضرة ١٠

التمهيد للمحاضرة ١٠



يأتي هذا التكاليف بوصفه المرحلة الختامية لمسار التكاليف الأسبوعية لمادة قضايا بحثية (٢)، ويُعد امتدادًا مباشرًا للتكاليف الأسبوعي التاسع الذي ركّز على تقييم الاستنتاجات والتوصيات في رسالتين ماجستير في مجال السلامة والطيران. وينتقل التركيز هنا إلى عنصرٍ منهجيٍّ مكمل يتمثل في تقييم المراجع المستخدمة، لما لها من دور محوري في دعم

أهداف المحاضرة

- وصف المراجع المستخدمة في كتابة البحث.
- عرض عناوين الرسالتين محل التقييم.
- تقييم الرسالة الثانية من حيث المراجع المستخدمة.
- مقارنة مختصرة بين الرسالتين من حيث المراجع.
- أثر المراجع المستخدمة على جودة البحث.
- الربط بين هذه المهمة والمهمة السابقة.
- الأثر التعليمي للمهمة.
- الخاتمة.
- المراجع.

Chapter

عنوان الرئيسي للمحاضرة

تقييم المراجع المستخدمة في كتابة البحث

اعتمدت الرسالتان محل التقييم على مراجع علمية متخصصة في مجال السلامة والطيران، شملت دراسات أكاديمية محكمة، ورسائل جامعية، وتقارير متخصصة مرتبطة بالسلامة الجوية ونظم إدارة السلامة. وقد أُدرجت هذه المراجع بما يخدم موضوع الدراسة ويعزز الإطار النظري، مع توظيفها لدعم التحليل وتفسير النتائج، بما يعكس وعيًا بأهمية اختيار مصادر علمية موثوقة وذات صلة مباشرة بمجال الطيران.

عرض عناوين الرسالتين محل التقييم.

١- الرسالة الأولى:

أثر تطبيق نظم إدارة السلامة (SMS) على مستوى السلامة التشغيلية في شركات الطيران.

٢- الرسالة الثانية:

دور ثقافة السلامة في الحد من المخاطر التشغيلية في قطاع الطيران المدني.



وصف المراجع المستخدمة في كتابة البحث

١- من حيث الاتساق.

جاءت المراجع المستخدمة في الرسالة الأولى متسقة بشكل واضح مع موضوع نظم إدارة السلامة في الطيران، حيث ركزت على مصادر تناولت السلامة التشغيلية، وإدارة المخاطر، والأطر التنظيمية للسلامة الجوية، مما أسهم في بناء إطار نظري متماسك يخدم أهداف الدراسة.

٢- من حيث الحداثة.

اعتمدت الرسالة الأولى على مراجع حديثة نسبياً تعكس التطورات المعاصرة في مجال نظم إدارة السلامة، إلى جانب الاستعانة ببعض المراجع الأساسية المعتمدة التي تُعد مرجعيات علمية في هذا المجال، وهو ما حقق توازناً مناسباً بين الحداثة والتأصيل العلمي.

٣- من حيث التنوع.

تنوعت المراجع بين دراسات محكمة، ورسائل جامعية، وتقارير متخصصة في السلامة الجوية، مما أضفى على البحث ثراءً معرفياً وأسهم في دعم التحليل من زوايا متعددة.



تقييم الرسالة الأولى من حيث المراجع المستخدمة

١- من حيث الاتساق.

اتسمت مراجع الرسالة الثانية بدرجة عالية من الاتساق مع موضوع ثقافة السلامة في الطيران، حيث ركزت على مصادر تناولت السلوك التنظيمي، والعوامل البشرية، وثقافة السلامة، وهو ما انعكس إيجاباً على وضوح الإطار النظري وربطه بسياق الطيران.

٢- من حيث الحداثة.

أظهرت الرسالة الثانية اعتماداً ملحوظاً على مراجع حديثة ناقشت مفاهيم ثقافة السلامة من منظور معاصر، مما دعم تفسير النتائج وربطها بالتحديات الحالية في قطاع الطيران.

٣- من حيث التنوع.

شملت المراجع دراسات علمية، وتقارير متخصصة، ومصادر أكاديمية متعددة، الأمر الذي عزز مصداقية البحث وساعد على تقديم تحليل أكثر شمولية.



تقييم الرسالة الثانية من حيث المراجع المستخدمة

يتضح من التقييم أن الرسالتين تشتركان في الاعتماد على مراجع متخصصة وحديثة في مجال السلامة والطيران، مع اختلاف نسبي في طبيعة التركيز؛ إذ مالت الرسالة الأولى إلى المراجع التنظيمية والتشغيلية، في حين ركزت الرسالة الثانية على الجوانب الثقافية والسلوكية. وقد أسهم هذا الاختلاف في إثراء التحليل، دون أن يؤثر على وضوح المراجع أو تنوعها في كلتا الدراستين.

أثر المراجع المستخدمة على جودة البحث.

أظهر التقييم أن اختيار المراجع العلمية المتخصصة والمتنوعة أسهم بشكل مباشر في رفع جودة البحث في الرسالتين، من خلال تعزيز الإطار النظري، ودعم التحليل النقدي، وتحسين تفسير النتائج. كما بين أن ضعف أو محدودية المراجع قد ينعكس سلباً على قوة الاستنتاجات وواقعية التوصيات، مما يؤكد الدور الجوهري للمراجع في البحث العلمي.



مقارنة مختصرة بين الرسالتين من حيث المراجع

يرتبط هذا التكليف ارتباطاً وثيقاً بالتكليف الأسبوعي التاسع، حيث أوضح أن قوة الاستنتاجات وواقعية التوصيات التي تم تقييمها سابقاً تعتمد بدرجة كبيرة على جودة المراجع المستخدمة. ويعكس هذا الربط التكامل المنهجي بين مراحل البحث المختلفة، بدءاً من اختيار المصادر العلمية، مروراً بتحليل النتائج، وانتهاءً بصياغة الاستنتاجات والتوصيات.

الأثر التعليمي للمهمة.

تسهم هذه المهمة في توعية الطلبة بأهمية اختيار المراجع العلمية وأثرها على جودة البحث، كما تساعد على تطوير مهارات البحث والتحليل النقدي، والتميز بين المراجع المتخصصة وغير المتخصصة، بما يدعم مسيرتهم الأكاديمية والبحثية.



Chapter

الربط بين هذه المهمة والمهمة السابقة

يمثل هذا التكاليف المحطة الختامية لمادة قضايا بحثية (٢)، حيث تم من خلاله تقييم المراجع المستخدمة في رسالتين ماجستير في مجال السلامة والطيران وفق معايير الاتساق والحدثة والتنوع. وقد أظهر هذا التقييم الدور المحوري لاختيار المراجع العلمية المتخصصة في رفع جودة البحث، وتعزيز عمق التحليل، ودعم التفسير العلمي للنتائج. وبذلك يكتمل هذا التكاليف بوصفه خلاصة تطبيقية لما تم بناؤه عبر التكاليف الأسبوعية السابقة، ومحققاً الأهداف المنهجية للمقرر، ومغلقاً مسار التكاليف بصورة متكاملة ومتزنة.



Chapter

الخاتمة

- 1- International Civil Aviation Organization (ICAO).
Safety Management Manual (SMM).
2. International Air Transport Association (IATA).
Aviation Safety Reports.
3. Reason, J.
Managing the Risks of Organizational Accidents.
4. Creswell, J. W.
Research Design.



Chapter

المراجع



مجموعة جامعة
الجميع الذكية
للتعليم القابضة

MIDOCEAN
UNIVERSITY



Thank You

