

Final Project 1

Code: MGM496_Y33_BM

Project Template

Management Program

Midocean University

عنوان المشروع

تحديات إدارة الصيانة للخطوط الأمامية لخدمات معدات الطائرات في
مطار الملك عبد العزيز بجدة

أسم الطالب

يوسف عبد الله إبراهيم موسى

مشروع تخرج- 1

كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

إشراف

د. عبد الرحيم نادر

عضو هيئة التدريس- كلية الإدارة- جامعة ميدأوشن

جدول المحتويات

3	الفصل الأول: الإطار العام للدراس
4	1.1 المقدمة
5	1.2 مشكلة الدراسة
6	1.3 أهمية الدراسة
7	1.4 أسئلة الدراسة
7	1.5 أهداف الدراسة
8	1.6 فرضيات الدراسة
8	1.7 نموذج الدراسة
9	1.8 منهجية الدراسة
9	1.9 الدراسة الميدانية
10	1.10 مخطط المشروع المقترح
11	الفصل الثاني: الدراسات السابقة
12	2.1 المقدمة
12	2.2 المتغير المستقل
13	2.3 المتغير التابع
14	2.4 العلاقة بين المتغيرين
15	2.5 الخاتمة
16	الفصل الثالث: التحليل الميداني
17	3.1 المقدمة
17	3.2 منهجية البحث الميداني
18	3.3 أداة جمع البيانات
18	3.4 مجتمع وعينة الدراسة
19	3.5 نتائج الدراسة الميدانية
20	3.6 مناقشة النتائج
21	3.7 الخاتمة
22	الفصل الرابع: النتائج والمناقشة
23	4.1 تحليل البيانات
24	4.2 مقارنة النتائج بالدراسات السابقة
25	4.3 مناقشة الفرضيات
26	الفصل الخامس: التوصيات والخاتمة
27	5.1 التوصيات
28	5.2 الخاتمة
29	قائمة المراجع

الفصل الأول: الإطار العام للدراسة

1.1 المقدمة

تُعدّ معدات خدمة الطائرات على الأرض (Ground Support Equipment - GSE) من العناصر الحيوية التي تسهم بشكل مباشر في استمرارية وفعالية العمليات التشغيلية في المطارات، حيث تقدم الدعم اللازم للطائرات أثناء وجودها على أرض المطار.

وتشمل هذه المعدات وحدات تزويد الطاقة (GPU) - وحدات تكييف الهواء (ACU)، وحدات بدء التشغيل (ASU)، عربات نقل الأمتعة (Belt Loader, Baggage Tractor)، وعربات السحب (Pushback)، وغيرها من المعدات الأساسية.

وتواجه إدارة صيانة هذه المعدات خصوصاً على مستوى الخطوط الأمامية (GSE Line Maintenance) في مطار الملك عبدالعزيز بجدة، تحديات متزايدة نتيجة الضغط التشغيلي المرتفع وكثافة الحركة الجوية اليومية وتكمن خطورة هذه التحديات في تأثيرها المباشر على انسيابية عمليات الطيران، مما قد يؤدي إلى تأخيرات وتعطيل للرحلات، الأمر الذي يؤثر بدوره على مستوى رضا العملاء وسلامة العمليات من هنا تنبع أهمية هذه الدراسة، التي تهدف إلى تسليط الضوء على أبرز التحديات التي تواجه صيانة معدات خدمة الطائرات في مطار جدة، واقتراح حلول عملية وفعالة لمعالجتها.

1.2 مشكلة الدراسة

رغم الأهمية التشغيلية الكبيرة لمعدات GSE إلا أن هناك مجموعة من الصعوبات التي تواجه فرق الصيانة في الخطوط الأمامية بمطار الملك عبد العزيز بجدة.

فعلى المستوى النظري هناك ندرة في الدراسات الأكاديمية التي تناولت موضوع صيانة هذه المعدات ضمن السياق السعودي، إلى جانب محدودية الأبحاث التي تربط بين جودة صيانة GSE وكفاءة العمليات الأرضية للطيران.

أما على المستوى التطبيقي، فتبرز عدة مشكلات منها ارتفاع معدل الأعطال المفاجئة خلال التشغيل وتأخر توريد قطع الغيار أو نقصها، بالإضافة إلى النقص في الكوادر الفنية المؤهلة مقارنة بحجم التشغيل المتزايد.

كما يُعد ضغط الوقت أثناء خدمة الطائرات تحديًا كبيرًا، إلى جانب تعدد المشغلين وصعوبة توحيد إجراءات الصيانة.

تتمثل مشكلة الدراسة في تحديد التحديات الأساسية التي تواجه إدارة صيانة الـ GSE في مطار الملك عبد العزيز بجدة، والسعي نحو إيجاد حلول تسهم في ضمان استمرارية التشغيل وسلامة العمليات.

• السؤال الرئيس للدراسة:

ما أبرز التحديات التي تواجه إدارة صيانة معدات خدمة الطائرات (GSE Line Maintenance) في مطار الملك عبد العزيز بجدة ؟

- وكيف يمكن معالجتها لضمان كفاءة التشغيل وسلامة العمليات؟

1.3 أهمية الدراسة

تكمّن أهمية هذه الدراسة في جانبين رئيسيين، نظري وتطبيقي.

فمن الناحية النظرية، تسعى الدراسة إلى إثراء الأدبيات المتعلقة بصيانة المعدات الأرضية في بيئة الطيران، والمساهمة في بناء قاعدة بحثية يمكن الاستفادة منها في دراسات مستقبلية حول GSE

أما من الناحية التطبيقية، فتسعى الدراسة إلى تقديم حلول عملية قابلة للتنفيذ من شأنها تحسين كفاءة الصيانة وتقليل معدل الأعطال بالإضافة إلى دعم الإدارات التشغيلية والفنية في مطار الملك عبد العزيز بجدة لاتخاذ قرارات مدروسة بشأن إدارة الموارد ورفع جاهزية المعدات، مما ينعكس إيجابياً على رضا شركات الطيران وتحقيق أهداف السلامة التشغيلية.

1.4 أسئلة الدراسة

1. ما التحديات التشغيلية التي تواجه صيانة معدات خدمة الطائرات في مطار جدة؟
2. كيف تؤثر هذه التحديات على انسيابية العمليات الأرضية وكفاءة التشغيل؟
3. ما الاستراتيجيات المقترحة لتقليل الأعطال ورفع جاهزية المعدات؟

1.5 أهداف الدراسة

1. تحديد أبرز التحديات التي تواجه إدارة صيانة الـ GSE في مطار جدة.
2. تحليل تأثير الأعطال والمشكلات التشغيلية على العمليات الأرضية.
3. اقتراح حلول وإجراءات عملية لتحسين كفاءة الصيانة والجاهزية التشغيلية للمعدات.

1.6 فرضيات الدراسة

1. توجد علاقة إيجابية بين كثافة التشغيل وزيادة معدلات الأعطال في معدات GSE.
2. يؤثر نقص الموارد البشرية وقطع الغيار سلباً على فعالية الصيانة.
3. يُسهم تطوير برامج الصيانة الوقائية في الحد من الأعطال التشغيلية وتحسين الأداء العام.

1.7 نموذج الدراسة

تعتمد الدراسة على نموذج يربط بين المتغيرات التشغيلية والإدارية كمتغيرات مستقلة (مثل: ضغط الوقت، نقص الكوادر، نقص قطع الغيار، الأعطال المفاجئة)، وكفاءة صيانة معدات GSE وجودة التشغيل كمتغيرات تابعة. يهدف هذا النموذج إلى تحليل العلاقة بين هذه العوامل وتحديد تأثيرها على فعالية الصيانة.

1.8 منهجية الدراسة

تستخدم الدراسة المنهج الوصفي التحليلي، والذي يُعد مناسباً لفهم الواقع العملي وتحليل المشكلات بناءً على معطيات واقعية.

سيتم جمع البيانات باستخدام أدوات مثل الاستبانات الموجهة للفنيين والمهندسين العاملين في صيانة الـ GSE في مطار جدة، بالإضافة إلى إجراء مقابلات مع مديري الصيانة ومشرفي الخطوط الأمامية. تستهدف العينة الفنيين، المهندسين، والمشرفين الذين يمتلكون خبرة مباشرة في التعامل مع هذه المعدات والتحديات اليومية المرتبطة بها.

1.9 الدراسة الميدانية

تركز الدراسة الميدانية على جمع وتحليل البيانات من العاملين في مجال صيانة معدات خدمة الطائرات في مطار جدة، بهدف رصد التحديات الفعلية التي تواجههم وتحديد الأنماط التشغيلية المؤثرة على جودة وكفاءة الصيانة. كما تسعى إلى استخراج حلول واقعية قائمة على تجارب ميدانية وخبرات مباشرة.

1.10 مخطط المشروع المقترح

يتكون مشروع البحث من خمسة فصول رئيسية، تبدأ بالفصل الأول الذي يُعنى بالإطار العام للدراسة، يليه الفصل الثاني الذي يستعرض الدراسات السابقة المرتبطة بالموضوع.

أما الفصل الثالث فيتناول التحليل الميداني بناءً على البيانات المجمعة، بينما يناقش الفصل الرابع النتائج ويحللها في ضوء الأهداف والفرضيات، ويُختتم المشروع بالفصل الخامس الذي يقدم التوصيات النهائية والخاتمة.