

الشحن البحري وتأثرة على سلاسل الامداد

اعداد الطالب / عبدالرحمن الشهري

الرقم الاكاديمي /242000574

اشراف /

د.الفیصل عبد الحمید

د.فايز جراد

2024

مقدمة:

تشكل سلاسل الامداد مجموعة من الأنشطة والموارد والشركاء التي من خلالها يتم اتاحة نقل البضائع من مكان إلى آخر بكفاءة وأمان. ومن ضمن وسائل الامداد والشحن الشحن البحري وهو عملية نقل البضائع عن طريق السفن والبواخر، وهو من أهم وسائل الشحن في العالم وأكثرها شيوعاً أيضاً، إذ تعتمد عليه أغلب دول العالم، لقدرة السفن على قطع مسافات بعيدة، إضافة إلى القدرة الاستيعابية الكبيرة للسفن، والتي تمكنها من نقل البضائع بكل الأحجام، وبكميات كبيرة جداً

مشكلة الدراسة:

ليس الشحن البحري على وفاق مع توفير الوقت، فقد تطول مدة الشحن عبره لتصل إلى عدة أسابيع في بعض الأحيان، هذا بالإضافة إلى كثرة الإجراءات القانونية المرتبطة به والخدمات الكثيرة الضرورية والمرتبطة به مثل التخزين وإيجار أرصفة الموانئ وغير ذلك، كما يتأثر بالعوامل الخارجية تأثيراً كبيراً مثل الحروب و الحالة الجوية للطقس وغيرها .

أهمية الدراسة :

الشحن البحري يشكل جزءاً كبيراً من سلاسل الإمداد الخاصة بالعديد من الصناعات (مثل الصناعات التحويلية، والسلع الاستهلاكية، والطاقة). تحسين كفاءة الشحن البحري يمكن أن يساعد الشركات في تقليل التكاليف وزيادة سرعة التسليم.

أهداف الدراسة :

وضع خطط بديلة مثل تحويل الصناعة لدى الدولة المستوردة ووضع خطط بديلة للشحن مثل الشحن الجوي اعداد مستودعات على الطاقة البديلة لتأمين التخزين وحل مشاكل تأخر الشحنات وضمان توافرها .
تخفيض اسعار النقل الجوي من خلال زيادة سعة طائرات النقل وقد يمكن تخفيض القيمة من خلال وضع طائرات لنقل البضائع والركاب معا

تساؤلات الدراسة :

- هل التكلفة التشغيلية ونقل الصناعة لدى الدولة المستوردة مجدية ؟
- هل يمكن للشحن الجوي معادلة النقل البحري في القيمة الى جانب الكمية والتأمين ؟
- هل يمكن لقطارات الشحن ان تحل ازمات النقل ؟

فروض الدراسة :

- قد تكون تكلفة نقل المعرفة والصناعة الى الدولة المستوردة مجدية حيث ترتفع اسعار النقل و تضطرب في الازمات وقد تحل جميع مشاكل النقل بالصناعة المحلية
- لايمكن للشحن الجوي معادلة النقل البحري في الكميات فالمقابل تقل النسبة التأمينية للشحن وتقل خطورة النقل وتعرض المواد للتلوث اثناء النقل .
- يمكن للقطارات حل ازمات النقل بوضع خطط لبناء قطارات للنقل البري بين الدول .

الدراسات السابقة :

- دراسة قام بها (2012) "Notteboom & Rodrigue" أظهرت أن الشحن البحري يواجه تحديات متعددة مثل التأخير بسبب الأحوال الجوية، والازدحام في الموانئ، وارتفاع تكاليف الوقود، ما يؤثر بشكل مباشر على سلاسل الإمداد العالمية.
- لدراسة(2018) "Lütke Entrup et al." ، تم تسليط الضوء على تأثير الشحن البحري على البيئة من خلال انبعاثات الغازات السامة والمواد السائلة من السفن، وكيفية تأثير هذه العوامل على الأداء اللوجستي والممارسات البيئية في سلاسل الإمداد.

المنطلقات النظرية للدراسة :

1. التكامل في سلاسل الإمداد (Supply Chain Integration Theory)

تركز هذه النظرية على كيفية تكامل جميع الأطراف والأنشطة في سلسلة الإمداد من الموردين إلى المستهلك النهائي. تشمل هذه الأنشطة النقل والتخزين والإنتاج والتوزيع.

2. التكلفة والفعالية (Cost and Efficiency Theory)

تقوم هذه النظرية على مبدأ أن الشركات تسعى لتقليل التكاليف وزيادة الفعالية في عملياتها، بما في ذلك عمليات النقل والشحن.

3. إدارة المخاطر (Risk Management Theory)

هذه النظرية تركز على كيفية التعرف على المخاطر المرتبطة بعمليات النقل وإدارتها للحد من تأثيرها السلبي على العمليات اللوجستية.

المنهجية وطرق البحث :

تم جمع بيانات حول أساليب الشحن البحري المختلفة، التكاليف المرتبطة بها، وآثارها على سلاسل الإمداد، مع تحليل الوضع الراهن باستخدام مؤشرات الأداء مثل الوقت المستغرق في الشحن، التكاليف، وكفاءة التسليم.

حدود الدراسة :

حدود الدراسة المكانية : تركز الدراسة على النقل البحري في المملكة العربية السعودية مما يعكس سلاسل الامداد لقطاع اللوجستيات بالمملكة العربية السعودية

حدود الدراسة البشرية : تم اختيار عد من موظفي القطاعات اللوجستية ايضا من بعض الشركات المستفيدة

حدود الدراسة الزمنية : تم اجراء البحث وجمع البيانات خلال شهري سبتمبر واکتوبر من العام 2024 م حيث النتائج تتعلق بالفترة الزمنية المحددة .

المراجع:

هيئة تنمية الصادرات السعودية :

https://web.archive.org/web/20190816004410/https://www.saudiexports.sa/ar/Export-Information/Documents/SE_ExportGuide_20x21AR-17Dec-v1.pdf