

المحاضرة ٧ لمقرر قضايا بحثية ٢

إعداد الطالب : سعد الدوسري



قضايا بحثية ٢

المحاضرة ٧

التمهيد للمحاضرة ٧



يأتي هذا التكليف استكمالاً للتسلسل المنهجي للبحث العلمي، حيث يتم الانتقال من مرحلة تحليل البيانات باستخدام الأساليب الإحصائية المناسبة إلى مرحلة عرض النتائج التي أسفرت عنها تلك التحليلات. ويركز العرض على تقديم البيانات بصورة منظمة وواضحة، بوصفها مخرجات إحصائية قابلة للعرض العلمي المنضبط.

أهداف المحاضرة

- ١- الربط بين هذه المهمة والمهمة السابقة.
- ٢- المنهجية المتبعة في عرض النتائج.
- ٣- عرض نتائج الدراسة الأولى.
- ٤- عرض نتائج الدراسة الثانية.
- ٥- المراجع.

Chapter

عنوان الرئيسي للمحاضرة

عرض نتائج دراستين تطبيقيتين في مجال السلامة في قطاع
الطيران.

تأتي هذه المهمة استكمالاً مباشراً للمهمة السابقة التي تناولت صياغة الفرضيات البحثية وتحديد المتغيرات المستقلة والتابعة والعلاقات المفترضة بينها. وقد مكّنت تلك المرحلة من بناء الإطار التحليلي الذي تستند إليه هذه المهمة.

وانطلاقاً من ذلك، يركز هذا التكليف على عرض النتائج الإحصائية الناتجة عن اختبار تلك الفرضيات، ممثلاً المرحلة التطبيقية اللاحقة في التسلسل المنهجي للبحث العلمي، حيث ينتقل العمل من مرحلة بناء الفرضيات إلى مرحلة عرض نتائج اختبارها، مع الالتزام بالفصل الكامل بين عرض النتائج وتفسيرها.



الربط بين هذه المهمة والمهمة السابقة

اعتمد هذا التكليف على دراستين تطبيقيتين حديثتين في مجال السلامة في قطاع الطيران استخدمتا المنهج الكمي في جمع البيانات وتحليلها. وقد جُمعت البيانات من خلال أدوات قياس مناسبة لطبيعة المتغيرات، ثم جرى تحليلها باستخدام الأساليب الإحصائية الوصفية والاستدلالية بهدف اختبار العلاقات بين المتغيرات.

ويقتصر هذا العرض على:

- عرض النتائج الوصفية للبيانات.
- عرض نتائج الاختبارات الإحصائية.
- توضيح نوع الأسلوب الإحصائي المستخدم.
- دون التطرق إلى تفسير النتائج أو مناقشة دلالاتها.



المنهجية المتبعة في عرض النتائج

١. النتائج الوصفية.

أظهرت النتائج الوصفية للدراسة الأولى أن المتوسطات الحسابية لمتغيري ممارسات الإدارة المرتبطة بالسلامة ومستوى السلامة التشغيلية جاءت عند مستويات مرتفعة، مع تقارب قيم الانحراف المعياري، مما يدل على وجود مستوى عالٍ من الاتفاق بين أفراد العينة حول تطبيق إجراءات السلامة داخل بيئة العمل.

جدول (١): المتوسطات الحسابية والانحرافات المعيارية لمتغيرات الدراسة الأولى.

المتغير المتوسط الحساب الانحراف المعياري

ممارسات الإدارة المرتبطة بالسلامة ١٢,٤ ٥٣,٠

مستوى السلامة التشغيلية ٨,٠٤ ٤٩,٠



Chapter

عرض نتائج الدراسة الأولى

عند اختبار العلاقة بين ممارسات الإدارة ومستوى السلامة التشغيلية باستخدام معامل الارتباط بيرسون، أظهرت النتائج وجود علاقة إيجابية ذات دلالة إحصائية بين المتغيرين. كما بينت نتائج تحليل الانحدار البسيط أن ممارسات الإدارة كان لها أثر ذو دلالة إحصائية على مستوى السلامة التشغيلية، حيث فسرت نسبة من التغير في المتغير التابع.

جدول (٢): نتائج الارتباط والانحدار – الدراسة الأولى .

الاختبار القيمة مستوى الدلالة.

معامل الارتباط (Pearson) 0.620.000

معامل التحديد (R^2) 0.38 -



Chapter

نتائج الاختبارات الإحصائية

النتائج الوصفية.

أوضحت النتائج الوصفية للدراسة الثانية أن المتوسطات الحسابية المتعلقة بـ سلوكيات السلامة لدى العاملين ودعم الإدارة للسلامة جاءت عند مستويات مرتفعة، مع انخفاض نسبي في قيم التششت، مما يشير إلى تجانس استجابات أفراد العينة ووضوح التزامهم بسلوكيات السلامة.

جدول (٣): المتوسطات الحسابية والانحرافات المعيارية لمتغيرات الدراسة الثانية.

المتغير	المتوسط الحسابي	الانحراف المعياري
سلوكيات السلامة لدى العاملين	٤.٢٠	٠.٤٥
دعم الإدارة للسلامة	٤.١٥	٠.٥٠



Chapter

عرض نتائج الدراسة الثانية

أظهرت نتائج تحليل الانحدار المتعدد وجود تأثير ذي دلالة إحصائية لعدد من العوامل التنظيمية على مستوى السلامة التشغيلية، حيث جاءت معاملات التأثير موجبة ودالة إحصائياً. كما أسهم إدخال متغير تنظيمي وسيط في تعزيز قوة العلاقات بين المتغيرات.

جدول (٤): نتائج تحليل الانحدار المتعدد – الدراسة الثانية

المتغير المستقل	قيمة Beta	مستوى الدلالة
دعم الإدارة ٠.٤١	٠.٠٠١	
السياسات التنظيمية	٠.٣٦	٠.٠٠٣
المتغير الوسيط	٠.٢٩	٠.٠١٠



Chapter

نتائج الاختبارات الإحصائية

- Rodrigues, L., Silva, R., & Araújo, M. (2024). Safety leadership and its impact on safety performance in aviation organizations. *Safety Science*, 170, 105783.
- Koo, J., Kim, S., & Lee, D. (2023). Organizational factors influencing safety culture in commercial aviation. *Journal of Air Transport Management*, 109, 102382.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). (2023). *Safety Management Manual (SMM)*, Doc 9859 (4th ed.). Montreal: ICAO.
- Reason, J. (2016). *Managing the risks of organizational accidents*. Routledge.



Chapter

المراجع



مجموعة جامعة
الجميع الذكية
للتعليم القابضة

MIDOCEAN
UNIVERSITY



Thank You

