

مكونات مقترح البحث

Research Proposal components

إعداد الطالب / احمد سليمان الرويلي

إشراف/

د. وليد عبدالجواد سليمان صديق

د. الفيصل عبدالحميد محمد حسن

العام الدراسي:

٢٠٢٣

عنوان البحث: اثر المعايير التخطيطية للطرق على جودة الحياة بالمملكة العربية السعودية

المستخلص: Abstract:

المقدمة:

يسعى هذا البحث إلى تحليل العلاقة المعقدة بين معايير تخطيط الطرق وجودة الحياة في المملكة العربية السعودية. ومن خلال التقييم الدقيق لفعالية المعايير الحالية وتأثيرها على الأبعاد الرئيسية لجودة الحياة، تسعى هذه الدراسة إلى تقديم رؤى قيمة لصانعي السياسات ومخططي المدن وأصحاب المصلحة المشاركين في تشكيل البيئة المبنية في المملكة العربية السعودية. من خلال التحليل التجريبي، يهدف هذا البحث إلى تحديد نقاط القوة وأوجه القصور المحتملة في معايير تخطيط الطرق الحالية، وتقديم توصيات في نهاية المطاف للتحسينات المحتملة التي يمكن أن تؤدي إلى مشهد حضري أكثر ملاءمة للعيش واستدامة.

- مشكلة الدراسة.

بيان مشكلة هذه الدراسة هو:

على الرغم من التحضر السريع والتنمية الاقتصادية في المملكة العربية السعودية، لا تزال هناك فجوة معرفية حرجية فيما يتعلق بمدى تأثير معايير تخطيط الطرق بشكل مباشر على نوعية حياة سكانها. بينما يتم تنفيذ معايير تخطيط الطرق لضمان إن أنظمة النقل الآمنة والفعالة والمستدامة، لا يزال تأثيرها المحدد على المؤشرات الرئيسية لنوعية الحياة، مثل إمكانية الوصول والسلامة ومستويات الضوضاء وجودة الهواء والتماسك الاجتماعي، غير واضح. ويعوق هذا العجز المعرفي اتخاذ القرارات المستنيرة في التخطيط الحضري. وصياغة السياسات.

- أهمية الدراسة.

تحظى الدراسة التي تقيم تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية بأهمية كبيرة لعدة أسباب:

التخطيط الحضري المستنير

تعزيز قابلية العيش

الأثر الاقتصادي

السلامة والرفاهية

الاعتبارات البيئية

التماسك الاجتماعي ورفاهية المجتمع

تخصيص الموارد

توصيات السياسة

الأهمية العالمية

المساهمة الأكاديمية

- أهداف الدراسة.

أهداف دراسة "تقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية" هي كما يلي:

تقييم فعالية معايير تخطيط الطرق الحالية

فحص إمكانية الوصول والتنقل

تحليل نتائج السلامة

تقييم مستويات الضوضاء

تقييم تأثيرات جودة الهواء

التحقيق في التماسك الاجتماعي ورفاهية المجتمع

تحديد مجالات التحسين

تقديم توصيات للسياسات والممارسات

المساهمة في المعرفة في التخطيط الحضري والنقل

إعلام استراتيجيات التنمية الحضرية المستقبلية

وتهدف هذه الأهداف مجتمعة إلى تسليط الضوء على العلاقة المعقدة بين معايير تخطيط الطرق ونوعية الحياة في المملكة

العربية السعودية، وتقديم رؤى قيمة للنهوض بالبيئات الحضرية المستدامة والصالحة للعيش.

- تساؤلات الدراسة (الفروض).

أسئلة دراسة (فرضيات) لتقييم أثر معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية

الفرضية ١:

الفرضية الصفريّة: لا توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين الالتزام بمعايير تخطيط الطرق وسهولة الوصول إليها في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية ٢:

الفرضية الصفريّة: ليس لمعايير تخطيط الطرق أثر كبير في الحد من الحوادث المرورية وتعزيز السلامة لسكان المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية ٣:

الفرضية الصفريّة: ليس لمعايير تخطيط الطرق تأثير كبير على مستويات الضوضاء التي يعاني منها السكان الذين يعيشون بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية ٤:

الفرضية الصفريّة: لا توجد علاقة ذات دلالة إحصائية بين معايير تخطيط الطرق وجودة الهواء في المناطق الحضرية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية ٥:

الفرضية الصفريّة: معايير تخطيط الطرق لا تساهم بشكل كبير في تعزيز التماسك الاجتماعي بين المجتمعات المقيمة بالقرب من الطرق الرئيسية في المملكة العربية السعودية.

الفرضية ٦:

الفرضية الصفريّة: لا تظهر مؤشرات جودة الحياة التي تم تقييمها (إمكانية الوصول، والسلامة، ومستويات الضوضاء، وجودة الهواء، والتماسك الاجتماعي) بشكل جماعي تحسناً كبيراً نتيجة الالتزام بمعايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية.

ستكون هذه الفرضيات بمثابة الأساس للاختبار والتحليل التجريبي لتحديد تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية.

- الدراسات السابقة.

من خلال جمع أحدث المعلومات حول هذا الموضوع، وذلك بإجراء مراجعة شاملة للأدبيات باستخدام قواعد البيانات الأكاديمية والمجلات البحثية والمنشورات الحكومية المتعلقة بالنقل والتخطيط الحضري وجودة الحياة في المملكة العربية السعودية. للتزود بأحدث نتائج الأبحاث والأفكار حول هذا الموضوع.

- المنهجية وطرق البحث.

ستتضمن منهجية البحث لتقييم تأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية منهجاً متعدد الأساليب، يجمع بين تقنيات البحث الكمية والنوعية. وستمكن هذه المنهجية الشاملة من إجراء فحص شامل للأبعاد المختلفة لمعايير تخطيط الطرق وتأثيرها على مؤشرات جودة الحياة.

جمع البيانات:

أ. البيانات الكمية:

المسوحات

البيانات المروية

ب. البيانات النوعية:

المقابلات شبه المنظمة

اختيار منطقة الدراسة: (المراكز الحضرية في المملكة العربية السعودية)

تحليل البيانات:

أ. تحليل كمي:

الإحصائيات الوصفية

تحليل الانحدار

ب. التحليل النوعي:

التحليل المواضيعي:

التحليل المكاني:

دراسات الحالة المقارنة:

الاعتبارات الاخلاقية:

محددات:

الاعتراف بالقيود المحتملة للدراسة، مثل قيود حجم العينة، وتوافر البيانات، وإمكانية تعميم النتائج.

التثليث:

نهج متعدد التخصصات:

التعاون مع خبراء في التخطيط الحضري وهندسة النقل والعلوم البيئية والعلوم الاجتماعية للحصول على وجهات نظر متنوعة

حول موضوع البحث.

توصيات السياسة:

بناءً على نتائج البحث، تقديم توصيات قائمة على الأدلة للتحسينات المحتملة في معايير تخطيط الطرق لتحسين نوعية الحياة

بشكل عام في المملكة العربية السعودية.

تهدف هذه المنهجية الشاملة إلى توفير فهم شامل لتأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية،

ودمج التقييمات الكمية والرؤى النوعية من مختلف أصحاب المصلحة.

- أدوات الدراسة (أدوات جمع البيانات).

الدراسات الاستقصائية:

الاستبيانات المنظمة

المقابلات:

أدوات جمع بيانات المرور:

أدوات نظام تحديد المواقع ونظم المعلومات الجغرافية:

برنامج نظام المعلومات الجغرافية (GIS):

معدات تسجيل الصوت والفيديو:

مسجلات الصوت: استخدم معدات التسجيل الصوتي أثناء المقابلات لالتقاط البيانات النوعية ونسخها بدقة.

كاميرات الفيديو (اختياري): إذا أمكن.

معدات التصوير:

الكاميرات الرقمية: التقاط صور للبنية التحتية للطرق والتقاطعات وممرات المشاة وغيرها من الميزات ذات الصلة لاستكمال

الملاحظات النوعية.

منصات الاستطلاع عبر الإنترنت:

استخدم منصات الاستطلاع عبر الإنترنت (مثل SurveyMonkey و Google Forms) للتوزيع الإلكتروني وجمع استجابات

الاستطلاع.

الدفاتر والمجلات الميدانية:

نماذج الموافقة وأوراق معلومات المشاركين:

تطوير نماذج الموافقة وأوراق معلومات المشاركين لإعلام المشاركين والحصول على موافقتهم قبل إجراء المقابلات أو الدراسات

الاستقصائية، مع الالتزام بالمبادئ التوجيهية الأخلاقية.

البرامج التحليلية:

- مجالات الدراسة (بشري، مكاني، زمني).

سيتم إشراك مجالات دراسية مختلفة لإجراء تقييم شامل لتأثير معايير تخطيط الطرق. تشمل هذه المجالات:

عوامل بشرية

التحليل المكاني

هندسة النقل

التخطيط العمراني

علوم بيئية

العلوم الاجتماعية

علم النفس المروري

اقتصاديات النقل

الصحة العامة

التحليل الزمني

ومن خلال دمج هذه المجالات الدراسية المتنوعة، يهدف البحث إلى تقديم تقييم شامل لتأثير معايير تخطيط الطرق على جودة الحياة في المملكة العربية السعودية. يتضمن هذا النهج متعدد التخصصات فهمًا شاملاً للتفاعلات المعقدة بين البنية التحتية للنقل ورفاهية السكان.

هيكل البحث:

الفصل الأول: معايير تخطيط الطرق في المملكة العربية السعودية

الباب الأول: نظرة عامة على معايير تخطيط الطرق الحالية

الباب الثاني: المعايير والمعايير الأساسية في تخطيط الطرق

الباب الثالث: المقارنة مع أفضل الممارسات العالمية

الباب الرابع: تحديات التنفيذ

الفصل الثاني: مؤشرات جودة الحياة

الباب الأول: تعريف وتصور جودة الحياة

الباب الثاني: المؤشرات ذات الصلة بتقييم جودة الحياة

الباب الثالث: مصادر البيانات وطرق القياس

الفصل الثالث: دراسات الحالة

الباب الأول: معايير الاختيار لدراسات الحالة

الباب الثاني: وصف مجالات دراسة الحالة المختارة

الباب الثالث: تقييم معايير تخطيط الطرق في مناطق دراسة الحالة

الباب الرابع: التأثير على جودة الحياة في مجالات دراسة الحالة

الفصل الرابع: تحليل البيانات والنتائج

الباب الأول: الإحصاء الوصفي

الباب الثاني: تحليل الارتباط (إن أمكن)

الباب الثالث: التحليل المقارن (إن أمكن)

الباب الرابع: تفسير النتائج

المراجع والمصادر:

المجلات الأكاديمية:

بحوث النقل الجزء أ: السياسة والممارسات

مجلة التخطيط العمراني والتنمية

المجلة الدولية للنقل المستدام

بحوث النقل الجزء د: النقل والبيئة

المطبوعات الحكومية:

تقارير ومنشورات الجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية المتعلقة بالنقل والتخطيط الحضري وجودة الحياة.

منظمات دولية:

تقارير من منظمات مثل البنك الدولي والأمم المتحدة ومنتدى النقل الدولي التي ربما تكون قد أجرت أبحاثاً حول النقل والتنمية الحضرية في المملكة العربية السعودية.

مؤتمرات التخطيط العمراني والنقل:

الأنشورات والرسائل الجامعية:

تقارير الصناعة والأوراق البيضاء:

المقالات الإخبارية والتقارير الإعلامية:

مصادر الأخبار معلومات حول مشاريع وسياسات نقل محددة وتأثيرها على المجتمعات في المملكة العربية السعودية.

الكتب الأكاديمية:

كتب الخبراء في التخطيط الحضري وهندسة النقل والمجالات ذات الصلة الأطر النظرية ودراسات الحالة.

المسوحات والتقارير من المجتمعات المحلية:

المسوحات أو الدراسات أو التقارير التي تجريها منظمات المجتمع المحلي أو مجموعات المناصرة حول قضايا النقل ونوعية الحياة.

مقابلات مع الخبراء والممارسين:

مقابلات مع متخصصين في مجالات التخطيط الحضري، وهندسة النقل، وتقييم جودة الحياة في المملكة العربية السعودية.

تقييم المصادر بشكل نقدي والاستشهاد بها بشكل صحيح. بالإضافة إلى ذلك، التأكد من الحصول على الأذونات اللازمة

والاعتبارات الأخلاقية عند استخدام البيانات من الاستطلاعات أو المقابلات أو المصادر الأولية الأخرى.