

مراجعہ الفصل الأول

الفصل الخامس

المقدمة بحاجة لإعادة ضبط سبق وذكرنا طريقة كتابة المقدمة المثالية تبدأ بفقرة عامة عن التطور التكنولوجي وأهميته يليها فقرة عن كل متغير يليها فقرة تربط المتغيرات ببعضها يليها فقرة الخاتمة تبدأ بتسعى الدراسة الحالية لدراسة كذا على كذا ونشير فيها لمجال التطبيق وأهميته كل ذلك في حدود صفحتين على أقصى تقدير مع التوثيق. ويلاحظ ان الباحث في نهاية فقرة الخاتمة ذكر متغيرات لا علاقة لها بالعنوان كالضوضاء والتلوث البيئي.

يلي المقدمة مشكلة الدراسة وليس فكرة عامة عن مشكلة المرور، والحلول المتوقعة لها هذا الجزء يتم اختصاره ويوضع داخل إطار المشكلة.

مشكلة الدراسة تبدأ بصياغة نظرية مستمدة وموثقة من الأدبيات يليها توثيق المشكلة بإحصائيات وتقارير موثقة كما ذكرت في **فكرة عامة عن المشكلة المرورية بمدينة الرياض**: تتبع بدراسة استكشافية على عينة ميسرة مرتبطة بمجال التطبيق لتأكيد المشكلة على الجانب التطبيقي في هذا الجزء يستعين الباحث بكلام (عبدالعزیز السحيباني) وغيره من المهندسين المختصين كجزء من العينة الاستكشافية. (الجزء ده لا يوضع في المشكلة أكد مركز رصد الحوادث المرورية بأمانة منطقة الرياض، أن أكثر المواقع ذات نسب الحوادث المرتفعة، بسبب الازدحام المروري خلال الأعوام الثلاثة السابقة (2022، 2023، 2024) م. هي:

1. حي الروضة (شرق العاصمة)؛ جاء بالمرتبة الاولى، شهدت شوارعه نحو (3250) إصابة.
2. حي (نمار في غرب العاصمة)؛ في المرتبة الثانية، مسجلا (1550) إصابة.
3. حي (الرمال شرق العاصمة الرياض)؛ جاء في المرتبة الثالثة، مسجلا (820) إصابة.
4. حي (طويق غرب العاصمة الرياض)؛ جاء في المرتبة الرابعة، مسجلا (759) إصابة.
5. أحياء (شمال العاصمة الرياض)؛ جاء في المرتبة الخامسة، مسجلا (485) إصابة؛ ولكن يوضع في ملحق الدراسة يكتب فقط نتائج الدراسة الاستكشافية التي تدعم وجود مشكلة ، كذلك يلغى الجزء الخاص ب
6. حي (ظهرة لبن غرب العاصمة)؛ جاء في المرتبة السادسة، مسجلا (450) إصابة.

هذا، بالإضافة إلى حوادث أخرى في بقية الأحياء ذات الكثافة المرورية الأقل نسبيا؛ فلقد صرح (عبد العزيز العوني، مدير مركز رصد الحوادث المرورية بأمانة منطقة الرياض) أثناء شرحه تفاصيل عمل المركز؛ بوقوع (10080) حادثا مروريا خلال الأعوام الثلاثة المذكورة (2022، 2023، 2024)، منها (185) حالة وفاة في الرياض، ووفقا لما ورد لدى (العربية.نت)؛ وفي الوقت الذي تظهر فيه الحاجة الملحة إلى تطوير أعمال المركز، الذي يقع على عاتقه انجاز الكثير من التطوير، لوضع البرامج اللازمة، وابتكار مبادرات هادفة للسلامة المرورية، فقد زارت (العربية.نت)؛ المقر الذي ما إن تدخل إليه؛ حتى تجد شاشات التقنيات الحديثة، التي تذكر إجمالي الحوادث على امتداد طرقات وشوارع العاصمة منذ العام (2022/2024)، هذا الجزء فقط هو الذي يجب وضعه كوصف لمظاهر المشكلة. (5) مسببات للحوادث على مستوى المدينة انحصرت في: (الانشغال عن القيادة، تجاوز السرعة، عدم الالتزام بأنظمة المرور،

الانحراف المفاجئ، وعدم ترك مسافة آمنة؛ ومن ثم؛ فإن الباحث سوف يركز على تلك الأماكن حال القيام بجمع البيانات الأولية. (عبد العزيز العوني، 2024، العربية. نت)

يلي ذلك صياغة المشكلة في شكل تساؤل رئيسي ثم تساؤلات فرعية. التساؤل الرئيسي الأول يعكس العنوان كما فعل الباحث يتم تحويل العنوان لتساؤل ويعقب بتساؤلات فرعية:

وهنا يأتي دور الباحث في استخلاص مجموعة من الأبعاد الفرعية للمتغير المستقل مستمدة من الدبيات (الدراسات السابقة) يصيغ بيها ووفقاً لها التساؤلات الفرعية، وهو ما لم يفعله الباحث

هل دعم المسؤولين للبنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات أحد ابعاد تكنولوجيا المعلومات (وجود بنية تحتية تكنولوجية مثلاً هو المنطقي).

المقترح

1. هل يوجد تأثير للبنية التحتية تكنولوجيا المعلومات على الازدحام المروري (كشف الطرق والمسارات البديلة، تسهيل حركة المرور، رصد المخالفات المرورية، كشف المسارات الآمنة) في مدينة الرياض؟

2. هل يوجد تأثير لاستخدام تطبيقات الذكاء الاصطناعي على الازدحام المروري (كشف الطرق والمسارات البديلة، تسهيل حركة المرور، رصد المخالفات المرورية، كشف المسارات الآمنة) في مدينة الرياض؟

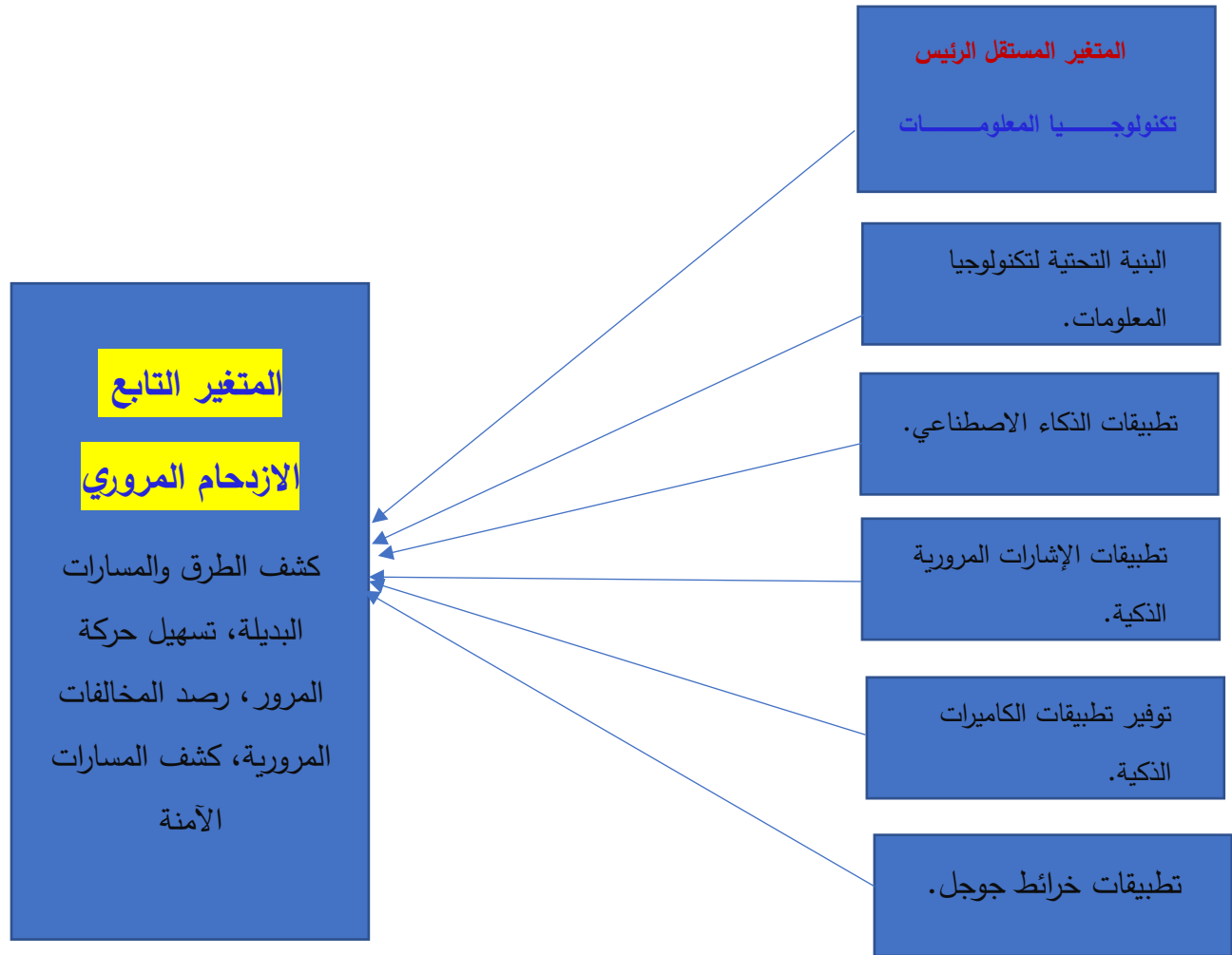
3.3. هل يوجد تأثير للإشارات المرورية الذكية على الازدحام المروري (كشف الطرق والمسارات البديلة، تسهيل حركة المرور، رصد المخالفات المرورية، كشف المسارات الآمنة) في مدينة الرياض؟

4.3. هل يوجد تأثير لاستخدام الكاميرات الذكية على الازدحام المروري (كشف الطرق والمسارات البديلة، تسهيل حركة المرور، رصد المخالفات المرورية، كشف المسارات الآمنة) في مدينة الرياض؟

5.3. هل يوجد تأثير لتطبيق خرائط جوجل على الازدحام المروري (كشف الطرق والمسارات البديلة، تسهيل حركة المرور، رصد المخالفات المرورية، كشف المسارات الآمنة) في مدينة الرياض؟

الفروض يرجى إعادة صياغتها وفقاً للتساؤلات الجديدة وبنفس عددها تماماً.

كذلك يتم رسم نموذج الدراسة بحيث يعكس المشكلة والفروض



نموذج الدراسة الأسهم فيه يتم تسكين الفروض عليه .

الدراسات السابقة يجب أن يكون لها صلة وثيقة بالمتغيرات قيد الدراسة وينبغي ترتيبها من الأحدث إلى الأقدم