

# المحاضرة ١ لمقرر قضايا بحثية ٢

إعداد الطالب : سعد الدوسري



# قضايا بحثية ٢

المحاضرة ١

Chapter

## التمهيد للمحاضرة ١



تُعَدُّ مادة قضايا بحثية ٢ من المقررات العلمية المتقدمة التي تهدف إلى تعميق فهم الباحث للقضايا المعاصرة في مجال الإدارة، وتحليلها بأسلوب علمي ناقد ومنهجي.

تركّز هذه المادة على مناقشة الإشكالات البحثية الحديثة، واستعراض الاتجاهات الجديدة في الدراسات الإدارية، مع ربطها بالتطبيقات الواقعية في بيئة العمل.

## أهداف المحاضرة

١. المقدمة
٢. الأسباب التي أدت الى اختيار الموضوع
٣. تقييم معالجة الفكرة ومدى علميتها
٤. ارتباط البحث بالدراسات السابقة
٥. وضوح المحتوى واتساقه
٦. الرسوم التوضيحية
٧. الخاتمة

Chapter

## عنوان الرئيسي للمحاضرة

دور القيادة الإدارية في تعزيز السلامة التشغيلية في شركات  
الطيران السعودية " وهي رسالة منشورة في جامعة نايف  
العربية للعلوم الأمنية عام ٢٠٢٣ م.  
للدكتور-أحمد الغسيري

مدى ملائمة الموضوع.

يُعد هذا الموضوع مناسباً للغاية، لأنه يتناول قضية حيوية في بيئة الطيران ، وهي العلاقة بين القيادة الإدارية ومستوى الالتزام بمعايير السلامة التشغيلية. هذا الموضوع ينسجم مع التخصص الأكاديمي للباحث في إدارة الخدمة الجوية، ويخدم أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠ التي تركز على جودة الأداء والسلامة التشغيلية في النقل الجوي . كما أن اختيار هذا المجال يعكس فهم الباحث لمتطلبات العمل في الطيران، حيث تمثل القيادة عنصراً محورياً في بناء ثقافة السلامة والمسؤولية التشغيلية.

تقييم طريقة المعالجة البحثية.

من الناحية المنهجية، استخدم الباحث المنهج الوصفي التحليلي ، وهو الأسلوب الأنسب لدراسة الظواهر الإدارية والسلوكية . وقد صيغت مشكلة البحث والأهداف والفرضيات بأسلوب منطقي مترابط، كما تم استخدام أداة الاستبانة لجمع البيانات من العاملين في شركات الطيران ، مع تحليل النتائج إحصائياً بطريقة علمية سليمة . تظهر المعالجة البحثية متكاملة من حيث الخطوات ، لكن يُلاحظ أن الرسالة تفتقر إلى تحليل نوعي أعمق للمقابلات الميدانية أو الخبرات التطبيقية ، وهو ما يمكن تطويره في دراسات لاحقة لزيادة مصداقية النتائج.



## المقدمة

يتناول هذا التكليف تحليلاً علمياً نقدياً لرسالة ماجستير بعنوان : " دور القيادة الإدارية في تعزيز السلامة التشغيلية في شركات الطيران السعودية " وهي رسالة منشورة في جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية عام ٢٠٢٣م. الهدف هو تقييم مدى ملائمة هذا الموضوع للبحث العلمي، ومدى معالجة المحتوى بصورة صحيحة ومنهجية ، إضافةً إلى تحديد الأسباب العلمية لاختيار هذا الموضوع وبيان علاقته بالدراسات السابقة.

- اختيار هذا الموضوع لأسباب علمية ومهنية متعددة، من أبرزها:
- ١- أهمية القيادة الإدارية كعامل أساسي في تعزيز السلامة التشغيلية.
  - ٢- قلة الدراسات التطبيقية السعودية التي تربط بين القيادة والأداء التشغيلي.
  - ٣- خبرة الباحث الميدانية كمشرف جوي، مما يمنحه رؤية واقعية تجاه التحديات التشغيلية.
  - ٤- الحاجة إلى رفع مستوى الثقافة التنظيمية للسلامة لدى العاملين في بيئات عالية المخاطر.
  - ٥- ارتباط الموضوع بالتحولات الإدارية الحديثة في الطيران السعودي، خاصة مع التوسع في الرحلات والخدمات الجوية.
- تقييم معالجة الفكرة ومدى علميتها.**
- أثبتت الرسالة أن الفكرة تمت معالجتها بطريقة علمية منظمة.
- إذ تم تحديد المشكلة بوضوح.
- وصياغة الأهداف والفرضيات بدقة ، وربط الإطار النظري بالميدان العملي بأسلوب متسلسل.
- النتائج جاءت منطقية، وبيّنت وجود علاقة إيجابية بين أساليب القيادة الإدارية ومستوى السلامة التشغيلية.
- كما تضمنت توصيات عملية قابلة للتطبيق، مثل برامج تدريب القيادة والتحفيز التنظيمي.



## الأسباب التي أدت إلى اختيار الموضوع

تُظهر الرسالة ارتباطًا جيدًا بالدراسات السابقة التي تناولت القيادة والسلامة ، إذ تم الاستشهاد بعدد من البحوث العربية في المجال الإداري. لكن هناك حاجة لتوسيع المقارنة مع الدراسات العالمية في الطيران المدني (مثل دراسات إدارة المخاطر التشغيلية في ICAO و IATA بشكل عام، تم الإشارة إلى بعض الأبحاث ذات الصلة داخل الرسالة، لكن يمكن القول إن الربط بالأدبيات السابقة كان جزئيًا وليس عميقًا).

### وضوح المحتوى واتساقه.

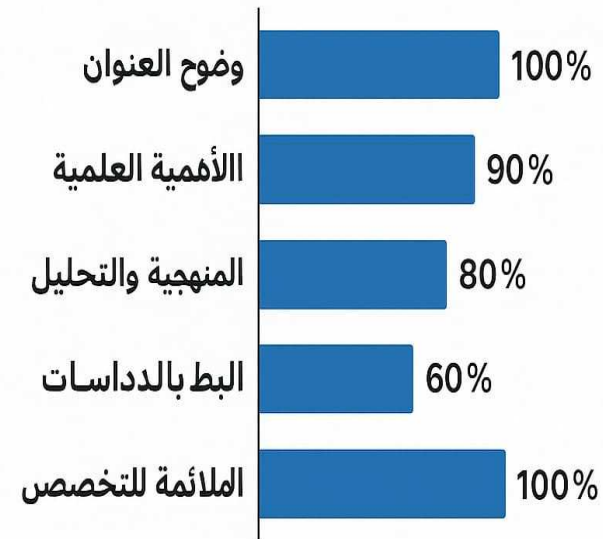
يتسم المحتوى بوضوح الأفكار وتسلسل الفصول. وقد تم الانتقال بين المقدمة والمنهج والنتائج بانسجام منهجي جيد. الأسلوب الأكاديمي مباشر، خال من الغموض أو التناقض. كما عبر الباحث بوضوح عن أهمية الموضوع في مقدمة الرسالة وخاتمتها. وبذلك يمكن القول إن المحتوى ليس غامضًا ولا متضاربًا، بل منظم علميًا ومنهجيًا.



## ارتباط البحث بالدراسات السابقة



## تقييم الجوانب البحتة للرسالة



## الرسوم البيانية التوضيحية

Chapter

يتضح من هذا التقييم أن الرسالة تناولت موضوعاً مناسباً ومهماً لبيئة الطيران السعودية، وتمت معالجتها بطريقة علمية ومنهجية صحيحة تعكس قدرة الباحث على التطبيق والتحليل. كما عبّر الباحث عن أهمية الموضوع بوضوح، وقدم توصيات عملية قابلة للتنفيذ. يمكن القول إن الرسالة تمثل نموذجاً ناجحاً في الربط بين القيادة والسلامة التشغيلية، وتُعد من الدراسات التي يمكن البناء عليها لتطوير بحوث أكثر عمقاً في مجال إدارة المخاطر التشغيلية مستقبلاً.



Chapter

## الخاتمة



مجموعة جامعة  
الجميع الذكية  
للتعليم القابضة

MIDOCEAN  
UNIVERSITY



# Thank You

